Poder Executivo

Quadro Sintese

| | o Síntese go/Especificação | Exec 2010 | LOA 2011 | PLO 2012 | LOA 2012 |
|-----------------------------------|---|---|---------------------------------|--|---|
| TOTAL | | 18.824.763.843 | 21.540.089.753 | 20.365.240.846 | 22.388.470.289 |
| | | 10.024.703.043 | 21.540.069.755 | 20.303.240.040 | 22.300.470.203 |
| Progi | | | | | |
| | Previdência de Inativos e Pensionistas da União | 2.376.728.329 | 2.187.538.700 | 2.509.863.082 | 2.509.863.082 |
| | Brasil Patrimônio Cultural Bestão da Política dos Transportes | 300.000 648.940.455 | 300.000 1.254.956.000 | 0 | 0 |
| | Regurança Pública nas Rodovias Federais | 487.928.887 | 360.386.362 | 0 | 0 |
| | upoio Administrativo | 1.139.384.612 | 1.080.838.229 | 0 | 0 |
| | perações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | 20.776.310 | 20.734.429 | 20.176.319 | 20.176.319 |
| | perações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e | 0 | 921.840 | 944.438 | 944.438 |
| A | mortizações) | | | | |
| | perações Especiais: Outros Encargos Especiais | 0 | 103.827.041 | 75.205.000 | 75.505.000 |
| | Reserva de Contingência | 0 | 51.813.389 | 0 | 0 |
| | Vetor Logístico Amazônico Vetor Logístico Centro-Norte | 2.250.477.555 2.564.978.578 | 2.458.264.930 2.211.909.189 | 0 | 0 |
| | Vetor Logistico Centro-Norte | 3.241.060.493 | 2.909.948.421 | 0 | 0 |
| | Vetor Logistico Leste Vetor Logistico Nordeste Setentrional | 1.411.190.950 | 1.670.443.613 | 0 | 0 |
| | Vetor Logistico Nordeste Meridional | 1.340.462.199 | 2.350.231.855 | 0 | 0 |
| | Vetor Logistico Centro-Sudeste | 1.746.697.152 | 2.548.156.656 | 0 | 0 |
| | Vetor Logistico Sul | 1.351.221.511 | 1.835.213.319 | 0 | 0 |
| | Qualidade dos Serviços de Transporte | 62.785.776 | 304.805.780 | 0 | 0 |
| | ransporte Ferroviário | 02.765.776 | 0 | 2.723.150.000 | 2.849.421.560 |
| | ransporte Hidroviário | 0 | 0 | 339.600.000 | 460.993.946 |
| | Transporte Rodoviário | 0 | 0 | 12.334.368.948 | 13.910.189.704 |
| | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos | 0 | 0 | 2.361.933.059 | 2.561.376.240 |
| T | ransportes ransportes | | | | |
| | Tomento ao Desenvolvimento da Marinha Mercante e da Indústria Naval | 181.831.036 | 189.800.000 | 0 | 0 |
| Funçã | | | | | |
| 09 | Previdência Social | 2.376.728.329 | 2.187.538.700 | 2.509.863.082 | 2.509.863.082 |
| 26 | Transporte | 16.394.169.941 | 19.186.221.074 | 17.773.341.007 | 19.797.700.082 |
| 28 | Encargos Especiais | 53.865.572 | 114.516.590 | 82.036.757 | 80.907.125 |
| | Reserva de Contingência | 0 | 51.813.389 | 0 | 0 |
| | | | | | |
| Subti | unção | | | | |
| 121 | Planejamento e Orçamento | 388.391.962 | 888.169.227 | 311.550.000 | 516.636.574 |
| 122 | Administração Geral | 1.288.728.326 | 1.218.180.639 | 1.509.489.887 | 1.497.052.389 |
| 125 | Normatização e Fiscalização | 60.921.653 | 126.783.668 | 133.441.358 | 132.492.277 |
| 128 | Formação de Recursos Humanos | 3.693.652 | 5.781.000 | 5.297.500 | 5.297.500 |
| 130 | Administração de Concessões | 1.864.123 | 4.197.112 | 3.834.211 | 3.834.211 |
| 131 | Comunicação Social | 4.775.000 | 7.900.000 | 10.400.000 | 10.190.000 |
| 272 | Previdência do Regime Estatutário | 2.376.728.329 | 2.187.538.700 | 2.509.863.082 | 2.509.863.082 |
| 301 | Atenção Básica | 40.344.963 | 29.051.927 | 42.471.013 | 42.471.013 |
| 306 | Alimentação e Nutrição | 23.873.499 | 25.245.410 | 24.868.896 | 24.868.896 |
| 331 | Proteção e Benefícios ao Trabalhador | 7.141.038 | 6.596.151 | 6.923.040 | 6.923.040 |
| 365 | Educação Infantil | 732.419 | 882.464 | 897.600 | 897.600 |
| 391 | Patrimônio Histórico, Artístico e Arqueológico | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 300.000 |
| 542 | Controle Ambiental | 6.529.136 2.597.691 | 7.722.000 11.466.000 | 103.100.000 28.700.000 | 98.860.030 27.555.208 |
| | Desenvolvimento Tecnológico e Engenharia | | | | 11.572.502 |
| 661 694 | Promoção Industrial Serviços Financeiros | 15.000.000 | 16.655.414 | 11.572.502 | 11.5/2.502 |
| 782 | • | 6.370.000 11.565.826.390 | 7.794.317 13.326.729.435 | 0 12.290.190.000 | 13.880.508.786 |
| | | | 2.831.181.012 | 2.771.305.000 | 2.897.741.410 |
| 783 784 | Transporte Ferroviário Transporte Hidroviário | 2.558.112.228 418.967.862 | 671.585.298 | 519.000.000 | 640.498.646 |
| 844 | Serviço da Dívida Externa | 410.907.802 | 921.840 | 944.438 | 944.438 |
| 846 | Outros Encargos Especiais | 53.865.572 | 113.594.750 | 81.092.319 | 79.962.687 |
| 999 | | 0 | 51.813.389 | 01.052.515 | 79.902.007 |
| | | 0 | 31.013.303 | • | |
| Unida | | | | | |
| 39101 | Ministério dos Transportes | 2.888.781.257 | 3.037.172.952 | 3.616.741.953 | 3.740.930.738 |
| | VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. | 2.642.688.088 | 2.094.515.937 | 2.466.618.066 | 2.424.139.848 |
| | Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT | 342.438.228 | 432.790.683 | 442.080.447 | 441.054.340 |
| | Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ | 81.873.125 | 77.665.327 | 98.669.307 | 98.204.869 |
| 39252 | Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT | 12.687.152.110 | 15.579.131.910 | 13.467.407.129 | 15.410.649.748 |
| 39253 | Empresa de Transporte Ferroviário de Alta Velocidade | 0 | 129.012.944 | 90.523.944 | 90.290.746 |
| | S.A ETAV Fundo da Marinha Mercante - FMM | 181.831.036 | 189.800.000 | 183.200.000 | 183.200.000 |
| 33301 | rando da Marinha Mercanec Fran | 101.031.030 | 103.000.000 | 103.200.000 | 103.200.000 |
| | o de Despesa | | | | |
| | Pessoal e Encargos Sociais | 3.150.598.357 | 2.874.394.575 | 3.335.108.693 | 3.335.108.693 |
| | Juros e Encargos da Dívida | 0 | 921.840 | 944.438 | 944.438 |
| | Outras Despesas Correntes | 1.081.845.883 | 1.294.111.398 | 1.360.852.747 | 1.352.171.365 |
| 4] | Investimentos | 14.591.952.250 | 17.180.712.101 | 15.592.329.760 | 17.624.240.585 |
| | | 367.352 | 138.136.450 | 76.005.208 | 76.005.208 |
| 5 1 | Inversões Financeiras | | | 0 | 0 |
| 5 1 | Inversões Financeiras Reserva de Contingência | 0 | 51.813.389 | Ü | |
| 5 1 | Reserva de Contingência | 0 4- INV | | 5- AMT 9- RES | Total |
| 5 I 9 F | Reserva de Contingência e 1- PES 2- JUR 3- ODC | 4- INV | 5- IFI 6 | | |
| 5 1 9 F | Reserva de Contingência e 1- PES 2- JUR 3- ODC | 4- INV | | 5- AMT 9- RES | 13.606.143.846 |
| 5 1 9 F Fonte 100 111 129 | Reserva de Contingência e 1- PES 2- JUR 3- ODC 522.574.921 0 979.841.732 : 0 0 0 0 27.512.638 | 4- INV 12.027.721.985 7 5.586.218.600 1.000.000 | 5- IFI & 6'6.005.208 | 5- AMT 9- RES 0 0 0 0 0 0 | 13.606.143.846 5.586.218.600 28.512.638 |
| 5 1 9 F Fonts 100 111 129 135 | Reserva de Contingência e 1- PES 2- JUR 3- ODC 522.574.921 0 979.841.732 0 0 0 0 0 27.512.638 0 0 126.518.384 | 4- INV 12.027.721.985 7 5.586.218.600 1.000.000 0 | 5- IFI 6.005.208 0 0 | 5- AMT 9- RES 0 0 0 0 0 0 0 0 | 13.606.143.846 5.586.218.600 28.512.638 126.518.384 |
| 5 1 9 F Fonte 100 111 129 135 144 | Reserva de Contingência e 1- PES 2- JUR 3- ODC 522.574.921 0 979.841.732 0 0 0 0 0 0 0 27.512.638 0 0 126.518.384 0 944.438 0 | 4- INV 12.027.721.985 7 5.586.218.600 1.000.000 0 | 5- IFI 6.005.208 0 0 0 | 5 - AMT 9 - RES 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 | 13.606.143.846 5.586.218.600 28.512.638 126.518.384 944.438 |
| 5 1 9 F Fonts 100 111 129 135 | Reserva de Contingência e 1- PES 2- JUR 3- ODC 522.574.921 0 979.841.732 0 0 0 0 0 27.512.638 0 0 126.518.384 | 4- INV 12.027.721.985 7 5.586.218.600 1.000.000 0 | 5- IFI 6.005.208 0 0 | 5- AMT 9- RES 0 0 0 0 0 0 0 0 | 13.606.143.846 5.586.218.600 28.512.638 126.518.384 944.438 |

Poder Executivo

Quadro Síntese

| guuuro . | | | | | | | | |
|----------|---------------|---------|---------------|----------------|------------|--------|--------|----------------|
| Fonte | 1- PES | 2- JUR | 3- ODC | 4- INV | 5- IFI | 6- AMT | 9- RES | Total |
| 174 | 0 | 0 | 40.295.699 | 934.863 | 0 | 0 | 0 | 41.230.562 |
| 175 | 0 | 0 | 25.185.467 | 300.000 | 0 | 0 | 0 | 25.485.467 |
| 180 | 0 | 0 | 31.196.149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31.196.149 |
| 250 | 0 | 0 | 79.121.296 | 8.065.137 | 0 | 0 | 0 | 87.186.433 |
| 900 | 306.227.102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 306.227.102 |
| Total | 3.335.108.693 | 944.438 | 1.352.171.365 | 17.624.240.585 | 76.005.208 | 0 | 0 | 22.388.470.289 |
| | | | | | | | | |

Órgão: 39000 Ministério dos Transportes Unidade: 39101 Ministério dos Transportes

Quadro Síntese

| Códig | o/Especificação | | | Exec 2 | 2010 | LOA 201 | 1 | PLO 2012 | LOA 201 |
|------------|--|--------------|-------------------|-------------|------|--------------|--------|---------------|-------------------------|
| Total | - | | | 2.888.781 | .257 | 3.037.172.95 | 2 | 3.616.741.953 | 3.740.930.73 |
| Progr | ama | | | | | | | | |
| 0089 | Previdência de Inativos e 1 | Pensionistas | da União | 2.344.176 | .248 | 2.158.336.73 | 14 | 2.471.346.412 | 2.471.346.41 |
| 0167 | Brasil Patrimônio Cultural | | | 300 | .000 | 300.00 | 0 | 0 | |
| 0225 | Gestão da Política dos Tra | nsportes | | 42.284 | .540 | 98.645.51 | .5 | 0 | |
| 0750 | Apoio Administrativo | | | 212.772 | .745 | 208.241.47 | 2 | 0 | |
| 0901 | Operações Especiais: Cumpr: | imento de Se | ntenças Judiciais | 5.100 | .000 | 5.650.00 | 0 | 5.900.000 | 5.900.00 |
| 0909 | Operações Especiais: Outro | s Encargos E | speciais | | 0 | 9.327.04 | 1 | 5.000.000 | 5.300.00 |
| 0999 | Reserva de Contingência | | | | 0 | 7.813.38 | 19 | 0 | |
| 1461 | Vetor Logístico Centro-Sude | este | | 282.600 | .000 | 371.875.00 | 0 | 0 | |
| 1463 | Qualidade dos Serviços de S | Transporte | | 1.547 | .724 | 176.983.80 | 1 | 0 | |
| 2072 ' | Transporte Ferroviário | | | | 0 | | 0 | 200.000.000 | 176.000.00 |
| 2073 ' | Transporte Hidroviário | | | | 0 | | 0 | 131.000.000 | 125.445.63 |
| 2075 ' | Transporte Rodoviário | | | | 0 | | 0 | 439.178.948 | 595.629.07 |
| | Programa de Gestão e Manute Transportes | enção do Min | istério dos | | 0 | | 0 | 364.316.593 | 361.309.61 |
| unçã | 0 | | | | | | | | |
| 09 | Previdência Social | | | 2.344.176 | .248 | 2.158.336.73 | 14 | 2.471.346.412 | 2.471.346.41 |
| 26 | Transporte | | | 506.415 | .747 | 773.012.50 | 18 | 1.078.779.541 | 1.204.097.95 |
| 28 | Encargos Especiais | | | 38.189 | .262 | 98.010.32 | 1 | 66.616.000 | 65.486.36 |
| 99 | Reserva de Contingência | | | | 0 | 7.813.38 | 19 | 0 | |
| Subur | ıção | | | | | | | | |
| 121 | Planejamento e Orçamento | | | 3.885 | .288 | 10.071.23 | 5 | 19.500.000 | 19.174.1 |
| 122 | Administração Geral | | | 170.671 | .624 | 177.700.71 | .1 | 207.036.817 | 206.137.4 |
| 125 | Normatização e Fiscalizaç | ão | | 1.547 | .724 | 3.008.80 | 1 | 22.636.124 | 22.193.92 |
| 128 | Formação de Recursos Huma | nos | | 198 | .164 | 541.00 | 0 | 541.000 | 541.00 |
| 130 | Administração de Concessõ | es | | | 0 | 150.00 | 0 | 100.000 | 100.00 |
| 131 | Comunicação Social | | | 4.775 | .000 | 5.000.00 | 0 | 10.000.000 | 9.790.00 |
| 272 | Previdência do Regime Est | atutário | | 2.344.176 | .248 | 2.158.336.73 | 4 | 2.471.346.412 | 2.471.346.43 |
| 301 | Atenção Básica | | | 32.490 | .244 | 21.071.55 | 6 | 33.909.600 | 33.909.60 |
| 306 | Alimentação e Nutrição | | | 6.246 | .385 | 6.274.71 | .5 | 6.960.000 | 6.960.00 |
| 331 | Proteção e Benefícios ao | Trabalhador | | 3.615 | .507 | 3.038.31 | .0 | 4.200.000 | 4.200.00 |
| 365 | Educação Infantil | | | 85 | .810 | 156.18 | 0 | 96.000 | 96.00 |
| 391 | Patrimônio Histórico, Art | ístico e Arc | queológico | 300 | .000 | 300.00 | 0 | 300.000 | 300.00 |
| 782 | Transporte Rodoviário | | | 282.600 | .000 | 371.875.00 | 0 | 437.500.000 | 593.950.12 |
| 783 | Transporte Ferroviário | | | | 0 | 173.825.00 | 0 | 205.000.000 | 181.000.00 |
| 784 | Transporte Hidroviário | | | | 0 | | 0 | 131.000.000 | 125.745.63 |
| 846 | Outros Encargos Especiais | | | 38.189 | .262 | 98.010.32 | 1 | 66.616.000 | 65.486.36 |
| 999 | Reserva de Contingência | | | | 0 | 7.813.38 | 19 | 0 | |
| Grupo | de Despesa | | | | | | | | |
| 1 | Pessoal e Encargos Sociai | s | | 2.473.925 | .118 | 2.273.045.89 | 0 | 2.617.943.229 | 2.617.943.22 |
| 3 | Outras Despesas Correntes | | | 129.124 | .582 | 207.572.39 | 3 | 216.548.964 | 213.541.98 |
| 4 | Investimentos | | | 285.731 | .557 | 548.741.28 | 0 | 777.249.760 | 904.445.52 |
| 5 | Inversões Financeiras | | | | 0 | | 0 | 5.000.000 | 5.000.00 |
| 9 | Reserva de Contingência | | | | 0 | 7.813.38 | 9 | 0 | |
| Fonte | e 1- PES | 2- JUR | 3- ODC | 4- INV | | 5- IFI | 6- AMT | 9- RES | Tota |
| L00 | 95.093.223 | 0 | 212.556.979 | 904.445.528 | 5. | 000.000 | 0 | 0 | 1.217.095.7 |
| 129 | 0 | 0 | 985.002 | 0 | | 0 | 0 | | 985.0 |
| 156 | 1.202.956.950 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 1.202.956.9 |
| 169 900 | 1.265.093.050 54.800.006 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 1.265.093.0 54.800.0 |
| | 000.000 | U | U | U | | U | U | U | 54.8UU.U |

Órgão: 39000 Ministério dos Transportes Unidade: 39101 Ministério dos Transportes

| Dwagnamiti | Duramana (Anii - / Durah - / Tanah - | Burne 1 | _m _c | | | l | | | w. · |
|----------------------|--|-----------|-----------------|---------|-----|------|----|-----|-----------------------|
| Programática 0089 | Programa/Ação/Produto/Localização Previdência de Inativos e Pensionistas da União | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor 2.471,346.41 |
| | Previdencia de inativos e rensionistas da União Operações Especiais | | | | | | | | 2.471.346.41 |
| 0089.0181 | | 1 | 1 1 | | l | ı | 1 | 1 1 | 2.471.346.41 |
| 089.0181.0001 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional | 09.272 | | | | | | | 2.471.346.41 |
| | Tagamento de Esposentativas e Fonsoes Servidores e Filis Francista | | s | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 3.296.41 |
| | | | S | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 156 | 1.202.956.9 |
| | | | S | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 169 | 1.265.093.05 |
| 0901 | Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | | | | | | | 5.900.00 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 5.900.00 |
| 9901.009S | Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendos Devidos pela Rede | | | | | | | | 5.400.0 |
| | Ferroviária Federal SA - RFFSA em Extinção | ***** | | | | | | | |
| 0901.0098.0001 | Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendos Devidos pela Rede Ferroviária Federal SA - RFFSA em Extinção - Nacional | 28.846 | | | | | | | 5.400.0 |
| | renoviana redetai SA - KrrSA eni Extinção - Nacionai | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 5.400.0 |
| 0901.0482 | Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado de Pequeno Valor | | | 3 оде | • | ' | | 100 | 500.0 |
| | oriunda da Justiça Comum Estadual | | | | | | | | |
| 0901.0482.0001 | Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado de Pequeno Valor | 28.846 | | | | | | | 500.0 |
| | oriunda da Justiça Comum Estadual - Nacional | | | | | l | | | |
| 0000 | | | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 500.0 |
| 0909 | Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | | | | | | | | 5.300.0 |
| | Operações Especiais | ı | 1 1 | | l | | 1 | 1 1 | 5.300.0 |
| 0909.0E80 | Participação da União no Capital - Companhia Docas do Maranhão - | | | | | | | | 300.0 |
| | Manutenção e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Aquisição de Bens Móveis para a AHITAR | | | | | | | | |
| 0909.0E80.0017 | Participação da União no Capital - Companhia Docas do Maranhão - Manutenção | 26.784 | | | | | | | 300.0 |
| | e Adequação de Bens Móveis, Veículos, Máquinas e Equipamentos - Aquisição de | | | | | | | | |
| | Bens Móveis para a AHITAR - No Estado do Tocantins | | | | | l | | | |
| 2000 0001 | (-): 1 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 300.0 |
| 0909.00GM | Participação da União no Capital - Empresa de Transporte Ferroviário de Alta Velocidade S.A ETAV | | | | | | | | 5.000.0 |
| 0909.00GM.0001 | Participação da União no Capital - Empresa de Transporte Ferroviário de Alta | 26.783 | | | | | | | 5.000.0 |
| | Velocidade S.A ETAV - Nacional | | | | | | | | |
| | | | F | 5-IFI | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.000.0 |
| 2072 | Transporte Ferroviário | | | | | | | | 176.000.0 |
| | Projetos | | | | | | | | 176.000.0 |
| 2072.127K | Apoio à Implantação do Trem de Alta Velocidade - TAV (Rio de Janeiro - São | | | | | | | | 176.000.0 |
| | Paulo - Campinas) | | | | | | | | |
| 2072.127K.0030 | Apoio à Implantação do Trem de Alta Velocidade - TAV (Rio de Janeiro - São Paulo - Campinas) - Na Região Sudeste | 26.783 | | | | | | | 176.000.0 |
| | - Projeto apoiado (%): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 176.000.0 |
| 2073 | Transporte Hidroviário | 1 | 111 | 7-1117 | 1 3 | 1 70 | | 100 | 125.445.6 |
| 20,3 | Projetos | | | | | | | | 125.445.6 |
| 2073.14KV | Apoio a Implantação de Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do | I | 1 1 | | | I | I | | 125.445.6 |
| 2073.14K V | Rio Tietê | | | | | | | | 123.443.0 |
| 2073.14KV.0035 | Apoio a Implantação de Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do | 26.784 | | | | | | | 125.445.6 |
| | Rio Tietê - No Estado de São Paulo | | | | | | | | |
| | - Projeto apoiado (%): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 125.445.6 |
| 2075 | Transporte Rodoviário | | | | | | | | 595.629.0 |
| | Atividades | | | | | | | | 1.578.9 |
| 2075.2907 | Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura | | | | | | | | 1.478.9 |
| 2075 2007 0102 | Rodoviária | 26.125 | | | | | | | 1 479 0 |
| 2075.2907.0103 | Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura Rodoviária - Ponte Internacional São Borja - Santo Tomé (Brasil-Argentina) | 20.125 | | | | | | | 1.478.9 |
| | - Vistoria realizada (unidade): | | F | 3-ODC | 2 | 80 | 0 | 100 | 1.478.9 |
| 2075.6391 | Regulação e Supervisão das Rodovias Concedidas aos Estados por meio de | | - | | | | | | 100.0 |
| | Convênios de Delegação | | | | | | | | |
| 2075.6391.0101 | Regulação e Supervisão das Rodovias Concedidas aos Estados por meio de | 26.125 | | | | | | | 50.0 |
| | Convênios de Delegação - Delegada ao Estado do Paraná | | | | | | | | # 0.0 |
| 2075.6391.0105 | - Concessionária fiscalizada (unidade): 1 Regulação e Supervisão das Rodovias Concedidas aos Estados por meio de | 26.125 | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 50.0 50. 0 |
| 2075.0391.0105 | Convênios de Delegação - Delegada ao Estado do Rio Grande do Sul | 20.123 | | | | | | | 50.0 |
| | - Concessionária fiscalizada (unidade): | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 50.0 |
| | Projetos | · | . ' | | | | | | 594.050.1 |
| 2075.12JP | Apoio à Construção do Rodoanel - Trecho Norte - no Estado de São Paulo | | | | | | | | 593.950.1 |
| 2075.12JP.0035 | Apoio à Construção do Rodoanel - Trecho Norte - no Estado de São Paulo - No | 26.782 | | | | | | | 593.950.1 |
| | Estado de São Paulo | | | | | | | | |
| | - Trecho construído (km): 14 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 593.950.1 |
| 2075.7730 | Estudo para o Aprimoramento de Outorgas de Rodovias | | | | | | | | 100.0 |
| 2075.7730.0001 | Estudo para o Aprimoramento de Outorgas de Rodovias - Nacional | 26.130 | | | | | | | 100.0 |
| | - Estudo realizado (% de execução física): | 1 | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 100.0 |
| 2126 | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | | | | | | 361.309.6 |
| | Atividades | | | | | | | | 264.141.6 |
| 2126.20CW | Assistência Médica aos Servidores e Empregados - Exames Periódicos | | | | | | | | 309.6 |
| | | | | | | | | | |

Órgão: 39000 Ministério dos Transportes Unidade: 39101 Ministério dos Transportes

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------------|--|-----------|--------|----------------|----|----------|----|-----|--------------------------------|
| 2126.20CW.0001 | Assistência Médica aos Servidores e Empregados - Exames Periódicos - Nacional | 26.301 | | | | | | | 309.600 |
| | - Servidor beneficiado (unidade): 1.720 | | s | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 309.600 |
| 2126.20TP | Pagamento de Pessoal Ativo da União | | | | | | | | 129.430.192 |
| 2126.20TP.0001 | Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional | 26.122 | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 129.430.192 75.881.733 |
| | | | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 900 | 48.548.459 |
| | | | F | 1-PES | 1 | 91 | 0 | 100 | 5.000.000 |
| 2126.2000 | Administração da Unidade | 26.122 | | | | | | | 59.040.665 |
| 2126.2000.0001 | Administração da Unidade - Nacional | 20.122 | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 59.040.665 50.350.905 |
| | | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 8.689.760 |
| 2126.2004 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus | | | | | | | | 33.600.000 |
| 2126.2004.0001 | Dependentes Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional | 26.301 | | | | | | | 33.600.000 |
| | - Pessoa beneficiada (unidade): 28.789 | | S | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 33.600.000 |
| 2126.2010 2126.2010.0001 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados | 26.365 | | | | | | | 96.000 96.000 |
| 2126.2010.0001 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional - Criança atendida (unidade): 84 | 20.303 | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 96.000 |
| 2126.2011 | Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados | | | 5 020 | • | 1 | | 100 | 4.200.000 |
| 2126.2011.0001 | Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional | 26.331 | | | | | | | 4.200.000 |
| 2124 2012 | - Servidor beneficiado (unidade): 2.273 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 4.200.000 |
| 2126.2012 2126.2012.0001 | Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional | 26.306 | | | | | | | 6.960.000 6.960.000 |
| | - Servidor beneficiado (unidade): 1.908 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 6.960.000 |
| 2126.4572 | Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação | | | | | | | | 541.000 |
| 2126.4572.0001 | Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional - Servidor capacitado (unidade): 686 | 26.128 | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 541.000 541.000 |
| 2126.4641 | Publicidade de Utilidade Pública | | | | | | | | 9.790.000 |
| 2126.4641.0001 | Publicidade de Utilidade Pública - Nacional | 26.131 | | | | | | | 9.790.000 |
| 2126 6059 | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 9.790.000 |
| 2126.6058 2126.6058.0001 | Formulação de Políticas de Transportes Formulação de Políticas de Transportes - Nacional | 26.121 | | | | | | | 16.174.185 16.174.185 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 15.189.183 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 129 | 985.002 |
| 2126.8673 | Elaboração e Aperfeiçoamento de Indicadores | 26.121 | | | | | | | 3.000.000 |
| 2126.8673.0001 | Elaboração e Aperfeiçoamento de Indicadores - Nacional - Indicador construído (unidade): 24 | 20.121 | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.000.000 3.000.000 |
| 2126.8785 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC | | | 5 020 | _ | 1 | | 100 | 1.000.000 |
| 2126.8785.0001 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional | 26.122 | | | | | | | 1.000.000 |
| | Operações Especiais | | F | 3-ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 96.867.968 |
| 2126.0713 | Cumprimento de Obrigações decorrentes da extinção do Departamento Nacional | | | | | | l | I | 31.843.540 |
| | de Estradas de Rodagem - DNER | | | | | | | | |
| 2126.0713.0001 | Cumprimento de Obrigações decorrentes da extinção do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem - DNER - Nacional | 28.846 | | | | | | | 31.843.540 |
| 2126.09HB | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 31.843.540 16.666.625 |
| 2120.07113 | Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais | | | | | | | | 1010001020 |
| 2126.09HB.0001 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional | 26.122 | | | | | | | 16.666.625 |
| | | | F F | 1-PES 1-PES | 0 | 91 91 | 0 | 100 | 10.415.078 6.251.547 |
| 2126.09IX | Cumprimento de Obrigações decorrentes da extinção da Rede Ferroviária | | 1 | 1-112/3 | Ü | 91 | 0 | 300 | 27.742.828 |
| | Federal S/A - RFFSA | | | | | | | | |
| 2126.09IX.0001 | Cumprimento de Obrigações decorrentes da extinção da Rede Ferroviária Federal S/A - RFFSA - Nacional | 28.846 | | | | | | | 27.742.828 |
| | 5/A - M T 5/A - INGOUNGI | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 27.610.828 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 91 | 0 | 100 | 72.000 |
| 2126.09LH | Becommonica de Equilibrio E | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 60.000 |
| 2120.09LFI | Recomposição do Equilíbrio Econômico do Contrato de Concessão da Ponte São Borja-Santo Tomé (Brasil-Argentina) - Sentença Arbitral | | | | | | | | 20.614.975 |
| 2126.09LH.0001 | Recomposição do Equilíbrio Econômico do Contrato de Concessão da Ponte São | 26.125 | | | | | | | 20.614.975 |
| | Borja-Santo Tomé (Brasil-Argentina) - Sentença Arbitral - Nacional | | E | 3-ODC | 2 | 70 | 0 | 100 | 20.614.975 |
| | Projetos | I | l L | 3-ODC | 4 | 70 | U | 100 | 300.000 |
| 2126.7528 | Revitalização do Patrimônio Histórico do Setor de Transportes | | | | | | | | 300.000 |
| 2126.7528.0001 | Revitalização do Patrimônio Histórico do Setor de Transportes - Nacional | 26.391 | | | | | | | 300.000 |
| | - Estudo realizado (unidade): | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 300.000 |
| | Total | | | | | | | | 3.740.930.738 |

Órgão: 39000 Ministério dos Transportes Unidade: 39207 VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

Quadro Síntese

| Códig | o/Especificação | | | Exec 2010 | LOA 2011 | PLO 2012 | LOA 2012 |
|-------|--|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Total | L | | | 2.642.688.088 | 2.094.515.937 | 2.466.618.066 | 2.424.139.848 |
| Progr | rama | | | | | | |
| 0225 | Gestão da Política dos Trar | sportes | | 97.425.711 | 114.718.093 | 0 | 0 |
| 0750 | Apoio Administrativo | | | 76.957.797 | 72.742.234 | 0 | 0 |
| 0901 | Operações Especiais: Cumpri | mento de Ser | ntenças Judiciais | 10.207.543 | 10.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 |
| 1457 | Vetor Logístico Centro-Nort | e | | 989.299.585 | 323.770.610 | 0 | 0 |
| 1458 | Vetor Logístico Leste | | | 737.174.001 | 79.727.450 | 0 | 0 |
| 1459 | Vetor Logístico Nordeste Se | etentrional | | 0 | 42.350.000 | 0 | 0 |
| 1460 | Vetor Logístico Nordeste Me | eridional | | 603.426.409 | 1.077.800.000 | 0 | 0 |
| 1461 | Vetor Logístico Centro-Sude | este | | 128.197.042 | 373.407.550 | 0 | 0 |
| 2072 | Transporte Ferroviário | | | 0 | 0 | 2.254.400.000 | 2.215.144.765 |
| | Programa de Gestão e Manute Transportes | enção do Mini | istério dos | 0 | 0 | 206.218.066 | 202.995.083 |
| Funçã | o | | | | | | |
| 26 | Transporte | | | 2.632.480.545 | 2.084.515.937 | 2.460.618.066 | 2.418.139.848 |
| 28 | Encargos Especiais | | | 10.207.543 | 10.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 |
| Subur | ıção | | | | | | |
| 121 | Planejamento e Orçamento | | | 52.911.000 | 75.650.000 | 50.000.000 | 47.880.015 |
| 122 | Administração Geral | | | 116.348.468 | 105.968.743 | 151.350.386 | 150.247.388 |
| 301 | Atenção Básica | | | 2.671.748 | 2.476.416 | 2.587.680 | 2.587.680 |
| 306 | Alimentação e Nutrição | | | 1.954.973 | 2.917.176 | 1.848.000 | 1.848.000 |
| 331 | Proteção e Benefícios ao 1 | Trabalhador | | 364.492 | 338.184 | 228.000 | 228.000 |
| 365 | Educação Infantil | | | 132.827 | 109.808 | 204.000 | 204.000 |
| 783 | Transporte Ferroviário | | | 2.458.097.036 | 1.897.055.610 | 2.254.400.000 | 2.215.144.765 |
| 846 | Outros Encargos Especiais | | | 10.207.543 | 10.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 |
| Grupo | de Despesa | | | | | | |
| 1 | Pessoal e Encargos Sociais | 3 | | 102.680.713 | 82.186.743 | 98.290.386 | 98.290.386 |
| 3 | Outras Despesas Correntes | | | 25.979.198 | 37.841.584 | 40.927.680 | 40.715.076 |
| 4 | Investimentos | | | 2.514.028.177 | 1.932.137.610 | 2.327.400.000 | 2.285.134.386 |
| 5 | Inversões Financeiras | | | 0 | 42.350.000 | 0 | 0 |
| Fonte | e 1- PES | 2- JUR | 3- ODC | 4- INV | 5- IFI 6- | AMT 9- RES | Total |
| 100 | 63.485.290 | 0 | 40.715.076 | 2.285.134.386 | 0 | 0 0 | 2.389.334.752 |
| 900 | 34.805.096 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 34.805.096 |
| Total | L 98.290.386 | 0 | 40.715.076 | 2.285.134.386 | 0 | 0 0 | 2.424.139.848 |
| | | | | | | | |

Unidade: 39207 VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | ΙU | Fte | Valor |
|------------------------------------|---|-----------|--------|----------------|-----|----------|----|------------|---|
| 0901 | Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | | | | | | | 6.000.000 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 6.000.000 |
| 0901.00H2 0901.00H2.0001 | Pagamento de Depósitos Recursais Devidos por Empresas Estatais - Nacional Pagamento de Depósitos Recursais Devidos por Empresas Estatais - Nacional - Nacional | 28.846 | | | | | | | 500.000 500.000 |
| | | | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| 0901.0022 | Cumprimento de Sentenças Judiciais Devidas por Empresas Estatais | 28.846 | | | | | | | 5.500.000 |
| 0901.0022.0001 | Cumprimento de Sentenças Judiciais Devidas por Empresas Estatais - Nacional | 20.040 | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 5.500.000 5.000.000 |
| | | | F | 3-ODC | | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| 2072 | Transporte Ferroviário | | | | | | | | 2.215.144.765 |
| | Atividades | ı | , , | | 1 | | I | | 10.000.000 |
| 2072.20LJ 2072.20LJ.0001 | Manutenção da Malha Ferroviária da EF-151 - Ferrovia Norte-Sul Manutenção da Malha Ferroviária da EF-151 - Ferrovia Norte-Sul - Nacional | 26.783 | | | | | | | 10.000.000 10.000.000 |
| 2072.20LJ.0001 | - Manutenção realizada (km): 855 | 20.763 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 10.000.000 |
| | Projetos | , | | | | | | | 2.205.144.765 |
| 2072.11ZD | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Ouroeste - Estrela D'Oeste - no Estado de | | | | | | | | 95.760.030 |
| 2072.11ZD.0035 | São Paulo Construção da Ferrovia Norte-Sul - Ouroeste - Estrela D´Oeste - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo | 26.783 | | | | | | | 95.760.030 |
| 2072.11ZE | - Trecho construído (km): 35 Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Ilhéus - Caetité - no Estado | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 95.760.030 769.144.557 |
| 2072.11ZE.0029 | da Bahia Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Ilhéus - Caetité - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia | 26.783 | | | | | | | 769.144.557 |
| | - Trecho construído (km): 271 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 769.144.557 |
| 2072.11ZH | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Ouroverde de Goiás - São Simão - no Estado de Goiás | 26 792 | | | | | | | 717.146.861 |
| 2072.11ZH.0052 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Ouroverde de Goiás - São Simão - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás - Trecho construído (km): 239 | 26.783 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 717.146.861 717.146.861 |
| 2072.11ZI | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Santa Vitória - Iturama - no Estado de Minas Gerais | | | | | | | | 181.944.056 |
| 2072.11ZI.0031 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Santa Vitória - Iturama - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.783 | | | | | | | 181.944.056 |
| 2072.116E 2072.116E.0052 | - Trecho construído (km): 59 Construção da Ferrovia Norte-Sul - Anápolis - Uruaçu - no Estado de Goiás Construção da Ferrovia Norte-Sul - Anápolis - Uruaçu - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás | 26.783 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 181.944.056 22.731.469 22.731.469 |
| | - Trecho construído (km): 7 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 22.731.469 |
| 2072.116X 2072.116X.0001 | Construção da Ferrovia Norte-Sul - Palmas/TO - Uruaçu/GO Construção da Ferrovia Norte-Sul - Palmas/TO - Uruaçu/GO - Nacional | 26.783 | | | | | | | 1.915.201 1.915.201 |
| 2072.124G | - Trecho construído (km): 1 Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Caetité - Barreiras - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.915.201 351.439.308 |
| 2072.124G.0029 | Estado da Bahia Construção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Caetité - Barreiras - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia | 26.783 | | | | | | | 351.439.308 |
| 2072.5E83 | - Trecho construído (km): 126 Construção da Ferrovia Norte-Sul - Aguiarnópolis - Palmas - no Estado do | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 351.439.308 9.863.283 |
| 2072.5E83.0017 | Tocantins Construção da Ferrovia Norte-Sul - Aguiarnópolis - Palmas - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins | 26.783 | | | | | | | 9.863.283 |
| 2072.7S27 | - Trecho construído (km): Construção de Trecho Ferroviário - Lucas do Rio Verde/MT - Cruzeiro do | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 9.863.283 55.200.000 |
| 2072.7827.0050 | Sul/AC - Na EF-354 - Na Região Centro-Oeste Construção de Trecho Ferroviário - Lucas do Rio Verde/MT - Cruzeiro do Sul/AC | 26.783 | | | | | | | 55.200.000 |
| | - Na EF-354 - Na Região Centro-Oeste - Na Região Centro-Oeste - Trecho construído (km): 100 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 55.200.000 |
| 2126 | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | | | | | | 202.995.083 |
| | Atividades | 1 | | | 1 | | l | | 148.825.568 |
| 2126.20CW 2126.20CW.0001 | Assistência Médica aos Servidores e Empregados - Exames Periódicos Assistência Médica aos Servidores e Empregados - Exames Periódicos - Nacional | 26.301 | | | | | | | 103.680 103.680 |
| 2120.20C W.UUU1 | - Servidor beneficiado (unidade): 576 | 20.301 | s | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 103.680 |
| 2126.20TP | Pagamento de Pessoal Ativo da União | | | | | | | | 90.790.886 |
| 2126.20TP.0001 | Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional | 26.122 | _ | | | | _ | | 90.790.886 |
| | | | F F | 1-PES 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 900 | 37.469.890 34.805.096 |
| | | | F | 1-PES 1-PES | 1 | 91 | 0 | 100 | 34.805.096 18.515.900 |
| 2126.2000 | Administração da Unidade | | | | | | | | 19.057.396 |
| 2126.2000.0001 | Administração da Unidade - Nacional | 26.122 | | | | | | | 19.057.396 |
| | | | F F | 3-ODC | | 90 91 | 0 | 100 100 | 16.507.396 |
| | | | F | 3-ODC 4-INV | 2 2 | 91 | 0 | 100 | 550.000 2.000.000 |
| | | | | | | | | | |

Unidade: 39207 VALEC - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A.

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|---|-----------|-----|-------|-----|-----|----|-----|-------------------------|
| | Dependentes | | | | | | | | |
| 2126.2004.0001 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional | 26.301 | | | | | | | 2.484.000 |
| | - Pessoa beneficiada (unidade): 694 | | S | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 2.484.000 |
| 2126.2010 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados | | | | | | | | 204.000 |
| 2126.2010.0001 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional | 26.365 | | | | | | | 204.000 |
| | - Criança atendida (unidade): 36 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 204.000 |
| 2126.2011 | Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados | | | | | | | | 228.000 |
| 2126.2011.0001 | Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional | 26.331 | | | | | | | 228.000 |
| | - Servidor beneficiado (unidade): 171 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 228.000 |
| 2126.2012 | Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados | | | | | | | | 1.848.000 |
| 2126.2012.0001 | Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional | 26.306 | | | | | | | 1.848.000 |
| | - Servidor beneficiado (unidade): 350 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 1.848.000 |
| 2126.8785 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC | | | | | | | | 34.109.606 |
| 2126.8785.0001 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional | 26.122 | | | | | | | 34.109.606 |
| | | | F | 3-ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 14.000.000 |
| | | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 20.109.606 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 6.289.500 |
| 2126.0110 | Contribuição à Previdência Privada | | | | | | | | 1.999.500 |
| 2126.0110.0001 | Contribuição à Previdência Privada - Nacional | 26.122 | | | | | | | 1.999.500 |
| | | | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 1.999.500 |
| 2126.09IU | Administração e Remuneração de Pessoal da Extinta Rede Ferroviária Federal S/A - RFFSA, Decorrente de Sucessão Trabalhista | | | | | | | | 4.290.000 |
| 2126.09IU.0001 | Administração e Remuneração de Pessoal da Extinta Rede Ferroviária Federal S/A - RFFSA. Decorrente de Sucessão Trabalhista - Nacional | 26.122 | | | | | | | 4.290.000 |
| | - KFFSA, Deconente de Sucessão Trabalnista - Nacional | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.290.000 |
| | Projetos | | F | 3-ODC | 1 2 | 90 | 0 | 100 | 4.290.000 47.880.015 |
| 2126 1D47 | | | I | l | I | I | l | l | 1 |
| 2126.1D47 | Estudos e Projetos de Infraestrutura de Transportes | 26.121 | | | | | | | 47.880.015 |
| 2126.1D47.0001 | Estudos e Projetos de Infraestrutura de Transportes - Nacional | 20.121 | _ | 4 227 | _ | | | | 47.880.015 |
| | - Estudo realizado (unidade): 3 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 47.880.015 |
| | Total | | | | | | | | 2.424.139.848 |

Órgão: 39000 Ministério dos Transportes Unidade: 39250 Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

Quadro Síntese

| Código | o/Especificação | | | Exec 2010 | LOA 2011 | PLO 201 | 2 LOA 201. |
|------------|--|---------------|-------------------|-------------|-------------|------------|----------------------------|
| Total | | | | 342.438.228 | 432.790.683 | 442.080.44 | 7 441.054.34 |
| Progr | ama | | | | | | |
| 0089 I | Previdência de Inativos e | Pensionistas | da União | 2.429.630 | 2.104.051 | 3.387.67 | 0 3.387.67 |
| 0225 | Gestão da Política dos Tra | ansportes | | 80.797.333 | 116.031.796 | | 0 |
| 0750 A | Apoio Administrativo | | | 201.671.182 | 189.308.269 | | 0 |
| 0901 | Operações Especiais: Cump | rimento de Se | ntenças Judiciais | 0 | 17.168 | | 0 |
| I | Operações Especiais: Serv Amortizações) | iço da Dívida | Externa (Juros e | 0 | 921.840 | 944.43 | |
| | Reserva de Contingência | | | 0 | 3.000.000 | | 0 |
| | Qualidade dos Serviços de | Transporte | | 57.540.083 | 121.407.559 | | 0 |
| | Fransporte Ferroviário | | | 0 | 0 | 98.050.00 | |
| | Transporte Rodoviário | | | 0 | 0 | 80.500.00 | |
| | Programa de Gestão e Manu Pransportes | tenção do Min | istério dos | 0 | 0 | 259.198.33 | 9 258.679.11 |
| Função | D . | | | | | | |
| 09 | Previdência Social | | | 2.429.630 | 2.104.051 | 3.387.67 | 0 3.387.67 |
| 26 | Transporte | | | 340.008.598 | 426.747.624 | 437.748.33 | 9 436.722.23 |
| 28 | Encargos Especiais | | | 0 | 939.008 | 944.43 | 8 944.43 |
| 99 | Reserva de Contingência | | | 0 | 3.000.000 | | 0 |
| Subun | ção | | | | | | |
| 121 | Planejamento e Orçamento | | | 64.415.663 | 36.775.396 | 22.150.00 | 0 21.990.77 |
| 122 | Administração Geral | | | 202.510.869 | 189.947.003 | 226.953.14 | 6 226.593.14 |
| 125 | Normatização e Fiscaliza | ção | | 57.540.083 | 121.407.559 | 109.550.00 | 0 109.043.12 |
| 128 | Formação de Recursos Hum | anos | | 1.464.244 | 1.740.000 | 1.740.00 | 0 1.740.00 |
| 131 | Comunicação Social | | | 0 | 900.000 | 200.00 | 0 200.00 |
| 272 | Previdência do Regime Es | tatutário | | 2.429.630 | 2.104.051 | 3.387.67 | 0 3.387.67 |
| 301 | Atenção Básica | | | 985.632 | 827.129 | 1.459.19 | 3 1.459.19 |
| 306 | Alimentação e Nutrição | | | 4.472.742 | 4.084.431 | 4.560.00 | 0 4.560.00 |
| 331 | Proteção e Benefícios ao | Trabalhador | | 1.439.875 | 1.296.418 | 720.00 | 0 720.00 |
| 365 | Educação Infantil | | | 179.489 | 153.288 | 216.00 | 0 216.00 |
| 572 | Desenvolvimento Tecnológ | ico e Engenha | ria | 0 | 0 | 1.200.00 | 0 1.200.00 |
| 783 | Transporte Ferroviário | | | 7.000.000 | 69.616.400 | 69.000.00 | 0 69.000.00 |
| 844 | Serviço da Dívida Extern | a | | 0 | 921.840 | 944.43 | 8 944.43 |
| 846 | Outros Encargos Especiai | s | | 0 | 17.168 | | 0 |
| 999 | Reserva de Contingência | | | 0 | 3.000.000 | | 0 |
| Grupo | de Despesa | | | | | | |
| 1 | Pessoal e Encargos Socia | is | | 148.989.053 | 126.486.628 | 162.473.94 | 0 162.473.94 |
| 2 | Juros e Encargos da Dívi | da | | 0 | 921.840 | 944.43 | 8 944.43 |
| 3 | Outras Despesas Corrente | s | | 168.113.375 | 287.746.613 | 265.662.06 | 9 264.995.96 |
| 4 | Investimentos | | | 25.335.800 | 14.635.602 | 13.000.00 | 0 12.640.00 |
| 9 | Reserva de Contingência | | | 0 | 3.000.000 | | 0 |
| Fonte | 1- PES | 2- JUR | 3- ODC | 4- INV | 5- IFI 6- | - AMT 9 | RES Total |
| 100 | 99.454.001 | 0 | 102.575.343 | 2.640.000 | 0 | 0 | 0 204.669.34 |
| 129 | 0 | 0 | 26.527.636 | 1.000.000 | 0 | 0 | 0 27.527.63 |
| 144 148 | 0 | 944.438 0 | 0 42.500.000 | 0 | 0 | 0 | 0 944.43 0 42.500.00 |
| 156 | 1.387.670 | 0 | 42.500.000 | 0 | 0 | 0 | 0 42.500.00 |
| 169 | 1.960.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 1.960.00 |
| 174 | 0 | 0 | 26.596.649 | 934.863 | 0 | 0 | 0 27.531.51 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 04 061 45 |
| 250 900 | 0 59.672.269 | 0 | 66.796.334 0 | 8.065.137 | 0 | 0 | 0 74.861.47 0 59.672.26 |

Unidade: 39250 Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|------------------------------------|---|-------------|--------|----------------|-----|-------|-----|------------|---------------------------------|
| 0089 | Previdência de Inativos e Pensionistas da União | | | | | | | | 3.387.670 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 3.387.670 |
| 0089.0181 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis | | | | | | | | 3.387.670 |
| 0089.0181.0001 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional | 09.272 | | | | | | | 3.387.670 |
| | | | S | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 40.000 |
| | | | S | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 156 | 1.387.670 |
| 0000 | | | S | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 169 | 1.960.000 |
| 0906 | Operações Especiais: Serviço da Dívida Externa (Juros e Amortizações | s) | | | | | | | 944.438 |
| | Operações Especiais | | 1 | | ı | 1 | ı | l I | 944.438 |
| 0906.0284 0906.0284.0001 | Amortização e Encargos de Financiamento da Dívida Contratual Externa | 28.844 | | | | | | | <i>944.438</i> 944.438 |
| 0906.0284.0001 | Amortização e Encargos de Financiamento da Dívida Contratual Externa - Nacional | 20.044 | F | 2-JUR | 0 | 90 | 0 | 144 | 944.438 |
| 2072 | Transporte Ferroviário | | 1 | 2-JUK | U | 1 90 | 1 0 | 144 | 97.885.150 |
| 2072 | Atividades | | | | | | | | 28.885.150 |
| 2072.2348 | Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura | | | | l | | l | | 13.885.150 |
| 2072.2348 | Fiscanzação da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura Ferroviária | | | | | | | | 13.063.130 |
| 2072.2348.0001 | Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura Ferroviária - Nacional | 26.125 | | | | | | | 13.885.150 |
| | - Concessionária fiscalizada (unidade): 12 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 7.685.150 |
| | , , | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 129 | 1.050.930 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 174 | 2.385.829 |
| | | | F F | 3-ODC 4-INV | 2 2 | 90 | 0 | 250 129 | 2.263.241 500.000 |
| 2072.869U | Fiscalização de Bens Operacionais e Gestão dos Contratos de Arrendamento das | | Г | 4-11N V | | 90 | U | 129 | 15.000.000 |
| 2072.0070 | Malhas Ferroviárias | | | | | | | | 13.000.000 |
| 2072.869U.0001 | Fiscalização de Bens Operacionais e Gestão dos Contratos de Arrendamento das Malhas Ferroviárias - Nacional | 26.125 | | | | | | | 15.000.000 |
| | - Bens fiscalizados (%): | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.700.000 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 129 | 11.300.000 |
| | Projetos | | | | 1 | | 1 | | 69.000.000 |
| 2072.128D | Estudos para a Implantação do Trem de Alta Velocidade - TAV | | | | | | | | 69.000.000 |
| 2072.128D.0001 | Estudos para a Implantação do Trem de Alta Velocidade - TAV - Nacional | 26.783 | | | | | | | 69.000.000 |
| | - Estudo realizado (unidade): 36 | | F F | 3-ODC 3-ODC | 3 | 90 | 0 2 | 148 100 | 37.500.000 31.500.000 |
| 2075 | Transporte Rodoviário | | 1 | 3-ODC |) | 1 90 | 4 | 100 | 80.157.970 |
| 2073 | Atividades | | | | | | | | 80.157.970 |
| 2075.2346 | Fiscalização dos Serviços de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional | | ī | | | | | | 28.450.000 |
| 2073.2340 | de Passageiros | | | | | | | | 20.430.000 |
| 2075.2346.0001 | Fiscalização dos Serviços de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros - Nacional | 26.125 | | | | | | | 28.450.000 |
| | - Veículo fiscalizado (unidade): 372.666 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 6.000.000 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 129 | 3.562.102 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 174 | 9.371.758 |
| | | | F F | 3-ODC 4-INV | 2 2 | 90 | 0 | 250 174 | 6.581.277 934.863 |
| | | | F | 4-INV 4-INV | 2 | 90 | 0 | 250 | 2.000.000 |
| 2075.2347 | Fiscalização dos Serviços de Transporte Rodoviário de Cargas | | • | | _ | | | 200 | 4.500.000 |
| 2075.2347.0001 | Fiscalização dos Serviços de Transporte Rodoviário de Cargas - Nacional | 26.125 | | | | | | | 4.500.000 |
| | - Veículo fiscalizado (unidade): 11.811.499 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 129 | 846.843 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 174 | 1.700.347 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 250 | 1.452.810 |
| 2075 2007 | Eineline S. J. Commercial de Comitant de Europe S. J. Laforestanton | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 129 | 500.000 47.207.97 0 |
| 2075.2907 | Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura Rodoviária | | | | | | | | 47.207.970 |
| 2075.2907.0001 | Fiscalização da Concessão dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura Rodoviária - Nacional | 26.125 | | | | | | | 47.207.970 |
| | - Vistoria realizada (unidade): 2.413 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 15.945.112 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 129 | 5.200.000 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 174 | 9.388.715 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 250 | 14.674.143 |
| 2126 | Drograma da Castão a Manutanção da Mini-44-i- 1 T | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 250 | 2.000.000 258.679.112 |
| 2126 | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | | | | | | |
| 2126 2000 | Atividades | | | | | | | | 231.145.842 |
| 2126.20CW 2126.20CW.0001 | Assistência Médica aos Servidores e Empregados - Exames Periódicos Assistência Médica aos Servidores e Empregados - Exames Periódicos - Nacional | 26.301 | | | | | | | 139.193 139.193 |
| 2120.20C W.UUU1 | - Servidor beneficiado (unidade): 773 | 20.501 | s | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 139.193 |
| 2126.20TP | - Servidor beneficiado (unidade): //3 Pagamento de Pessoal Ativo da União | | | 3-ODC | 1 | 30 | | 100 | 133.753.000 |
| 2126.20TP.0001 | Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional | 26.122 | | | | | | | 133.753.000 |
| | <u> </u> | | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 79.583.093 |
| | | | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 900 | 50.169.917 |
| | | | 1. | 1-1 EO | 1 | 1 / 0 | - | | |
| | | | F | 1-PES | 1 | 91 | 0 | 100 | 3.999.990 |
| 2126.2000 2126.2000.0001 | Administração da Unidade Administração da Unidade - Nacional | 26.122 | | | | 1 | | 100 | |

Unidade: 39250 Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------------|--|-----------|--------|----------------|-----|----------|----|------------|--------------------------|
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 6.166.876 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 250 | 37.634.863 |
| | | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 250 | 4.065.137 |
| 2126.2004 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes | | | | | | | | 1.320.000 |
| 2126.2004.0001 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional | 26.301 | | | | | | | 1.320.000 |
| | - Pessoa beneficiada (unidade): 1.158 | | S | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 1.320.000 |
| 2126.2010 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados | | | | | | | | 216.000 |
| 2126.2010.0001 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional | 26.365 | | | | | | | 216.000 |
| | - Criança atendida (unidade): 189 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 216.000 |
| 2126.2011 | Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados | | | | | | | | 720.000 |
| 2126.2011.0001 | Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional | 26.331 | | | | | | | 720.000 |
| | - Servidor beneficiado (unidade): 390 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 720.000 |
| 2126.2012 | Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados | | | | | | | | 4.560.000 |
| 2126.2012.0001 | Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional | 26.306 | | | | | | | 4.560.000 |
| | - Servidor beneficiado (unidade): 1.250 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 4.560.000 |
| 2126.4572 | Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação | | | | | | | | 1.740.000 |
| 2126.4572.0001 | Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional | 26.128 | | | | | | | 1.740.000 |
| | - Servidor capacitado (unidade): 1.292 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 250 | 1.740.000 |
| 2126.4641 | Publicidade de Utilidade Pública | | | | | | | | 200.000 |
| 2126.4641.0001 | Publicidade de Utilidade Pública - Nacional | 26.131 | | | | | | | 200.000 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 200.000 |
| 2126.6264 | Estudos para o Planejamento de Transportes | | | | | | | | 21.990.773 |
| 2126.6264.0001 | Estudos para o Planejamento de Transportes - Nacional | 26.121 | | | | | | | 21.990.773 |
| | - Estudo realizado (unidade): 8 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 7.423.012 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 129 | 4.567.761 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 148 | 5.000.000 |
| | | | F F | 3-ODC 3-ODC | 2 2 | 90 90 | 0 | 174 250 | 3.750.000 1.250.000 |
| 2126.8785 | Continue Construction In Proceedings to Construct Construct PAC | | Г | 3-000 | 2 | 90 | U | 230 | 18.640.000 |
| 2126.8785.0001 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - Nacional | 26.122 | | | | | | | 18.640.000 18.640.000 |
| | | | F | 3-ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 16.000.000 |
| | | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 2.640.000 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 25.333.270 |
| 2126.09НВ | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais | | | | | | | | 25.333.270 |
| 2126.09HB.0001 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional | 26.122 | | | | | | | 25.333.270 |
| | | | F | 1-PES | 0 | 91 | 0 | 100 | 15.830.918 |
| | | | F | 1-PES | 0 | 91 | 0 | 900 | 9.502.352 |
| | Projetos | | | | | | | | 2.200.000 |
| 2126.1D58 | Estudos para o Planejamento de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) | | | | | | | | 1.000.000 |
| | | 26.122 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2126.1D58.0001 | Estudos para o Planejamento de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional | | | | | | | | |
| 2126.1D58.0001 | | | F | 3-ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2126.1D58.0001 2126.13EJ | Crescimento) - Nacional | | F | 3-ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 1.200.000 |
| | Crescimento) - Nacional - Estudo realizado (unidade): | 26.572 | F | 3-ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | |
| 2126.13EJ | Crescimento) - Nacional - Estudo realizado (unidade): 1 Implantação do Centro Nacional de Supervisão Operacional - CNSO | | | 3-ODC | | 90 | 0 | 100 | 1.200.000 |

Órgão: 39000 Ministério dos Transportes Unidade: 39251 Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ

Quadro Síntese

| Códig | ro/Especificação | | | Exec 2010 | LOA 2 | 2011 | PLO 2012 | LOA 2012 |
|------------|--|---------------|--------------|------------|--------|--------|------------|-----------------------|
| Tota | 1 | | | 81.873.125 | 77.665 | .327 | 98.669.307 | 98.204.869 |
| Prog | rama | | | | | | | |
| 0089 | Previdência de Inativos e | Pensionistas | da União | 797.265 | 754 | .116 | 1.287.000 | 1.287.000 |
| 0225 | Gestão da Política dos Tr | ansportes | | 1.010.580 | 2.700 | .000 | 0 | 0 |
| 0750 | Apoio Administrativo | | | 76.367.312 | 65.796 | .791 | 0 | 0 |
| 0999 | Reserva de Contingência | | | 0 | 2.000 | .000 | 0 | 0 |
| 1463 | Qualidade dos Serviços de | Transporte | | 3.697.969 | 6.414 | .420 | 0 | 0 |
| | Programa de Gestão e Manu Transportes | tenção do Min | istério dos | 0 | | 0 | 97.382.307 | 96.917.869 |
| Funçâ | ίο | | | | | | | |
| 09 | Previdência Social | | | 797.265 | 754 | .116 | 1.287.000 | 1.287.000 |
| 26 | Transporte | | | 81.075.860 | 74.911 | .211 | 97.382.307 | 96.917.869 |
| 99 | Reserva de Contingência | | | 0 | 2.000 | .000 | 0 | 0 |
| Subu | nção | | | | | | | |
| 122 | Administração Geral | | | 75.349.300 | 63.175 | .986 | 89.526.008 | 89.061.570 |
| 125 | Normatização e Fiscaliza | ıção | | 1.833.846 | 2.367 | .308 | 1.255.234 | 1.255.234 |
| 128 | Formação de Recursos Hum | nanos | | 344.507 | 700 | .000 | 700.000 | 700.000 |
| 130 | Administração de Concess | sões | | 1.864.123 | 4.047 | .112 | 3.734.211 | 3.734.211 |
| 131 | Comunicação Social | | | 0 | 2.000 | .000 | 200.000 | 200.000 |
| 272 | Previdência do Regime Es | statutário | | 797.265 | 754 | .116 | 1.287.000 | 1.287.000 |
| 301 | Atenção Básica | | | 461.830 | 895 | .446 | 580.854 | 580.854 |
| 306 | Alimentação e Nutrição | | | 1.128.947 | 1.484 | .736 | 1.260.000 | 1.260.000 |
| 331 | Proteção e Benefícios ac | Trabalhador | | 48.671 | 152 | .843 | 66.000 | 66.000 |
| 365 | Educação Infantil | | | 44.636 | 87 | .780 | 60.000 | 60.000 |
| 999 | Reserva de Contingência | | | 0 | 2.000 | .000 | 0 | 0 |
| Grup | o de Despesa | | | | | | | |
| 1 | Pessoal e Encargos Socia | is | | 53.436.604 | 38.503 | . 669 | 62.002.453 | 62.002.453 |
| 3 | Outras Despesas Corrente | es. | | 28.062.772 | 35.246 | . 305 | 33.666.854 | 33.202.416 |
| 4 | Investimentos | | | 373.749 | 1.915 | . 353 | 3.000.000 | 3.000.000 |
| 9 | Reserva de Contingência | | | 0 | 2.000 | .000 | 0 | 0 |
| Fonte | e 1- PES | 2- JUR | 3- ODC | 4- INV | 5- IFI | 6- AMT | 9- RES | Total |
| 100 | 37.961.465 | 0 | 32.634.253 | 3.000.000 | 0 | 0 | 0 | 73.595.718 |
| 156 | 487.000 | 0 | 0 | Ō | 0 | 0 | 0 | 487.000 |
| 169 | 780.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 780.000 |
| 250 900 | 0 22.773.988 | 0 | 568.163 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 568.163 22.773.988 |
| | | 0 | 33.202.416 | 3.000.000 | 0 | 0 | 0 | 98.204.869 |
| Tota: | 02.002.453 | U | 33.202.416 | 3.000.000 | U | U | 0 | 98.204.869 |

Unidade: 39251 Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|---|-----------|-----|----------------|-----|-----|----|-----|----------------------|
| 0089 | Previdência de Inativos e Pensionistas da União | | | | | | | | 1.287.000 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 1.287.000 |
| 0089.0181 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis | | | | | | | | 1.287.000 |
| 0089.0181.0001 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional | 09.272 | | | | | | | 1.287.000 |
| | | | S | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 20.000 |
| | | | S | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 156 | 487.000 |
| | | | S | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 169 | 780.000 |
| 2126 | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | | | | | | 96.917.869 |
| | Atividades | 1 | | | | , | | | 87.584.559 |
| 2126.20CW | Assistência Médica aos Servidores e Empregados - Exames Periódicos | | | | | | | | 28.854 |
| 2126.20CW.0001 | Assistência Médica aos Servidores e Empregados - Exames Periódicos - Nacional | 26.301 | | | | | | | 28.854 |
| | - Servidor beneficiado (unidade): 160 | | S | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 28.854 |
| 2126.20TP | Pagamento de Pessoal Ativo da União | | | | | | | | 51.382.143 |
| 2126.20TP.0001 | Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional | 26.122 | | | | | | | 51.382.143 |
| | | | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 31.309.021 |
| | | | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 900 | 19.273.122 |
| 24242000 | | | F | 1-PES | 1 | 91 | 0 | 100 | 800.000 |
| 2126.2000 | Administração da Unidade | 26.122 | | | | | | | 28.346.117 |
| 2126.2000.0001 | Administração da Unidade - Nacional | 20.122 | _ | 2 000 | _ | | | 100 | 28.346.117 |
| | | | F | 3-ODC 3-ODC | 2 2 | 50 | 0 | 100 | 30.000 24.747.954 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 250 | 568.163 |
| | | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.000.000 |
| 2126.2004 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus | | - | | _ | ** | _ | | 552.000 |
| | Dependentes | | | | | | | | |
| 2126.2004.0001 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional | 26.301 | | | | | | | 552.000 |
| | - Pessoa beneficiada (unidade): 484 | | s | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 552.000 |
| 2126.2010 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados | | | J-ODC | 1 | /0 | | 100 | 60.000 |
| 2126.2010.0001 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional | 26.365 | | | | | | | 60.000 |
| 21201201010001 | - Criança atendida (unidade): 53 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 60.000 |
| 2126.2011 | Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados | | 1 | 5 020 | | | | 100 | 66.000 |
| 2126.2011.0001 | Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional | 26.331 | | | | | | | 66.000 |
| | - Servidor beneficiado (unidade): 36 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 66.000 |
| 2126.2012 | Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados | | | | | | | | 1.260.000 |
| 2126.2012.0001 | Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional | 26.306 | | | | | | | 1.260.000 |
| | - Servidor beneficiado (unidade): 345 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 1.260.000 |
| 2126.2088 | Concessão e Regulação dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura do Transporte Aquaviário | | | | | | | | 3.734.211 |
| 2126.2088.0001 | Concessão e Regulação dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura do | 26.130 | | | | | | | 3.734.211 |
| | Transporte Aquaviário - Nacional | | _ | 2 000 | | | | 100 | 2 724 241 |
| 2124 2000 | - Outorga concedida (unidade): 130 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.734.211 |
| 2126.2090 | Fiscalização dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura do Transporte Aquaviário | | | | | | | | 1.255.234 |
| 2126.2090.0001 | Fiscalização dos Serviços e da Exploração da Infraestrutura do Transporte Aquaviário - Nacional | 26.125 | | | | | | | 1.255.234 |
| | _ | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.255.234 |
| 2126.4572 | - Empresa fiscalizada (unidade): 560 Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e | | F | 3-000 | 2 | 90 | 0 | 100 | 700.000 |
| 2127 4572 0001 | Requalificação | 26.128 | | | | | | | 700.000 |
| 2126.4572.0001 | Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional | 20.128 | | | | | | | 700.000 |
| | - Servidor capacitado (unidade): 340 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 700.000 |
| 2126.4641 | Publicidade de Utilidade Pública | | | | | | | | 200.000 |
| 2126.4641.0001 | Publicidade de Utilidade Pública - Nacional | 26.131 | | | | | | | 200.000 |
| | | I | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 200.000 |
| | Operações Especiais | 1 | T | ı | ı | ı | | ı | 9.333.310 |
| 2126.09HB | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do | | | | | | | | 9.333.310 |
| 2126.09HB.0001 | Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais - Nacional | 26.122 | | | | | | | 9.333.310 |
| | as 1.00 deliving and bei marico i annous i caerais - macional | | F | 1-PES | 0 | 91 | 0 | 100 | 5.832.444 |
| | | | F | 1-PES | 0 | 91 | 0 | 900 | 3.500.866 |
| | Total | | | | | | | | 98.204.869 |
| | Total | | | | | | | | 70.404.009 |

Órgão: 39000 Ministério dos Transportes Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT Quadro Síntese

| Código | o/Especificação | | | Exec 2010 | LOA 2011 | PLO 2012 | LOA 2012 |
|------------|--|--------------|--------------------------|----------------|------------------------------|----------------|----------------|
| Total | | | | 12.687.152.110 | 15.579.131.910 | 13.467.407.129 | 15.410.649.748 |
| Progr | ama | | | | | | |
| 0089 I | Previdência de Inativos e E | Pensionistas | da União | 29.325.186 | 26.343.799 | 33.842.000 | 33.842.000 |
| 0225 | Gestão da Política dos Trar | nsportes | | 427.422.291 | 913.185.596 | 0 | 0 |
| 0663 8 | Segurança Pública nas Rodov | vias Federai | s | 487.928.887 | 360.386.362 | 0 | 0 |
| 0750 A | Apoio Administrativo | | | 571.615.576 | 519.911.519 | 0 | 0 |
| 0901 | Operações Especiais: Cumpri | imento de Se | ntenças Judicia | is 5.468.767 | 5.067.261 | 8.275.319 | 8.275.319 |
| 0999 F | Reserva de Contingência | | | 0 | 39.000.000 | 0 | 0 |
| 1456 \ | Vetor Logístico Amazônico | | | 2.250.477.555 | 2.458.264.930 | 0 | C |
| 1457 \ | /etor Logístico Centro-Nort | ce | | 1.575.678.994 | 1.888.138.579 | 0 | C |
| 1458 V | /etor Logístico Leste | | | 2.503.886.492 | 2.830.220.971 | . 0 | (|
| 1459 V | /etor Logístico Nordeste Se | etentrional | | 1.411.190.950 | 1.628.093.613 | 0 | (|
| 1460 V | /etor Logístico Nordeste Me | eridional | | 737.035.790 | 1.272.431.855 | 0 | (|
| 1461 V | /etor Logístico Centro-Sude | este | | 1.335.900.110 | 1.802.874.106 | 0 | (|
| 1462 V | /etor Logístico Sul | | | 1.351.221.511 | 1.835.213.319 | 0 | (|
| 2072 | Transporte Ferroviário | | | 0 | 0 | 170.700.000 | 360.391.645 |
| 2073 | Transporte Hidroviário | | | 0 | 0 | 208.600.000 | 335.548.307 |
| 2075 | Transporte Rodoviário | | | 0 | 0 | 11.814.690.000 | 13.234.402.657 |
| | Programa de Gestão e Manute Transportes | enção do Min | istério dos | 0 | 0 | 1.231.299.810 | 1.438.189.820 |
| | | | | | | | |
| Função | Previdência Social | | | 29.325.186 | 26 242 700 | 22 042 000 | 33.842.000 |
| 09 26 | | | | 12.652.358.156 | 26.343.799 15.508.720.850 | | 15.368.532.429 |
| 28 | Transporte | | | 5.468.767 | 5.067.261 | | 8.275.319 |
| 99 | Encargos Especiais | | | 0.400.707 | 39.000.000 | | 0.2/5.319 |
| | Reserva de Contingência | | | 0 | 39.000.000 | U | |
| Subun | ção | | | | | | |
| 121 | Planejamento e Orçamento | | | 267.180.011 | 762.697.596 | | 424.240.000 |
| 122 | Administração Geral | | | 703.412.829 | 627.492.259 | | 779.576.137 |
| 128 | Formação de Recursos Human | | | 1.660.937 | 2.500.000 | | 2.000.000 |
| 272 | Previdência do Regime Esta | atutário | | 29.325.186 | 26.343.799 | | 33.842.000 |
| 301 | Atenção Básica | | | 3.735.509 | 3.620.640 | | 3.772.946 |
| 306 | Alimentação e Nutrição | | | 10.070.452 | 10.203.456 | | 9.960.000 |
| 331 | Proteção e Benefícios ao 1 | Trabalhador | | 1.672.493 | 1.741.356 | | 1.680.000 |
| 365 | Educação Infantil | | | 289.656 | 353.808 | | 300.000 |
| 542 | Controle Ambiental | | | 6.529.136 | 7.722.000 | | 98.860.030 |
| 572 | Desenvolvimento Tecnológio | co e Engenha | ria | 2.597.691 | 9.766.000 | | 24.440.007 |
| 782 | Transporte Rodoviário | | | 11.283.226.390 | 12.954.854.435 | | 13.286.558.657 |
| 783 | Transporte Ferroviário | | | 93.015.191 | 596.184.002 | | 362.391.645 |
| 784 | Transporte Hidroviário | | | 278.967.862 | 531.585.298 | | 374.753.007 |
| 846 | Outros Encargos Especiais | | | 5.468.767 | 5.067.261 | | 8.275.319 |
| 999 | Reserva de Contingência | | | 0 | 39.000.000 | 0 | 0 |
| Grupo | de Despesa | | | | | | |
| 1 | Pessoal e Encargos Sociais | 8 | | 371.566.870 | 347.545.977 | 387.772.017 | 387.772.017 |
| 3 | Outras Despesas Correntes | | | 549.445.936 | 516.012.227 | 613.154.904 | 608.823.654 |
| 4 | Investimentos | | | 11.765.771.951 | 14.675.287.256 | 12.465.680.000 | 14.413.253.869 |
| 5 | Inversões Financeiras | | | 367.352 | 1.286.450 | 800.208 | 800.208 |
| 9 | Reserva de Contingência | | | 0 | 39.000.000 | 0 | C |
| Fonte | 1- PES | 2- JUR | 3- ODC | 4- INV | 5- IFI 6 | - AMT 9- RES | Total |
| 100 | 222.439.521 | 0 | 583.367.805 | 8.827.035.269 | 800.208 | | 9.633.642.80 |
| 111 | 0 | 0 | 0 | 5.586.218.600 | 0 | | 5.586.218.60 |
| 156 | 11.966.504 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | |
| 169 | 21.675.496 0 | 0 | 12 600 050 | 0 | 0 | 0 0 | |
| 174 250 | 0 | 0 | 13.699.050 11.756.799 | 0 | 0 | 0 0 | |
| 900 | 131.690.496 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | |
| | | | | 14.413.253.869 | 800.208 | 0 0 | 15.410.649.748 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| ****** | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------------|---|-----------|------|----------------|----|-----|----|------------|---------------------------|
| 0089 | Previdência de Inativos e Pensionistas da União | | | | | | | | 33.842.00 |
| | Operações Especiais | l | | | 1 | | 1 | | 33.842.00 |
| 0089.0181 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis | | | | | | | | 33.842.00 |
| 0089.0181.0001 | Pagamento de Aposentadorias e Pensões - Servidores Civis - Nacional | 09.272 | | 1 DEG | | | | 100 | 33.842.00 |
| | | | S | 1-PES 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 156 | 200.0 11.966.5 |
| | | | S | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 169 | 21.675.4 |
| 0901 | Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | 1~ 1 | | | | | 1 -02 1 | 8.275.3 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 8.275.3 |
| 0901.00G5 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do | | | | | | | | 281.7 |
| 0,01.0005 | Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais decorrente do Pagamento de Precatórios e Requisições de Pequeno Valor | | | | | | | | 2011 |
| 0901.00G5.0001 | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais decorrente do Pagamento de Precatórios e Requisições de Pequeno Valor - Nacional | 28.846 | | | | | | | 281.7 |
| | | | F | 1-PES | 0 | 91 | 0 | 100 | 281.7 |
| 0901.0005 | Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) | 20.047 | | | | | | | 7.253.0 |
| 0901.0005.0001 | Cumprimento de Sentença Judicial Transitada em Julgado (Precatórios) - Nacional | 28.846 | F | 1 DEC | 1 | 90 | 0 | 100 | 7.253.0 |
| | | | F | 1-PES 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 2.561.3 3.891.4 |
| | | | F | 5-IFI | 1 | 90 | 0 | 100 | 800.2 |
| 0901.0716 | Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendos | | | | | | | | 740.4 |
| 0901.0716.0001 | Cumprimento de Débitos Judiciais Periódicos Vincendos - Nacional | 28.846 | | | | | | | 740.4 |
| | | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 740.4 |
| 2072 | Transporte Ferroviário | | | | | | | | 360.391.6 |
| | Projetos | | | | | | | | 360.391.6 |
| 2072.1D69 | Construção de Contorno e Pátio Ferroviário de Tutóia - no Município de | | | | | | | | 33.899.0 |
| | Araraquara - no Estado de São Paulo | | | | | | | | |
| 2072.1D69.0035 | Construção de Contorno e Pátio Ferroviário de Tutóia - no Município de Araraquara - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo | 26.783 | | | | | | | 33.899.0 |
| | - Contorno construído (km): 28 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 33.899.0 |
| 2072.1K24 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Joinville - no Estado de Santa Catarina | | | | | | | | 13.693.6 |
| 2072.1K24.0042 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Joinville - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina | 26.783 | | | | | | | 13.693.6 |
| | - Contorno construído (km): 32 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 13.693.6 |
| 2072.1K25 | Construção da Variante Ferroviária (EF-431) de Camaçari - no Estado da Bahia | | | | | | | | 67.989.6 |
| 2072.1K25.0029 | Construção da Variante Ferroviária (EF-431) de Camaçari - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia | 26.783 | | | | | | | 67.989.6 |
| | - Trecho construído (km): 9 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 67.989.6 |
| 2072.10HE | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Três Lagoas - no Estado de Mato Grosso do Sul | | | | | | | | 3.500.0 |
| 2072.10HE.0054 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Três Lagoas - no Estado de Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do Sul | 26.783 | | | | | | | 3.500.0 |
| | - Contorno construído (km): | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.500.0 |
| 2072.10Н8 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Divinópolis - no Estado de Minas Gerais | | | | | | | | 23.500.0 |
| 2072.10Н8.0031 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Divinópolis - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.783 | | | | | | | 23.500.0 |
| | - Contorno construído (km): | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 23.500.0 |
| 2072.10MK 2072.10MK.0020 | Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina Desapropriação de Área para Construção da Ferrovia Transnordestina - Na Região | 26.783 | | | | | | | 9.097.2 |
| 2072.10MK.0020 | Nordeste | 20.763 | | | | | | | 9.097.2 |
| 2072.11Н1 | - Área desapropriada (ha): 30 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 9.097.2 9.576.0 |
| | Adequação de Ramal Ferroviário - no Município de Barra Mansa - no Estado do Rio de Janeiro | | | | | | | | 9.3/0.0 |
| 2072.11H1.0033 | Adequação de Ramal Ferroviário - no Município de Barra Mansa - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro | 26.783 | | | | | | | 9.576.0 |
| | - Trecho adequado (km): 40 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 9.576.0 |
| 2072.11XB | Prolongamento de Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea - no Município de Maringá - no Estado do Paraná | | | | | | | | 2.394.0 |
| 2072.11XB.0041 | Prolongamento de Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea - no Município de Maringá - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná | 26.783 | | | | | | | 2.394.0 |
| | _ | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 2.394.0 |
| 2072.1226 | - Trecho construído (km): 5 Construção de Contorno Ferroviário - no Município de São Félix - no Estado da Bahia | | r | 4-11 V | 3 | 90 | U | 100 | 2.000.00 |
| 2072.1226.0029 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de São Félix - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia | 26.783 | | | | | | | 2.000.0 |
| | - Contorno construído (km): | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.0 |
| | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de São Francisco do Sul - no | | | | | | | | 10.342.0 |
| 2072.1276 | | | | | | | | | |
| 2072.1276 | Estado de Santa Catarina | | | | | | | | |
| 2072.1276 2072.1276.0042 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de São Francisco do Sul - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina | 26.783 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 10.342.0 10.342.0 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------------|--|-----------|--------|----------------|-----|-----|----|-----|-------------------------------------|
| | - no Estado de São Paulo | | | | | | | | |
| 2072.13EK.0035 | Construção de Viaduto sobre a Linha Férrea - no Município de Mogi das Cruzes - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo | 26.783 | | | | | | | 52.400.000 |
| | - Obra executada (% de execução física): 100 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 38.700.000 |
| 2072.13EL | Construção de Viaduto sobre a Linha Férrea - no Município de São Carlos - no | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 13.700.000 3.500.000 |
| 2072.13EL.0035 | Estado de São Paulo Construção de Viaduto sobre a Linha Férrea - no Município de São Carlos - no | 26.783 | | | | | | | 3.500.000 |
| | Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo | | F | 4 15157 | 2 | 90 | 0 | 100 | 3,500,000 |
| 2072.13L9 | - Obra executada (% de execução física): 35 Construção de Passagem Inferior sob a Linha Férrea - no Município de | | F | 4-INV | 2 | 90 | U | 100 | 1.500.000 |
| | Paverama - no Estado do Rio Grande do Sul | | | | | | | | |
| 2072.13L9.0043 | Construção de Passagem Inferior sob a Linha Férrea - no Município de Paverama - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.783 | | | | | | | 1.500.000 |
| 2072.7S26 | - Obra executada (% de execução física): 42 Construção de Trecho Ferroviário - Trecho Maracaju (MS) - Cascavel (PR) - Na | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.500.000 60.000.000 |
| 2072.7S26.0001 | EF-484 (Ferroeste) - Nacional Construção de Trecho Ferroviário - Trecho Maracaju (MS) - Cascavel (PR) - Na | 26.783 | | | | | | | 60.000.000 |
| | EF-484 (Ferroeste) - Nacional - Nacional - Trecho construído (km): 20 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 60.000.000 |
| 2072.7T01 | - Trecho construído (km): 20 Construção de Contorno Feroviário - No Município de Ourinhos - No Estado de | | ľ | 4-111 V | 3 | 90 | 0 | 100 | 20.000.000 |
| 2072.7T01.0035 | São Paulo Construção de Contorno Feroviário - No Município de Ourinhos - No Estado de | 26.783 | | | | | | | 20.000.000 |
| | São Paulo - No Estado de São Paulo | | | | | | | | |
| | - Trecho construído (km): 10 | | F F | 4-INV 4-INV | 2 2 | 90 | 0 | 100 | 1.700.000 18.300.000 |
| 2072.7T02 | Adequação de ramal ferroviário - Botucatu - Bauru - no Estado de São Paulo | | ľ | 4-111 V | 2 | 90 | 0 | 111 | 1.500.000 |
| 2072.7T02.0035 | Adequação de ramal ferroviário - Botucatu - Bauru - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo | 26.783 | | | | | | | 1.500.000 |
| | - Trecho adequado (km): 80 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.500.000 |
| 2072.7T03 2072.7T03.0035 | Construção do Polo Intermodal de Cargas de Serrana - No Estado de São Paulo Construção do Polo Intermodal de Cargas de Serrana - No Estado de São Paulo - | 26.783 | | | | | | | 6.500.000 6.500.000 |
| | No Estado de São Paulo - Obra executada (% de execução física): | | F | 4-INV | 0 | 40 | 0 | 100 | 5.500.000 |
| 2072.7T04 | Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Apucarana - no Estado | | F | 4-INV | 0 | 40 | 0 | 111 | 1.000.000 4.000.000 |
| 2072.7T04.0041 | do Paraná Construção de Contorno Ferroviário - no Município de Apucarana - no Estado do | 26.783 | | | | | | | 4.000.000 |
| | Paraná - No Estado do Paraná - Trecho construído (km): 10 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.000.000 |
| 2072.7T06 | Construção de Trecho Ferroviário - Trecho B. Barão do Retiro - Entroncamento BR 040 - No Município de Juiz de Fora/MG - No Estado de Minas Gerais | | | | | | | | 35.000.000 |
| 2072.7T06.0035 | Construção de Trecho Ferroviário - Trecho B. Barão do Retiro - Entroncamento BR 040 - No Município de Juiz de Fora/MG - No Estado de Minas Gerais - No Estado de São Paulo | 26.783 | | | | | | | 35.000.000 |
| | - Trecho construído (km): | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 35,000,000 |
| 2073 | Transporte Hidroviário | | - | | | 1 | | | 335.548.307 |
| | Atividades | | | | | | | | 10.453.000 |
| 2073.20LN | Manutenção e operação dos Terminais Hidroviários na Região Amazônica | | | | | | | | 6.853.000 |
| 2073.20LN.0010 | Manutenção e operação dos Terminais Hidroviários na Região Amazônica - Na Região Norte | 26.784 | | | | | | | 6.853.000 |
| 2073.20LO | - Terminal mantido (unidade): 14 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 6.853.000 3.600.000 |
| 2073.20LO.0010 | Manutenção e operação das Eclusas Manutenção e operação das Eclusas - Na Região Norte | 26.784 | | | | | | | 3.600.000 |
| | - Eclusa mantida (unidade): 2 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.600.000 |
| | Projetos | l I | ı | I | l | ı | l | ı | 325.095.307 |
| 2073.1D52 | Construção de Terminal Fluvial - no Município de Eirunepé - no Estado do Amazonas | 27.794 | | | | | | | 2.409.442 |
| 2073.1D52.0013 | Construção de Terminal Fluvial - no Município de Eirunepé - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | F | 4 10107 | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.409.442 |
| 2073.1D54 | - Obra executada (% de execução física): 8 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Manicoré - no Estado do Amazonas | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 2.409.442 367.626 |
| 2073.1D54.0013 | Construção de Terminal Fluvial - no Município de Manicoré - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | | | | | | | 367.626 |
| 2073.108U | - Obra executada (% de execução física): 2 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Monte Alegre - no Estado do | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 367.626 562.320 |
| | Pará | | | | | | | | |
| 2073.108U.0015 | Construção de Terminal Fluvial - no Município de Monte Alegre - no Estado do Pará - No Estado do Pará | 26.784 | _ | | _ | | | | 562.320 |
| 2073.110S 2073.110S.0001 | - Obra executada (% de execução física): 37 Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia dos Rios Paraná e Paraguai Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia dos Rios Paraná e Paraguai - Nacional | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 562.320 13.310.644 13.310.644 |
| | - Hidrovia melhorada (km): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 13.310.644 |
| | | | | | | | | | |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------------|--|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|-------------------------------|
| 2073.112R | Construção de Terminal Fluvial - no Município de Barreirinha - no Estado do Amazonas | | | | | | | | 567.337 |
| 2073.112R.0013 | Construção de Terminal Fluvial - no Município de Barreirinha - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 567.337 |
| 2073.112S | - Obra executada (% de execução física): 5 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Boa Vista do Ramos - no Estado do Amazonas | | r | 4-11N V | 3 | 90 | 0 | 100 | 567.337 591.183 |
| 2073.1128.0013 | Construção de Terminal Fluvial - no Município de Boa Vista do Ramos - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | | | | | | | 591.183 |
| 2073.112T | - Obra executada (% de execução física): 5 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Itapiranga - no Estado do | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 591.183 1.467.524 |
| 2073.112T.0013 | Amazonas Construção de Terminal Fluvial - no Município de Itapiranga - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | | | | | | | 1.467.524 |
| 2073.112U | - Obra executada (% de execução física): 10 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Careiro da Várzea - no Estado | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.467.524 901.181 |
| 2073.112U.0013 | do Amazonas Construção de Terminal Fluvial - no Município de Careiro da Várzea - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | | | | | | | 901.181 |
| 2073.112W | - Obra executada (% de execução física): Construção de Terminal Fluvial - no Município de Codajás - no Estado do | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 901.181 1.841.112 |
| 2073.112W.0013 | Amazonas Construção de Terminal Fluvial - no Município de Codajás - no Estado do | 26.784 | | | | | | | 1.841.112 |
| | Amazonas - No Estado do Amazonas - Obra executada (% de execução física): 10 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.841.112 |
| 2073.112Z 2073.112Z.0013 | Construção de Terminal Fluvial - no Município de Beruri - no Estado do Amazonas Construção de Terminal Fluvial - no Município de Beruri - no Estado do Amazonas | 26.784 | | | | | | | 476.920 476.920 |
| 2073.1122.0013 | - No Estado do Amazonas - Obra executada (% de execução física): 5 | 20.704 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 476.920 476.920 |
| 2073.113A | Construção de Terminal Fluvial - no Município de Tapauá - no Estado do Amazonas | | | | | | | | 1.661.273 |
| 2073.113A.0013 | Construção de Terminal Fluvial - no Município de Tapauá - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | | 4 1007 | 2 | 00 | 0 | 100 | 1.661.273 |
| 2073.113B | - Obra executada (% de execução física): 10 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Canutama - no Estado do Amazonas | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.661.273 963.777 |
| 2073.113B.0013 | Construção de Terminal Fluvial - no Município de Canutama - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | | | | | | | 963.777 |
| 2073.113D | - Obra executada (% de execução física): Construção de Terminal Fluvial - no Município de São Gabriel da Cachoeira - no Estado do Amazonas | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 963.777 1.239.000 |
| 2073.113D.0013 | Construção de Terminal Fluvial - no Município de São Gabriel da Cachoeira - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | | | | | | | 1.239.000 |
| 2073.113E | - Obra executada (% de execução física): 9 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Guajará - no Estado do | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.239.000 2.023.931 |
| 2073.113E.0013 | Amazonas Construção de Terminal Fluvial - no Município de Guajará - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | | | | | | | 2.023.931 |
| 2073.113F | - Obra executada (% de execução física): 10 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Ipixuna - no Estado do | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 2.023.931 1.630.472 |
| 2073.113F.0013 | Amazonas Construção de Terminal Fluvial - no Município de Ipixuna - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | | | | | | | 1.630.472 |
| 2073.113G | - Obra executada (% de execução física): 10 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Itamarati - no Estado do | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.630.472 1.439.704 |
| 2073.113G.0013 | Amazonas Construção de Terminal Fluvial - no Município de Itamarati - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | | | | | | | 1.439.704 |
| 2073.113H | - Obra executada (% de execução física): 10 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Carauari - no Estado do | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.439.704 884.290 |
| 2073.113Н.0013 | Amazonas Construção de Terminal Fluvial - no Município de Carauari - no Estado do | 26.784 | | | | | | | 884.290 |
| 2072 4447 | Amazonas - No Estado do Amazonas - Obra executada (% de execução física): 5 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 884.290 |
| 2073.114E 2073.114E.0013 | Construção de Terminal Fluvial - no Município de Iranduba (Solimões) - no Estado do Amazonas Construção de Terminal Fluvial - no Município de Iranduba (Solimões) - no Estado | 26.784 | | | | | | | 1.964.316 1.964.316 |
| | do Amazonas - No Estado do Amazonas - Obra executada (% de execução física): 9 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.964.316 |
| 2073.12HL | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Madeira - na Região Norte | 24.704 | | | | | | | 3.830.401 |
| 2073.12HL.0010 | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Madeira - na Região Norte - Na Região Norte - Hidrovia melhorada (km): | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 3.830.401 3.830.401 |
| 2073.12HY | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tapajós - no Estado do Pará | | | | | | | 100 | 1.760.000 |
| | 545 | | | | | | | | |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------------|---|-----------|-----|--------|----|-----|----|-----|-------------------------------|
| 2073.12HY.0015 | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Tapajós - no Estado do Pará - No Estado do Pará | 26.784 | | | | | | | 1.760.000 |
| | - Obra executada (% de execução física): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.760.000 |
| 2073.12I0 2073.12I0.0010 | Modernização do Porto de Porto Velho - no Estado de Rondônia Modernização do Porto de Porto Velho - no Estado de Rondônia - Na Região | 26.784 | | | | | | | 13.023.364 13.023.364 |
| | Norte - Obra executada (% de execução física): 52 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 13.023.364 |
| 2073.12J1 | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do São Francisco | | • | 7-1111 | 3 | | | 100 | 9.767.523 |
| 2073.12J1.0001 | Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do São Francisco - Nacional - Hidrovia melhorada (km): 18 | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 9.767.523 9.767.523 |
| 2073.127G 2073.127G.0101 | Construção de Terminais Fluviais na Região Norte Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Atalaia do Norte - AM | 26.784 | | | | | | | 67.778.551 1.260.000 |
| 2073.127G.0105 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Envira - AM | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.260.000 3.775.621 |
| 2073.127G.0111 | - Obra executada (% de execução física): 30 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Pauini - AM | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 3.775.621 1.260.000 |
| 2073.127G.0113 | - Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Silves - AM | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.260.000 3.775.621 |
| 2073.127G.0117 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Altamira (Sede) - PA | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 3.775.621 1.496.000 |
| 2073.127G.0119 | - Obra executada (% de execução física): 24 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Alvarães - AM | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.496.000 4.073.696 |
| 2073.127G.0121 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Anamã - AM | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 4.073.696 3.676.263 |
| 2073.127G.0123 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Anori - AM | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 3.676.263 2.980.753 |
| 2073.127G.0125 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Apuí (Prainha) - AM | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 2.980.753 496.792 |
| 2073.127G.0127 | - Obra executada (% de execução física): 12 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Barcelos - AM | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 496.792 4.500.000 |
| 2073.127G.0131 | - Obra executada (% de execução física): 30 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Juruti - PA | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.500.000 616.000 |
| 2073.127G.0133 | Obra executada (% de execução física): 10 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Jutaí - AM | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 616.000 3.290.000 |
| 2073.127G.0135 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Nova Olinda do Norte - AM | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.290.000 1.000.000 |
| 2073.127G.0139 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Novo Aripuanã - AM | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 2.500.000 |
| 2073.127G.0143 | - Obra executada (% de execução física): 100 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Santo Antônio do Içá - AM | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.500.000 6.050.000 |
| 2073.127G.0145 | Obra executada (% de execução física): 100 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de São Paulo de Olivença - AM | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 6.050.000 800.000 |
| 2073.127G.0147 | - Obra executada (% de execução física): 13 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Tefé (Lago) - AM | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 800.000 2.782.037 |
| 2073.127G.0149 | - Obra executada (% de execução física): 29 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Tonantins - AM | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 2.782.037 1.390.000 |
| 2073.127G.0151 | - Obra executada (% de execução física): 46 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Urucará - AM | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.390.000 550.000 |
| 2073.127G.0153 | - Obra executada (% de execução física): 100 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Abaetetuba - PA | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 550.000 616.000 |
| 2073.127G.0155 | - Obra executada (% de execução física): 10 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Augusto Corrêa - PA | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 616.000 4.664.000 |
| 2073.127G.0157 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Belém - PA | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 4.664.000 616.000 |
| 2073.127G.0159 | - Obra executada (% de execução física): 10 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Bragança - PA | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 616.000 616.000 |
| 2073.127G.0163 | Obra executada (% de execução física): 10 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Cametá - PA | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 616.000 616.000 |
| 2073.127G.0165 | - Obra executada (% de execução física): 10 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Conceição do Araguaia - PA | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 616.000 616.000 |

5.087.215.205

Órgão: 39000 Ministério dos Transportes

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|------------------------------------|---|-----------|-----|-------|----|-----|----|-----|--------------------------------------|
| 2073.127G.0171 | Obra executada (% de execução física): 10 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Guajará-Mirim - RO | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 616.000 1.627.921 |
| 2073.127G.0173 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Itacoatiara - AM (Novo Terminal) | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.627.921 4.669.847 |
| 2073.127G.0183 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Óbidos - PA | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 4.669.847 616.000 |
| 2073.127G.0189 | Obra executada (% de execução física): 10 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de São Miguel do Guamá - PA | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 616.000 616.000 |
| 2073.127G.0197 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Viseu - PA | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 616.000 616.000 |
| 2073.127G.0199 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Tucuruí - PA | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 616.000 616.000 |
| 2073.127G.0211 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Tefé - AM | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 616.000 1.050.000 |
| 2073.127G.0215 | - Obra executada (% de execução física): 6 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Autazes - AM | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.050.000 621.000 |
| 2073.127G.0217 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Benjamin Constant - AM | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 621.000 425.000 |
| 2073.127G.0219 | - Obra executada (% de execução física): 7 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Borba - AM | 26,784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 425.000 657.000 |
| 2073.127G.0221 | - Obra executada (% de execução física): 5 Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Fonte Boa - AM | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 657.000 1.147.000 |
| 2073.127G.0223 | - Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Lábrea - AM | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.147.000 900.000 |
| 2073.127G.0225 | Obra executada (% de execução física): Construção de Terminais Fluviais na Região Norte - No Município de Santa Isabel do Rio Negro - AM | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 900.000 200.000 |
| 2073.13LF | - Obra executada (% de execução física): 2 Adequação de Infraestrutura Portuária - no Porto de Manaus - no Estado do Amazonas | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 200.000 35.769.043 |
| 2073.13LF.0013 | Adequação de Infraestrutura Portuária - no Porto de Manaus - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | | | | | | | 35.769.043 |
| 2073.13LJ 2073.13LJ.0013 | Obra executada (% de execução física): 40 Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Amazonas Melhoramentos no Canal de Navegação da Hidrovia do Rio Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 35.769.043 6.458.299 6.458.299 |
| | - Hidrovia melhorada (km): 13 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 6.458.299 |
| 2073.13LO.0013 | Construção do Porto de Manaus Moderna - no Estado do Amazonas Construção do Porto de Manaus Moderna - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | | | | | | | 5.961.507 5.961.507 |
| 2073.13MB | - Obra executada (% de execução física): 6 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Parintins - no Estado do Amazonas | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 5.961.507 1.291.660 |
| 2073.13MB.0013 | Construção de Terminal Fluvial - no Município de Parintins - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | | | | | | | 1.291.660 |
| 2073.13M7 | - Obra executada (% de execução física): 10 Construção de Terminal Fluvial - no Município de Japurá - no Estado do Amazonas | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.291.660 3.576.904 |
| 2073.13M7.0013 | Construção de Terminal Fluvial - no Município de Japurá - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.784 | | | | | | | 3.576.904 |
| 2073.7M52 2073.7M52.0043 | - Obra executada (% de execução física): 30 Melhoramentos no Canal de Navegação do Corredor do Mercosul Melhoramentos no Canal de Navegação do Corredor do Mercosul - No Estado do | 26.784 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 3.576.904 9.576.003 9.576.003 |
| | Rio Grande do Sul - Hidrovia melhorada (km): 21 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 9.576.003 |
| 2073.7S28 2073.7S28.0017 | Construção da Eclusa de Lajeado Construção da Eclusa de Lajeado - No Estado do Tocantins | 26.784 | | | | | | | 100.000.000 100.000.000 |
| 2073.7\$87 | - Obra executada (% de execução física): Construção do Porto Intermodal de Marabá - No Município de Marabá - No Estado do Pará | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 100.000.000 22.000.000 |
| 2073.7887.0056 | Construção do Porto Intermodal de Marabá - No Município de Marabá - No Estado do Pará - CONSTRUÇÃO DO PORTO INTERMODAL DE - Marabá - PA | 26.784 | | | | | | | 22.000.000 |
| 2073.7S94 | - Obra executada (% de execução física): 1 Estudos e projetos de engenharia para construção da Eclusa de Estreito - Na Rio Tocantins - No Estado de Tocantins | | F | 4-INV | 3 | 30 | 0 | 111 | 22.000.000 10.000.000 |
| 2073.7S94.0017 | Estudos e projetos de engenharia para construção da Eclusa de Estreito - Na Rio Tocantins - No Estado de Tocantins - No Estado do Tocantins | 26.784 | _ | 4 55 | | 6.5 | | | 10.000.000 |
| 2075 | - Estudo realizado (unidade): 2 Transporte Rodoviário | <u> </u> | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 10.000.000 13.234.402.657 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| ### Annual Communication (Am): 3.745 | Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|--|-----------------|---|-----------|----------------|---------|----|-----|----|-----|-----------------------------------|
| Trecho muntido (km; 3.745 | 2075.20DD | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Goiás | | | | | | | | 213.832.146 |
| 2075.200E Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Maio Grosso No Estado de Maio Grosso No Estado de Maio Grosso Trecho manido (km): 3,708 4,1NV 3 90 0 111 192 19 | 2075.20DD.0052 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás | 26.782 | | | | | | | 213.832.146 |
| 2075.200E | | - Trecho mantido (km): 3.745 | | | | | | | | 17.328.146 |
| Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Mato Grosso - No Estado do Care - Trecho mantido (km): 3.708 | ļ | | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 196.504.000 |
| Manuterção de Trechos Rodoviários - no Estado de Roraima | | 3 | 24.702 | | | | | | | 288.455.284 |
| - Trecho mantido (km): 3.708 | 2075.20DE.0051 | | 26.782 | | | | | | | 288.455.284 |
| 2075.200F | ļ | | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 24.185.684 |
| Manutenção de Trechos Rodovíários - no Estado do Pará - No Estad | ļ | - Treeno mando (km). 5.706 | | | | | | | | 264.269.600 |
| - Trecho mantido (km): 1.865 | 2075.20DF | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Pará | | | | | | | | 138.852.043 |
| Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Acre No Estado do Rondônia No Estado de Rondônia Trecho mantido (km): 1.361 | 2075.20DF.0015 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Pará - No Estado do Pará | 26.782 | | | | | | | 138.852.043 |
| 2075.200C Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Acre No Estado do Acre 26.782 F 4.1NV 3 90 0 100 4.2 100 10 | | - Trecho mantido (km): 1.865 | | - 1 | | | | | | 11.252.043 |
| 2075.20DR | | | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 127.600.000 |
| - Trecho mantido (km): 2075.20DR. 2075.20DR. 2075.20DR. 2075.20DR. 2075.20DR. 2075.20DS Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia - Trecho mantido (km): 1.361 2075.20DS. 2075 | = | | 26 792 | | | | | | | 40.698.013 |
| 2075.20DR Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Rondônia Caraba C | 2075.20DQ.0012 | | 20./82 | l _E | 4 18137 | 2 | 00 | 0 | 100 | 40.698.013 40.698.013 |
| Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Rondônia - No Estado de Ron | 2075 20DP | | | F | 4-11N V | 3 | 90 | 0 | 100 | 40.698.013 203.490.063 |
| Rondônia | | | 26.782 | | | | | | | 203.490.063 |
| Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Roraima Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Roraima - No Estado de Roraima Facilitate Facil | 207012021110011 | | | | | | | | | |
| 2075.20DS Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Roraima 1.551 1.551 1.551 1.551 1.551 1.551 1.552.0DT.0016 1.556 1.556 1.556 1.556 1.556 1.556 1.552.0DV.0017 1.552.0DV.0017 1.552.0DV.0017 1.552.0DV.0018 1.556 | | - Trecho mantido (km): 1.361 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 16.490.063 |
| Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Roraima - No Estado de Amapá - No Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão - Trecho mantido (km): | ļ | | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 187.000.000 |
| Roraima | 2075.20DS | | | | | | | | | 169.500.000 |
| Trecho mantido (km): | 2075.20DS.0014 | , | 26.782 | | | | | | | 169.500.000 |
| Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Amapá 26.782 F 4.INV 3 90 0 100 66 | | | | l _E | 4 18137 | 2 | 00 | 0 | 100 | 169.500.000 |
| Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Amapá - No Estado do Amapá 26.782 | 2075 20DT | · · · | | F | 4-11N V | 3 | 90 | 0 | 100 | 62.244.019 |
| - Trecho mantido (km): 410 | | 3 | 26.782 | | | | | | | 62.244.019 |
| 2075.20DU Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Maranhão 26.782 Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Maranhão 1.743 26.782 Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Maranhão 26.782 F 4.INV 3 90 0 100 2.2 | 20701202 110010 | | 201702 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 62.244.019 |
| Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Maranhão - Trecho mantido (km): 3.281 | 2075.20DU | | | 1 | 1 1111 | | ' | | 100 | 323.190.100 |
| - Trecho mantido (km): 3.281 | | | 26.782 | | | | | | | 323.190.100 |
| 2075.20DV | | | | | | | | | | |
| 2075.20DV | | - Trecho mantido (km): 3.281 | | | 1 | | | | 100 | 26.190.100 |
| Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Tocantins - No Estado do Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado de Nato Grosso do Sul - No Estado de Nato Grosso do Sul - No Estado de Paraná - No Estado do Paraná - No Estado do Paraná - No Estado de Paraná - No Estado de Paraná - No Estado de São Paulo - No Est | ļ | | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 297.000.000 |
| Tocantins - Trecho mantido (km): - Trecho man | | | 2 (702 | | | | | | | 99.753.223 |
| Trecho mantido (km): 1.556 | 2075.20DV.0017 | | 20.782 | | | | | | | 99.753.223 |
| 2075.20DW Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Mato Grosso do Sul Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Mato Grosso do Sul No Estado de Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do Sul - Trecho mantido (km): 3.855 F 4-INV 3 90 0 100 5.5 2075.20DX Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Paraná Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Paraná 26.782 F 4-INV 3 90 0 111 229 2075.20DX.0041 Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Paraná 26.782 F 4-INV 3 90 0 100 22 2075.20DY Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de São Paulo No Estado de São Paulo - Trecho mantido (km): 1.68 F 4-INV 3 90 0 100 111 23 2075.20DZ Manutenção de Trechos Rodoviários - no Distrito Federal No Distrito Federal - Trecho mantido (km): 365 F 4-INV 3 90 0 100 33 2075.20DZ Manutenção de Trechos Rodoviários - no Distrito Federal No Distrito Federal - Trecho mantido (km): 365 F 4-INV 3 90 0 100 33 2075.20DA Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Santa Catarina Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Santa Catarina No Estado de Santa Catarina Trecho mantido (km): 1.743 F 4-INV 3 90 0 10 | ļ | | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 99.753.223 |
| Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado de Para Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Para Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo - Trecho mantido (km): 168 | 2075.20DW | ` ' | | - | | | | | | 354.404.480 |
| - Trecho mantido (km): 3.855 | 2075.20DW.0054 | | 26.782 | | | | | | | 354.404.480 |
| 2075.20DX | | Estado de Mato Grosso do Sul | | | | | | | | |
| 2075.20DX Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Paraná 26.782 | | - Trecho mantido (km): 3.855 | | | | | | | | 54.785.280 |
| Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná 26.782 | 2075 20DV | M (~ I m I n I '') | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 299.619.200 256.158.079 |
| - Trecho mantido (km): 1.661 | | | 26 782 | | | | | | | 256.158.079 |
| 2075.20DY | 2075.20DA.0041 | , | 20.762 | F | 4 INW | 3 | 90 | 0 | 100 | 20.758.079 |
| 2075.20DY Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de São Paulo 26.782 4-INV 3 90 0 100 2075.20DY.0035 Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de São Paulo - No Estado de São | | - Hecho manudo (km). | | | 1 | | | | | 235.400.000 |
| Paulo - Trecho mantido (km): 168 F 4-INV 3 90 0 10 | 2075.20DY | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de São Paulo | | | | | | | | 18.357.198 |
| Trecho mantido (km): 168 | 2075.20DY.0035 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de São Paulo - No Estado de São | 26.782 | | | | | | | 18.357.198 |
| 2075.20DZ Manutenção de Trechos Rodoviários - no Distrito Federal 26.782 4-INV 3 90 0 100 33 2075.20EA.0042 Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Santa Catarina F 4-INV 3 90 0 100 33 2075.20EA.0042 Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Santa Catarina 26.782 5 5 4-INV 3 90 0 100 17 2075.20EA.0042 Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Santa Catarina 26.782 5 5 4-INV 3 90 0 100 14 2075.20EA.0042 Trecho mantido (km): 1.743 F 4-INV 3 90 0 100 14 | ļ | Paulo | | | | | | | | |
| 2075.20DZ.0053 Manutenção de Trechos Rodoviários - no Distrito Federal | | | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 18.357.198 |
| - Trecho mantido (km): 365 Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Santa Catarina Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina - Trecho mantido (km): 1.743 F 4-INV 3 90 0 100 33 170 181 182 183 184 185 187 188 189 189 189 189 189 189 | | | 24.702 | | | | | | | 39.903.204 |
| 2075.20EA Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Santa Catarina Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina - Trecho mantido (km): 1.743 F 4-INV 3 90 0 100 | 2075.20DZ.0053 | | 26.782 | _ | 4 18187 | 2 | 00 | | 100 | 39.903.204 39.903.204 |
| 2075.20EA.0042 Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina - Trecho mantido (km): 1.743 F 4-INV 3 90 0 100 | 2075 20E A | · · · | | F | 4-11N V | 3 | 90 | U | 100 | 176.361.246 |
| Santa Catarina | | | 26.782 | | | | | | | 176.361.246 |
| 11.745 | | | | | | | | | | 1,000011210 |
| | | - Trecho mantido (km): 1.743 | | | 4-INV | 3 | 90 | | 100 | 14.291.646 |
| | | | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 162.069.600 |
| | | | | | | | | | | 102.637.282 |
| 2075.20EB.0013 Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Amazonas - No Estado do 26.782 10. Amazonas | 2075.20EB.0013 | | 26.782 | | | | | | | 102.637.282 |
| | | | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 102.637.282 |
| | 2075.20EC | | | 1 | 4-114 | 3 | 30 | 0 | 100 | 94.965.221 |
| | | | 26.782 | | | | | | | 94.965.221 |
| Rio de Janeiro | | | | | | | | | | |
| - Trecho mantido (km): 649 F 4-INV 3 90 0 100 9 | | - Trecho mantido (km): 649 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 94.965.221 |
| 2075.20ED Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Rio Grande do Norte 13 | 2075.20ED | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Rio Grande do Norte | | | | | | | | 136.458.042 |
| | 2075.20ED.0024 | | 26.782 | | | | | | | 136.458.042 |
| Estado do Rio Grande do Norte | | | | _ | 4 8 7 7 | _ | | | 100 | |
| | | - Trecho mantido (km): 1.497 | | | 1 | | | | | 28.043.274 108.414.768 |
| | 2075.20E0 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Espírito Santo | | r | 4-11N V | ٥ | 30 | U | 111 | 64.638.020 |
| | | _ | 26.782 | | | | | | | 64.638.020 |
| Espírito Santo | | | | | | | | | | |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------------|---|-----------|--------|----------------|----|-----|----|------------|-----------------------------------|
| | - Trecho mantido (km): 1.051 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 64.638.020 |
| 2075.20E1 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Minas Gerais | | 1 | | | | | 100 | 728.213.993 |
| 2075.20E1.0031 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 728.213.993 |
| | - Trecho mantido (km): 8.779 | | F | 4-INV 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 111 | 13.376.161 714.837.832 |
| 2075.20E2 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Alagoas | | 1 | 7-1111 | | | | 111 | 112.968.343 |
| 2075.20E2.0027 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Alagoas - No Estado de Alagoas | 26.782 | | | | | | | 112.968.343 |
| | - Trecho mantido (km): 741 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 112.968.343 |
| 2075.20E3 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado da Bahia Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia | 26.782 | | | | | | | 219.453.260 219.453.260 |
| 2075.20E3.0029 | - Trecho mantido (km): 4.470 | 20.782 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 17.783.660 |
| | Treeno mando (kin). | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 201.669.600 |
| 2075.20E4 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Sergipe | | | | | | | | 19.152.006 |
| 2075.20E4.0028 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Sergipe - No Estado de Sergipe | 26.782 | | | | | | | 19.152.006 |
| | - Trecho mantido (km): 333 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 19.152.006 |
| 2075.20E5 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Ceará | | | | | | | | 231.423.263 |
| 2075.20E5.0023 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará | 26.782 | | 4 18187 | 2 | 90 | 0 | 100 | 231.423.263 18.753.663 |
| | - Trecho mantido (km): 2.236 | | F | 4-INV 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 111 | 212.669.600 |
| 2075.20E6 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado da Paraíba | | | | | | | | 111.958.415 |
| 2075.20E6.0025 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba | 26.782 | | | | | | | 111.958.415 |
| | - Trecho mantido (km): 1.445 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 111.958.415 |
| 2075.20E7 2075.20E7.0026 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Pernambuco Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado de Pernambuco - No Estado de | 26.782 | | | | | | | 121.714.106 121.714.106 |
| 2073.2012.0020 | Pernambuco | 20.762 | | | | | | | 121.714.100 |
| | - Trecho mantido (km): 2.115 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 121.714.106 |
| 2075.20E8 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Piauí | 26.782 | | | | | | | 129.276.040 |
| 2075.20E8.0022 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Piauí - No Estado do Piauí - Trecho mantido (km): 2.383 | 20.782 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 129.276.040 129.276.040 |
| 2075.20E9 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Rio Grande do Sul | | 1 | | | | | 100 | 375.858.116 |
| 2075.20E9.0043 | Manutenção de Trechos Rodoviários - no Estado do Rio Grande do Sul - No | 26.782 | | | | | | | 375.858.116 |
| | Estado do Rio Grande do Sul - Trecho mantido (km): 3.888 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 30.458.116 |
| | Treeno mando (kin). | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 345.400.000 |
| 2075.2036 | Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal | | | | | | | | 152.800.000 |
| 2075.2036.0001 | Controle de Velocidade na Malha Rodoviária Federal - Nacional - Ponto de controle mantido (unidade): 500 | 26.782 | F | 3-ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 152.800.000 152.800.000 |
| 2075.2325 | - Ponto de controle mantido (unidade): 500 Operação do Sistema de Pesagem de Veículos | | 1 | J-ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 100.000.000 |
| 2075.2325.0001 | Operação do Sistema de Pesagem de Veículos - Nacional | 26.782 | | | | | | | 100.000.000 |
| | - Posto mantido (unidade): 17 | | F | 3-ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 74.544.151 |
| | | | F F | 3-ODC 3-ODC | 3 | 90 | 0 | 174 250 | 13.699.050 11.756.799 |
| 2075.4482 | Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito | | | | | | | | 500.000 |
| 2075.4482.0001 | Julgamento de Recursos Administrativos a Multas de Trânsito - Nacional | 26.782 | | | | | _ | | 500.000 |
| | - Recurso julgado (unidade): 1 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 500.000 8.147.187.452 |
| 2075.1B99 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - São Raimundo Nonato - na | | Π | | 1 | | | | 17.236.805 |
| 2075.1B99.0022 | BR-020 - no Estado do Piauí Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - São Raimundo Nonato - na BR- | 26.782 | | | | | | | 17.236.805 |
| | 020 - no Estado do Piauí - No Estado do Piauí - Trecho pavimentado (km): 14 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 17.236.805 |
| 2075.1C09 | - Trecho pavimentado (km): 14 Construção de Trecho Rodoviário - São Desidério - Divisa BA/MG - na BR-135 - no Estado da Bahia | | 1 | 4-111 V | 3 | 90 | 0 | 100 | 53.146.816 |
| 2075.1C09.0029 | Construção de Trecho Rodoviário - São Desidério - Divisa BA/MG - na BR-135 - | 26.782 | | | | | | | 53.146.816 |
| | no Estado da Bahia - No Estado da Bahia | | | | | | _ | | |
| 2075.1D02 | - Trecho pavimentado (km): 33 Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Abunã - na BR-364 - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 53.146.816 43.475.053 |
| 2075.1D02.0011 | no Estado de Rondônia Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Abunã - na BR-364 - | 26.782 | | | | | | | 43.475.053 |
| | no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia - Obra executada (% de execução física): 24 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 43.475.053 |
| 2075.1D70 | Construção de Trecho Rodoviário - Ventania - Alto do Amparo - na BR-153 - no Estado do Paraná | | | | | | | | 18.385.926 |
| 2075.1D70.0041 | Construção de Trecho Rodoviário - Ventania - Alto do Amparo - na BR-153 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná | 26.782 | | | | | | | 18.385.926 |
| 2075.1J59 | - Trecho pavimentado (km): 10 Construção de Trecho Rodoviário - Guarantã do Norte - Divisa MT/PA - na BR- | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 18.385.926 1.915.201 |
| 2075.1J59.0051 | 163 - no Estado do Mato Grosso Construção de Trecho Rodoviário - Guarantã do Norte - Divisa MT/PA - na BR- | 26.782 | | | | | | | 1.915.201 |
| 2013.1337.0031 | 163 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso | 20.762 | | | | | | | 1,913,201 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | ΙU | Fte | Valor |
|-----------------------------|--|-----------|--------|----------------|----|----------|----|------------|---------------------------------|
| | - Trecho pavimentado (km): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.915.201 |
| 2075.1K17 | Construção de Contorno Rodoviário - Entroncamento BR-040 - Entroncamento BR-116 - Entroncamento BR-101 - Porto de Sepetiba - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro | | | | | | | | 94.898.189 |
| 2075.1K17.0033 | Construção de Contorno Rodoviário - Entroncamento BR-040 - Entroncamento BR-116 - Entroncamento BR-101 - Porto de Sepetiba - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro | 26.782 | | | | | | | 94.898.189 |
| 2075.1K19 | - Trecho pavimentado (km): 15 Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-235 - Pedra Branca - na | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 94.898.189 957.600 |
| 2075.1K19.0028 | BR-101 - no Estado de Sergipe Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-235 - Pedra Branca - na BR-101 - no Estado de Sergipe - No Estado de Sergipe | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| 2075.1K23 | - Trecho adequado (km): 1 Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-050 - Entroncamento BR- | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 88.000.000 |
| 2075.1K23.0031 | 153 - na BR-365 - no Estado de Minas Gerais Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-050 - Entroncamento BR- 153 - na BR-365 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 88.000.000 |
| 2075.1K53 | - Trecho adequado (km): 21 Obras Complementares no Trecho Rodoviário - Entroncamento RS-326 (P/Ivoti) | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 88.000.000 957.600 |
| 2075.1K53.0043 | - Ponte Rio Guaíba - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul Obras Complementares no Trecho Rodoviário - Entroncamento RS-326 (P/Ivoti) - Ponte Rio Guaíba - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| 2075.10IW | - Obra executada (% de execução física): 1 Construção de Trecho Rodoviário - Itacarambi - Divisa MG/BA - na BR-135 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 66.352.000 |
| 2075.10IW.0031 | Estado de Minas Gerais Construção de Trecho Rodoviário - Itacarambi - Divisa MG/BA - na BR-135 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 66.352.000 |
| 2075.10IX | - Trecho pavimentado (km): 43 Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116/259/451 (Governador Veleduse) Entroncamento MC 020, ca PB 281, ca Fetada do Missa Consis | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 66.352.000 143.640.044 |
| 2075.10IX.0031 | Valadares) - Entroncamento MG-020 - na BR-381 - no Estado de Minas Gerais Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116/259/451 (Governador Valadares) - Entroncamento MG-020 - na BR-381 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 143.640.044 |
| 2075.10JQ | - Trecho adequado (km): 18 Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 143.640.044 120.657.637 |
| 2075.10JQ.0042 | BR-280 - no Estado de Santa Catarina Adequação de Trecho Rodoviário - São Francisco do Sul - Jaraguá do Sul - na BR- 280 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina | 26.782 | | | | | | | 120.657.637 |
| 2075.10J6 | - Trecho adequado (km): Adequação de Trecho Rodoviário - Betim - Nova Serrana - na BR-262 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 120.657.637 11.299.683 |
| 2075.10J6.0031 | Estado de Minas Gerais Adequação de Trecho Rodoviário - Betim - Nova Serrana - na BR-262 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 11.299.683 |
| 2075.10KK | - Trecho adequado (km): 2 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) - Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-242 - no Estado do Mato | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 11.299.683 27.136.428 |
| 2075.10KK.0051 | Grosso Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Sorriso) - Entroncamento BR-158 (Ribeirão Cascalheira) - na BR-242 - no Estado do Mato | 26.782 | | | | | | | 27.136.428 |
| 2075.10KR | Grosso - No Estado de Mato Grosso - Trecho pavimentado (km): 19 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 27.136.428 |
| 2075.10KR.0015 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230 - No Estado do Pará Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230 - No | 26.782 | | | | | | | 110.000.000 |
| 2075.10KT | Estado do Pará - No Estado do Pará - Trecho construído (km): 63 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 110.000.000 |
| 2075.10KT.0029 | Construção de Acesso Rodoviário ao Porto de Salvador - no Estado da Bahia Construção de Acesso Rodoviário ao Porto de Salvador - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia | 26.782 | | | | | | | 21.315.704 21.315.704 |
| 2075.10KV | - Obra executada (% de execução física): 1 Adequação de Trecho Rodoviário - Estância Velha - Dois Irmãos - na BR-116 - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 21.315.704 15.271.707 |
| 2075.10KV.0043 | no Estado do Rio Grande do Sul Adequação de Trecho Rodoviário - Estância Velha - Dois Irmãos - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.782 | | | | | | | 15.271.707 |
| 2075.10L1 | - Trecho adequado (km): 5 Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR- 163 - no Estado do Mato Grosso | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 15.271.707 191.520.059 |
| 2075.10L1.0051 | Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso | 26.782 | | | | | | | 191.520.059 |
| 2075 101 2 | - Trecho adequado (km): 53 | | F F | 4-INV 4-INV | 3 | 90 90 | 0 | 100 111 | 15.520.059 176.000.000 |
| 2075.10L3 2075.10L3.0023 | Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - na BR-222 - no Estado do Ceará Adequação de Trecho Rodoviário - Caucaia - Entroncamento Acesso ao Porto de | 26.782 | | | | | | | 19.152.006 19.152.006 |
| | Pecém - na BR-222 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará - Trecho adequado (km): 5 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 19.152.006 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | ΙU | Fte | Valor |
|-----------------------------|--|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|-------------------------------|
| 2075.10L7 | Construção de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Esteio - Sapucaia - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul | | | | | | | | 198.440.000 |
| 2075.10L7.0043 | Construção de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Esteio - Sapucaia - na BR-448 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.782 | | | | | | | 198.440.000 |
| 2075.10M9 | - Trecho pavimentado (km): 6 Adequação de Trecho Rodoviário - Tabaí - Estrela - na BR-386 - no Estado do | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 198.440.000 51.624.436 |
| 2075.10M9.0043 | Rio Grande do Sul Adequação de Trecho Rodoviário - Tabaí - Estrela - na BR-386 - no Estado do Rio Grando do Sul. No Estado do Rio Grando do Sul. | 26.782 | | | | | | | 51.624.436 |
| | Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul - Trecho adequado (km): 12 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 51.624.436 |
| 2075.10UL | Construção de Contorno Rodoviário - Betim - Ravena - na BR-381 - no Estado de Minas Gerais | | | | | | | | 957.600 |
| 2075.10UL.0031 | Construção de Contorno Rodoviário - Betim - Ravena - na BR-381 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| 2075.105T | - Trecho pavimentado (km): Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RN/PB - Divisa PB/PE - na BR-101 - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 957.600 |
| 2075.105T.0025 | no Estado da Paraíba Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RN/PB - Divisa PB/PE - na BR-101 - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| | - Trecho adequado (km): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 |
| 2075.108X 2075.108X.0001 | Implantação de Postos de Pesagem Implantação de Postos de Pesagem - Nacional | 26.782 | | | | | | | 137.192.000 137.192.000 |
| 2075.10021.0001 | - Posto implantado (unidade): 40 | 201702 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 137.192.000 |
| 2075.11VA | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira - na | | | | | | | | 18.246.761 |
| 2075.11VA.0051 | BR-158 - no Estado do Mato Grosso Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT - Ribeirão Cascalheira - na BR- | 26.782 | | | | | | | 18.246.761 |
| | 158 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso - Trecho pavimentado (km): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 18.246.761 |
| 2075.11ZA | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Alto Alegre - na BR-316 - no Estado do Maranhão | | | | | | | | 2.500.000 |
| 2075.11ZA.0021 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Alto Alegre - na BR-316 - no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão | 26.782 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.500.000 2.500.000 |
| 2075.11ZC | - Trecho adequado (km): 2 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Uberaba - na BR-262 - no | | 1 | 4-111 | 2 | 30 | | 100 | 957.600 |
| 2075.11ZC.0031 | Estado de Minas Gerais Adequação de Travessia Urbana - no Município de Uberaba - na BR-262 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| | - Trecho adequado (km): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 |
| 2075.11ZK | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Tianguá - na BR-222 - no Estado do Ceará | | | | | | | | 2.000.000 |
| 2075.11ZK.0023 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Tianguá - na BR-222 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará | 26.782 | | | | | | | 2.000.000 |
| 2075.11ZS | - Trecho adequado (km): 1 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.000 7.000.000 |
| 2073.112.3 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Erechim - na BR-153 - no Estado do Rio Grande do Sul | | | | | | | | 7.000.000 |
| 2075.11ZS.0043 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Erechim - na BR-153 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.782 | E | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 7.000.000 7.000.000 |
| 2075.11Z7 | - Trecho adequado (km): 5 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Vilhena - BR-364 - no Estado de Rondônia | | F | 4-11N V | 2 | 90 | 0 | 100 | 14.459.764 |
| 2075.11Z7.0011 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Vilhena - BR-364 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia | 26.782 | | | | | | | 14.459.764 |
| 2075.11Z9 | - Trecho adequado (km): 9 Adequação de Travessia Urbana - no Município de São Domingos do Maranhão - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 14.459.764 3.000.000 |
| 2075.11Z9.0021 | na BR-135 - no Estado do Maranhão Adequação de Travessia Urbana - no Município de São Domingos do Maranhão - | 26.782 | | | | | | | 3.000.000 |
| 2075 1107 | na BR-135 - no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão - Trecho adequado (km): | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.000.000 |
| 2075.110I | Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230 - no Estado do Pará | | | | | | | | 110.000.000 |
| 2075.110I.0015 | Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230 - no Estado do Pará - No Estado do Pará | 26.782 | E | 4 INIV | 2 | 90 | 0 | 111 | 110.000.000 110.000.000 |
| 2075.110O | - Trecho pavimentado (km): 144 Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Paraná (Binacional) - na BR-277 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | U | 111 | 31.189.746 |
| 2075.110O.0041 | Estado do Paraná Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Paraná (Binacional) - na BR-277 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná | 26.782 | | | | | | | 31.189.746 |
| 2075.110Q | - Obra executada (% de execução física): 10 Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101 - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 31.189.746 112.640.000 |
| 2075.110Q.0028 | no Estado de Sergipe Adequação de Trecho Rodoviário - Pedra Branca - Divisa SE/AL - na BR-101 - no Estado de Sergipe - No Estado de Sergipe | 26.782 | | | | | | | 112.640.000 |
| 2075.110R | - Trecho adequado (km): 23 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 112.640.000 122.572.838 |
| | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa BA/SE - Entroncamento BR-235 - na BR-101 - no Estado de Sergipe Adequação do Trecho Redoviário Diviso BA/SE - Entroncamento BP 235 - no Adequação do Trecho Redoviário Diviso BA/SE | 26 792 | | | | | | | |
| 2075.110R.0028 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa BA/SE - Entroncamento BR-235 - na BR-101 - no Estado de Sergipe - No Estado de Sergipe | 26.782 | | | | | | | 122.572.838 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------------|--|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|------------------------------|
| | - Trecho adequado (km): 23 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 122.572.838 |
| 2075.110Z | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MT-240 (Novo Diamantino) - Campos Novos dos Parecis - na BR-364 - no Estado do Mato Grosso | | | | | | | | 957.600 |
| 2075.110Z.0051 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MT-240 (Novo Diamantino) - Campos Novos dos Parecis - na BR-364 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| 2075.111D | - Trecho pavimentado (km): 1 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Campo Verde) - Minitiato na BR 230, no Fetado do Pará | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 1.320.000 |
| 2075.111D.0015 | Miritituba - na BR-230 - no Estado do Pará Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Campo Verde) - Miritituba - na BR-230 - no Estado do Pará - No Estado do Pará | 26.782 | | | | | | | 1.320.000 |
| 2075.111J | - Trecho pavimentado (km): 3 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento RN-078 - Divisa RN/CE - na | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.320.000 1.915.201 |
| 2075.111J.0024 | BR-226 - no Estado do Rio Grande do Norte Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento RN-078 - Divisa RN/CE - na BR-226 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte | 26.782 | | | | | | | 1.915.201 |
| 2075.112N | - Trecho pavimentado (km): 1 Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR- | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.915.201 28.728.009 |
| 2075.112N.0043 | 116 - no Estado do Rio Grande do Sul Construção de Ponte sobre o Rio Jaguarão (Fronteira Brasil/Uruguai) - na BR-116 - | 26.782 | | | | | | | 28.728.009 |
| 2075.113J | no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul - Obra executada (% de execução física): 23 Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento DF-007 (Granja do Torto) - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 28.728.009 15.365.425 |
| 2075.113J.0053 | Adequação de Trecho Kodoviário - Entroncamento DF-007 (Granja do Torio) - Entroncamento DF-051 (EPGU) - na BR-450 - no Distrito Federal Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento DF-007 (Granja do Torto) - Entroncamento DF-051 (EPGU) - na BR-450 - no Distrito Federal - No Distrito Federal | 26.782 | | | | | | | 15.365.425 |
| 2075.113K | - Trecho adequado (km): Adequação de Ponte sobre Rio Jaguaribe - no Município de Aracati - na BR-304 - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 15.365.425 957.600 |
| 2075.113K.0023 | no Estado do Ceará Adequação de Ponte sobre Rio Jaguaribe - no Município de Aracati - na BR-304 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| 2075.113L | - Obra executada (% de execução física): 2 Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entroncamento BR-153 - na | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 1.000.000 |
| 2075.113L.0052 | BR-070 - no Estado de Goiás Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entroncamento BR-153 - na BR-070 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás | 26.782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075.113R | - Trecho pavimentado (km): 4 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-181 (Boqueirão) - | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 957.600 |
| 2075.113R.0031 | Entroncamento MG-188 (Cangalha) - na BR-251 - no Estado de Minas Gerais Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-181 (Boqueirão) - Entroncamento MG-188 (Cangalha) - na BR-251 - no Estado de Minas Gerais - No | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| | Estado de Minas Gerais - Trecho pavimentado (km): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 |
| 2075.113U 2075.113U.0015 | Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia - na Divisa PA/TO - na BR-230 - no Estado do Pará Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Divisa PA/TO - na PR-230 - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Construção de Ponte sobre o Pio Araguaia - na Construção de Ponte so | 26.782 | | | | | | | 880.000 |
| 2073.1130.0013 | Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia - na Divisa PA/TO - na BR-230 - no Estado do Pará - No Estado do Pará - Obra executada (% de execução física): | 20.762 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 880.000 880.000 |
| 2075.113V | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Mossoró - na BR-304 - no Estado do Rio Grande do Norte | | | | | | | | 19.152.006 |
| 2075.113V.0024 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Mossoró - na BR-304 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte Tranha a regimento de (here) | 26.782 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 19.152.006 19.152.006 |
| 2075.113X | - Trecho pavimentado (km): 6 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Caicó - na BR-427 - no Estado do Rio Grande do Norte | | 1 | 4-11N V | 3 | 90 | U | 100 | 3.400.000 |
| 2075.113X.0024 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Caicó - na BR-427 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte | 26.782 | | | | | | | 3.400.000 |
| 2075.113Y | - Trecho pavimentado (km): Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-364 - Entroncamento RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429 - no Estado de Rondônia | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.400.000 90.014.428 |
| 2075.113Y.0011 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-364 - Entroncamento RO-478 (Fronteira Brasil/Bolívia) (Costa Marques) - na BR-429 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia | 26.782 | | | | | | | 90.014.428 |
| 2075.114A | - Trecho pavimentado (km): 43 Adequação de Acesso Rodoviário - no Município de Bady Bassit - na BR-153 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 90.014.428 1.550.000 |
| 2075.114A.0035 | Estado de São Paulo Adequação de Acesso Rodoviário - no Município de Bady Bassit - na BR-153 - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo | 26.782 | | | | | | | 1.550.000 |
| 2075.115T | - Trecho adequado (km): 1 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Nova Olinda do Maranhão - | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.550.000 3.000.000 |
| 2075.115T.0021 | na BR-316 - no Estado do Maranhão Adequação de Travessia Urbana - no Município de Nova Olinda do Maranhão - na BR-316 - no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão | 26.782 | | | | | | | 3.000.000 |
| 2075.115Y | - Trecho adequado (km): 2 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.000.000 500.000 |
| 2013.1131 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Patos de Minas - na BR- | I | 1 | | ı | 1 | | | 300.000 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|--|-----------|-----|----------|----|-----|----|-----|---------------------------------|
| | 365/354 - no Estado de Minas Gerais | | | | | | | | |
| 2075.115Y.0031 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Patos de Minas - na BR-365/354 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | _ | 4 10 177 | 2 | 00 | 0 | 100 | 500.000 |
| 2075.12ER | - Trecho adequado (km): 1 Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Vitória - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 500.000 957.600 |
| 2075.12ER.0032 | Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Vitória - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo - No Estado do Espírito Santo | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| 2075.12FO | - Trecho adequado (km): 1 Construção de Travessia Urbana - no Município de Guaraí - na BR 153 - no Estado do Tocantins | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 7.421.402 |
| 2075.12FO.0017 | Construção de Travessia Urbana - no Município de Guaraí - na BR 153 - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins | 26.782 | | | | | | | 7.421.402 |
| 2075.12НН | - Trecho pavimentado (km): 3 Construção de Travessia Urbana - no Município de Presidente Médici - na BR- | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 7.421.402 8.618.403 |
| 2075.12НН.0011 | 364 - no Estado de Rondônia Construção de Travessia Urbana - no Município de Presidente Médici - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia | 26.782 | | | | | | | 8.618.403 |
| 2075.12Н0 | - Trecho pavimentado (km): 3 Construção de Travessia Urbana - no Município de Ouro Preto do Oeste - na BR- 364 - no Estado de Rondônia | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 8.618.403 9.576.003 |
| 2075.12Н0.0011 | Construção de Travessia Urbana - no Município de Ouro Preto do Oeste - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia | 26.782 | | | | | | | 9.576.003 |
| 2075.12IA | - Trecho pavimentado (km): 4 Adequação de Trecho Rodoviário - Porto de Itaqui - Pedrinhas - na BR-135 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 9.576.003 957.600 |
| 2075.12IA.0021 | Estado do Maranhão Adequação de Trecho Rodoviário - Porto de Itaqui - Pedrinhas - na BR-135 - no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| 2075.12IW | - Trecho adequado (km): 1 Adequação de Trecho Rodoviário - Ilhéus - Itabuna - na BR-415 - no Estado da | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 40.219.212 |
| 2075.12IW.0029 | Bahia Adequação de Trecho Rodoviário - Ilhéus - Itabuna - na BR-415 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia | 26.782 | | | | | | | 40.219.212 |
| 2075.12IX | - Trecho adequado (km): 6 Construção de Travessia Urbana - no Município de Luís Eduardo Magalhães - na | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 40.219.212 19.152.006 |
| 2075.12IX.0029 | BR-242 - no Estado da Bahia Construção de Travessia Urbana - no Município de Luís Eduardo Magalhães - na BR-242 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia | 26.782 | | | | | | | 19.152.006 |
| 2075.12IZ | - Trecho pavimentado (km): 4 Construção de Travessia Urbana - no Município de Miranorte - na BR-153 - no Estado do Tocantins | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 19.152.006 26.573.408 |
| 2075.12IZ.0017 | Construção de Travessia Urbana - no Município de Miranorte - na BR-153 - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins | 26.782 | | | | | | | 26.573.408 |
| 2075.12JG | - Trecho pavimentado (km): 5 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BA-460 - Divisa BA/TO - na | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 26.573.408 30.834.730 |
| 2075.12JG.0029 | BR-242 - no Estado da Bahia Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BA-460 - Divisa BA/TO - na BR-242 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia | 26.782 | | | | | | | 30.834.730 |
| 2075.12JL | - Trecho pavimentado (km): 16 Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163 - no Estado do Paraná | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 30.834.730 16.087.685 |
| 2075.12JL.0041 | Adequação de Trecho Rodoviário - Cascavel - Guaíra - na BR-163 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná | 26.782 | | | | | | | 16.087.685 |
| 2075.12JT | - Trecho adequado (km): 21 Adequação de Trecho Rodoviário - Areia Branca - Divisa RN/PB - na BR-110 - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 16.087.685 38.304.012 |
| 2075.12JT.0024 | no Estado do Rio Grande do Norte Adequação de Trecho Rodoviário - Areia Branca - Divisa RN/PB - na BR-110 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte | 26.782 | | | | | | | 38.304.012 |
| 2075.12JU | - Trecho adequado (km): 30 Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 38.304.012 19.152.006 |
| 2075.12JU.0023 | Sobral - na BR-222 - no Estado do Ceará Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento Acesso ao Porto de Pecém - Sobral - na BR-222 - no Estado do Ceará - No Estado do Ceará | 26.782 | | | | | | | 19.152.006 |
| 2075.12JV | - Trecho adequado (km): 59 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Anápolis - na BR-153 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 19.152.006 40.314.972 |
| 2075.12JV.0052 | Estado de Goiás Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Anápolis - na BR-153 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás | 26.782 | | | | | | | 40.314.972 |
| 2075.12KB | - Trecho pavimentado (km): 10 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Itaperuna - na BR-356 - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 40.314.972 6.224.402 |
| 2075.12KB.0033 | no Estado do Rio de Janeiro Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Itaperuna - na BR-356 - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro | 26.782 | | | | | | | 6.224.402 |
| 2075.12KF | - Trecho pavimentado (km): 2 Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR- | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 6.224.402 14.364.004 |
| | 163 - no Estado de Santa Catarina Adequação de Trecho Rodoviário - São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR - na BR- | 26,782 | | | | | | | 14.364.004 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | ΙU | Fte | Valor |
|-----------------------------|--|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|---------------------------------|
| | 163 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina | | | | | | | | |
| 2075.12KG | - Trecho adequado (km): 11 Construção de Travessia Urbana - no Município de Santa Maria - na BR-158 - no Estado do Rio Grande do Sul | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 14.364.004 19.152.006 |
| 2075.12KG.0043 | Construção de Travessia Urbana - no Município de Santa Maria - na BR-158 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.782 | | | | | | | 19.152.006 |
| 2075.12KY | - Trecho pavimentado (km): 2 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cuiabá - na BR- 070/163/364 - no Estado de Mato Grosso | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 19.152.006 48.400.000 |
| 2075.12KY.0051 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cuiabá - na BR- 070/163/364 - no Estado de Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso | 26.782 | | | | | | | 48.400.000 |
| 2075.12L0 | - Trecho pavimentado (km): 31 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento PR-160 (Paulo Frontin) - Entroncamento BR-476 - na BR-153 - no Estado do Paraná | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 48.400.000 28.728.009 |
| 2075.12L0.0041 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento PR-160 (Paulo Frontin) - Entroncamento BR-476 - na BR-153 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná | 26.782 | | | | | | | 28.728.009 |
| 2075.12MJ | - Trecho pavimentado (km): 17 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Colinas do Tocantins - na BR-153 - no Estado do Tocantins | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 28.728.009 7.660.802 |
| 2075.12MJ.0017 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Colinas do Tocantins - na BR- 153 - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins | 26.782 | | | | | | | 7.660.802 |
| 2075.12MK | - Trecho adequado (km): 1 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Campina Grande - na BR- 230 - no Estado da Paraíba | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 7.660.802 26.674.387 |
| 2075.12MK.0025 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Campina Grande - na BR- 230 - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba | 26.782 | | | | | | | 26.674.387 |
| 2075.1208 | - Trecho pavimentado (km): Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101 - no Estado de Santa Catarina | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 26.674.387 168.537.652 |
| 2075.1208.0042 | Adequação de Trecho Rodoviário - Palhoça - Divisa SC/RS - na BR-101 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina | 26.782 | | | | | | | 168.537.652 |
| 2075.1214 | - Trecho adequado (km): 17 Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392 - no Estado do Rio Grande do Sul | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 168.537.652 154.880.000 |
| 2075.1214.0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Rio Grande - Pelotas - na BR-392 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.782 | _ | 4 8 8 7 | 2 | 00 | | 100 | 154.880.000 |
| 2075.123S | - Trecho adequado (km): 14 Construção de Anel Rodoviário - no Município de Campo Grande - na BR- 060/163/262 - no Estado do Mato Grosso do Sul | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 154.880.000 957.600 |
| 2075.123S.0054 | Construção de Anel Rodoviário - no Município de Campo Grande - na BR- 060/163/262 - no Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do Sul | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| | - Trecho pavimentado (km): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 |
| 2075.123U | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116 (p/Guaíba) - Entroncamento BR-471(Pântano Grande) - na BR-290 - no Estado do Rio Grande do Sul | | | | | | | | 81.312.000 |
| 2075.123U.0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-116 (p/Guaíba) - Entroncamento BR-471(Pântano Grande) - na BR-290 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.782 | | | | | | | 81.312.000 |
| 2075.1248 | - Trecho adequado (km): 22 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 81.312.000 99.358.454 |
| 2075.1248.0013 | Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319 - no Estado do Amazonas Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319 - no | 26.782 | | | | | | | 99.358.454 |
| 2075.126R | Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas - Trecho pavimentado (km): 102 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 99.358.454 9.576.003 |
| 2075.126R.0016 | Construção de Ponte Internacional sobre o Rio Oiapoque (Fronteira Brasil/Guiana Francesa) - na BR-156 - no Estado do Amapá Construção de Ponte Internacional sobre o Rio Oiapoque (Fronteira Brasil/Guiana | 26.782 | | | | | | | 9.576.003 |
| 2075 12711 | Francesa) - na BR-156 - no Estado do Amapá - No Estado do Amapá - Obra executada (% de execução física): 56 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 9.576.003 |
| 2075.127H 2075.127H.0021 | Adequação de Trecho Rodoviário - Estiva - Entroncamento BR-402/MA (Bacabeira) - na BR-135 - no Estado do Maranhão Adequação de Trecho Rodoviário - Estiva - Entroncamento BR-402/MA | 26.782 | | | | | | | 76.608.024 76.608.024 |
| 2075 129W | (Bacabeira) - na BR-135 - no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão - Trecho adequado (km): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 76.608.024 |
| 2075.128W 2075.128W.0041 | Construção de Trecho Rodoviário - Campo Mourão - Palmital - na BR-158 - no Estado do Paraná Construção de Trecho Rodoviário - Campo Mourão - Palmital - na BR-158 - no | 26.782 | | | | | | | 28.728.009 28.728.009 |
| 2075.13NC | Estado do Paraná - No Estado do Paraná - Trecho pavimentado (km): 12 Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - Paraíso - na BR-282 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 28.728.009 1.000.000 |
| 2075.13NC.0042 | Estado de Santa Catarina Adequação de Trecho Rodoviário - Florianópolis - Paraíso - na BR-282 - no Estado | 26.782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075.13NJ | de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina - Trecho adequado (km): 1 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Água Boa - na BR-158 - no | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 6.000.000 |
| | Estado do Mato Grosso | | | | | | | | 0.000.000 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------------|--|-----------|-----|----------|----|-----|----|-----|---------------------------------|
| 2075.13NJ.0051 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Água Boa - na BR-158 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso | 26.782 | | | | | | | 6.000.000 |
| 2075.13UU | - Trecho adequado (km): 5 Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa ES/MG - Entroncamento MG-422 (Resplendor) - na BR-259 - no Estado de Minas Gerais | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 6.000.000 1.000.000 |
| 2075.13UU.0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa ES/MG - Entroncamento MG-422 (Resplendor) - na BR-259 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075.13UW | - Trecho adequado (km): 2 Construção de Acesso Rodoviário - no Município de Ilhota - na BR-470 - no Estado de Santa Catarina | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 3.540.000 |
| 2075.13UW.0042 | Construção de Acesso Rodoviário - no Município de Ilhota - na BR-470 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina | 26.782 | | | | | | | 3.540.000 |
| 2075.13XG | - Trecho pavimentado (km): 14 Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr.MG- 405 (Jacinto) - na BR-367 - no Estado de Minas Gerais | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.540.000 7.920.000 |
| 2075.13XG.0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr.MG- 405 (Jacinto) - na BR-367 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 7.920.000 |
| 2075.13XL | - Trecho pavimentado (km): 8 Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Santa Cruz do Cavibaribe - na | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 7.920.000 4.967.923 |
| 2075.13XL.0026 | BR-104 - no Estado de Pernambuco Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Santa Cruz do Capibaribe - na | 26.782 | | | | | | | 4.967.923 |
| | BR-104 - no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco - Trecho adequado (km): 3 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 4.967.923 |
| 2075.13XQ 2075.13XQ.0051 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entr. BR-158/242 (Vila Ribeirão Bonito) - na BR-080 - no Estado do Mato Grosso Construção de Trecho Rodoviário - Divisa GO/MT - Entr. BR-158/242 (Vila | 26.782 | | | | | | | 1.915.201 1.915.201 |
| 2075.13AQ.0051 | Ribeirão Bonito) - na BR-080 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso | 20.782 | | | | | | | 1.915.201 |
| 2075.13XW | - Trecho pavimentado (km): 1 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Lages - BR-282 - no Estado | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.915.201 49.795.215 |
| 2075.13XW.0042 | de Santa Catarina Adequação de Travessia Urbana - no Município de Lages - BR-282 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina | 26.782 | | | | | | | 49.795.215 |
| 2075.13XZ | - Trecho adequado (km): 5 Construção do Contorno Rodoviário Norte - no Município de Porto Velho - na | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 49.795.215 23.940.007 |
| 2075.13XZ.0011 | BR-319 - no Estado de Rondônia Construção do Contorno Rodoviário Norte - no Município de Porto Velho - na BR-319 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia | 26.782 | | | | | | | 23.940.007 |
| 2075.13YM | - Trecho pavimentado (km): Adequação de Trecho Rodoviário - Barragem do Bacanga - Entroncamento | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 23.940.007 2.000.000 |
| 2075.13YM.0021 | Itaqui / Bacanga - na BR-135 - no Estado do Maranhão Adequação de Trecho Rodoviário - Barragem do Bacanga - Entroncamento Itaqui / Bacanga - na BR-135 - no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão | 26.782 | | | | | | | 2.000.000 |
| 2075.13Y0 | - Trecho adequado (km): 1 Adequação da Via Expressa de Florianópolis - na BR-282 - no Estado de Santa | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.000 8.043.842 |
| 2075.13Y0.0042 | Catarina Adequação da Via Expressa de Florianópolis - na BR-282 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina | 26.782 | | | | | | | 8.043.842 |
| 2075.13Y2 | - Trecho adequado (km): 1 Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RJ/SP - Praia Grande - na BR-101 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 8.043.842 16.087.685 |
| 2075.13Y2.0035 | Estado de São Paulo Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa RJ/SP - Praia Grande - na BR-101 - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo | 26.782 | | | | | | | 16.087.685 |
| 2075.13ZD | - Trecho adequado (km): 5 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Primavera do Leste - na BR- | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 16.087.685 4.000.000 |
| 2075.13ZD.0051 | 070 - no Estado do Mato Grosso Adequação de Travessia Urbana - no Município de Primavera do Leste - na BR- 070 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso | 26.782 | | | | | | | 4.000.000 |
| 2075.1304 | - Trecho adequado (km): 1 Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MG/SP - Divisa MG/GO - na BR-050 - | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.000.000 105.600.000 |
| 2075.1304.0031 | no Estado de Minas Gerais Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MG/SP - Divisa MG/GO - na BR-050 - | 26.782 | | | | | | | 105.600.000 |
| 2075 1210 | no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais - Trecho adequado (km): 17 Adaguação do Trecho Podoviário - Aparecida do Coiñiria - Itumbiana na PP | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 105.600.000 957.600 |
| 2075.1310 2075.1310.0052 | Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Itumbiara - na BR- 153 - no Estado de Goiás Adequação de Trecho Rodoviário - Aparecida de Goiânia - Itumbiara - na BR-153 | 26.782 | | | | | | | 957.600 957.600 |
| | - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás - Trecho adequado (km): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 |
| 2075.14JY | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Cáceres - na BR-070 - no Estado do Mato Grosso | 24.502 | | | | | | | 700.000 |
| 2075.14JY.0051 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Cáceres - na BR-070 - no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso Tracho adequado (km): | 26.782 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 700.000 |
| 2075.14JZ | - Trecho adequado (km): 1 Construção de Travessia Urbana - no Município de Matupá - na BR-163 - no | | 1. | ±-11.4.A | - | 30 | | 100 | 100.000 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------------|--|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|-------------------------------|
| 2075.14JZ.0051 | Estado de Mato Grosso Construção de Travessia Urbana - no Município de Matupá - na BR-163 - no | 26.782 | | | | | | | 100.000 |
| 2073.1492.0031 | Estado de Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso | 2017 02 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 100.000 |
| 2075.14K0 | - Trecho pavimentado (km): 5 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Peixoto Azevedo - na BR-163 - no Estado de Mato Grosso | | ı | 4-11N V | 2 | 90 | U | 100 | 550.000 |
| 2075.14K0.0051 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Peixoto Azevedo - na BR-163 - no Estado de Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso | 26.782 | | | | | | | 550.000 |
| 2075.14K1 | - Trecho adequado (km): 1 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Ariquemes - na BR-364 - no Estado de Rondônia | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 550.000 2.000.000 |
| 2075.14K1.0011 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Ariquemes - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia | 26.782 | | | | | | | 2.000.000 |
| 2075.14K2 | - Trecho adequado (km): 4 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Gurupi - na BR-153 - no | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.000 600.000 |
| 2075.14K2.0017 | Estado do Tocantins Adequação de Travessia Urbana - no Município de Gurupi - na BR-153 - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins | 26.782 | | | | | | | 600.000 |
| 2075.14K3 | - Trecho adequado (km): 1 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Passo Fundo - na BR-285 - | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 600.000 6.000.000 |
| 2075.14K3.0043 | no Estado do Rio Grande do Sul Adequação de Travessia Urbana - no Município de Passo Fundo - na BR-285 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.782 | | | | | | | 6.000.000 |
| 2075.14K4 | - Trecho adequado (km): 3 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Montes Claros - na BR- | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 6.000.000 4.050.000 |
| 2075.14K4.0031 | 135 - no Estado de Minas Gerais Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Montes Claros - na BR-135 | 26.782 | | | | | | | 4.050.000 |
| 2075.14K5 | - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais - Trecho pavimentado (km): 2 Construção de Contorno Rodoviário, no Município de Angresida de Tabando | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.050.000 100.000 |
| 2075.14K5.0054 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Aparecida do Taboado - na BR-158 - no Estado de Mato Grosso do Sul Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Aparecida do Taboado - na | 26.782 | | | | | | | 100.000 |
| | BR-158 - no Estado de Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do Sul - Trecho pavimentado (km): | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 100.000 |
| 2075.14K6 2075.14K6.0042 | Construção de Acesso Rodoviário - no Município de Blumenau - na BR-470 - no Estado de Santa Catarina Construção de Acesso Rodoviário - no Município de Blumenau - na BR-470 - no | 26.782 | | | | | | | 2.000.000 2.000.000 |
| 2075.14K0.0042 | Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina | 20.782 | | | | | | | |
| 2075.14K7 | - Trecho pavimentado (km): Construção de Trecho Rodoviário - Entre Rios - São João da Baliza - na BR-210 - no Estado de Roraima | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.000 3.100.000 |
| 2075.14K7.0014 | Construção de Trecho Rodoviário - Entre Rios - São João da Baliza - na BR-210 - no Estado de Roraima - No Estado de Roraima | 26.782 | | | | | | | 3.100.000 |
| 2075.14K8 | - Trecho pavimentado (km): 10 Adequação de Acesso Rodoviário - no Município de Serra (Bairro Cidade de | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.100.000 5.050.000 |
| 2075.14K8.0032 | Pomar) - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo Adequação de Acesso Rodoviário - no Município de Serra (Bairro Cidade de Pomar) - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo - No Estado do Espírito Santo | 26.782 | | | | | | | 5.050.000 |
| 2075.14K9 | - Trecho adequado (km): 5 Adequação de Trecho Rodoviário - São Bento do Sul (Acesso Sul) - Rio Negrinho | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.050.000 700.000 |
| 2075.14K9.0042 | - na BR-280 - no Estado de Santa Catarina Adequação de Trecho Rodoviário - São Bento do Sul (Acesso Sul) - Rio Negrinho | 26.782 | | | | | | | 700.000 |
| 2075.1418 | - na BR-280 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina - Trecho adequado (km): 2 Construção de Tracho Redoxiário - Forneiro Corres Oirrespos (Franția com a | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 700.000 40.219.212 |
| 2075.1418.0016 | Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a Guiana Francesa) - na BR-156 - no Estado do Amapá Construção de Trecho Rodoviário - Ferreira Gomes - Oiapoque (Fronteira com a | 26.782 | | | | | | | 40.219.212 |
| | Guiana Francesa) - na BR-156 - no Estado do Amapá - No Estado do Amapá - Trecho pavimentado (km): 34 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 40.219.212 |
| 2075.1422 | Construção de Trecho Rodoviário - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - na BR- 364 - no Estado do Acre | 27.792 | | | | | | | 957.600 |
| 2075.1422.0012 | Construção de Trecho Rodoviário - Sena Madureira - Cruzeiro do Sul - na BR-364 - no Estado do Acre - No Estado do Acre - Trecho pavimentado (km): | 26.782 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 957.600 |
| 2075.1428 | Construção de Trecho Rodoviário - Boca do Acre - Divisa AM/AC - na BR-317 - no Estado do Amazonas | | | | | | | 100 | 993.584 |
| 2075.1428.0013 | Construção de Trecho Rodoviário - Boca do Acre - Divisa AM/AC - na BR-317 - no Estado do Amazonas - No Estado do Amazonas | 26.782 | | | | | _ | | 993.584 |
| 2075.1490 | - Trecho pavimentado (km): Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163 - no Estado do Pará | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 993.584 352.000.000 |
| 2075.1490.0015 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163 - no Estado do Pará - No Estado do Pará | 26.782 | | | | | | | 352.000.000 |
| 2075.1558 | - Trecho pavimentado (km): 210 Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR-116 - no Estado | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 352.000.000 18.098.646 |
| 2075.1558.0023 | do Ceará Adequação de Trecho Rodoviário - Fortaleza - Pacajus - na BR-116 - no Estado do | 26.782 | | | | | | | 18.098.646 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|---------------|--|-----------|--------|----------------|----|----------|----|------------|--------------------------------|
| | Ceará - No Estado do Ceará | | F | 4 1837 | 2 | 00 | | 100 | 19.000.7 |
| 075.3E49 | - Trecho adequado (km): 12 Adequação de Acesso Rodoviário - na BR-101 - Acesso ao Porto de Itaguaí - no Estado do Rio de Janeiro | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 18.098.64 1.053.36 |
| 75.3E49.0033 | Adequação de Acesso Rodoviário - na BR-101 - Acesso ao Porto de Itaguaí - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro | 26.782 | | | | | | | 1.053.30 |
| 075.3E50 | - Trecho adequado (km): Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-101 (Manilha) - Entroncamento BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.053.36 80.438.4 2 |
| 775.3E50.0033 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-101 (Manilha) - Entroncamento BR-116 (Santa Guilhermina) - na BR-493 - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro | 26.782 | | | | | | | 80.438.4 |
| 075.3E56 | - Trecho adequado (km): 6 Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Itajaí - na BR-101 - no Estado de | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 80.438.4 13.310.6 |
| 075.3E56.0042 | Santa Catarina Adequação de Acesso Rodoviário ao Porto de Itajaí - na BR-101 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina | 26.782 | | | | | | | 13.310.6 |
| 075.3766 | - Trecho adequado (km): 1 Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SC/RS - Osório/RS - na BR-101 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 13.310.64 957.6 0 |
| 075.3766.0043 | Estado do Rio Grande do Sul Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa SC/RS - Osório/RS - na BR-101 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.782 | | | | | | | 957.60 |
| 075.5E15 | - Trecho adequado (km): 1 Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.60 47.880.0 1 |
| 075.5E15.0017 | Estado do Tocantins Construção de Trecho Rodoviário - Peixe - Paranã - Taguatinga - na BR-242 - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins | 26.782 | | | | | | | 47.880.01 |
| 075.5789 | - Trecho pavimentado (km): 31 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Volta Redonda - na BR- | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 47.880.01 3.000.00 |
| 075.5789.0033 | 393 - no Estado do Rio de Janeiro Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Volta Redonda - na BR-393 - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro | 26.782 | | | | | | | 3.000.00 |
| 075.7E79 | - Trecho pavimentado (km): 1 Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080 - no | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.000.00 47.880.01 |
| 075.7E79.0052 | Estado de Goiás Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás | 26.782 | | | | | | | 47.880.0 |
| 075.7E87 | - Trecho pavimentado (km): 35 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-153 - Divisa MG/GO - na | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 47.880.01 61.842.33 |
| 075.7E87.0031 | BR-364 - no Estado de Minas Gerais Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-153 - Divisa MG/GO - na BR-364 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 61.842.33 |
| 075.7E90 | - Trecho pavimentado (km): 42 Adequação de Trecho Rodoviário - Carpina - Entroncamento BR-232 - na BR- | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 61.842.33 83.461.1 0 |
| 075.7E90.0026 | 408 - no Estado de Pernambuco Adequação de Trecho Rodoviário - Carpina - Entroncamento BR-232 - na BR-408 - no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco | 26.782 | | | | | | | 83.461.10 |
| 075.7F51 | - Trecho adequado (km): 13 Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235 - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 83.461.10 38.304.0 1 |
| 075.7F51.0029 | No Estado da Bahia Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PI/BA - Divisa BA/SE - na BR-235 - No Estado da Bahia - No Estado da Bahia | 26.782 | | | | | | | 38.304.01 |
| 075.7G16 | - Trecho pavimentado (km): 27 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-040 - Entroncamento | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 38.304.03 16.087.68 |
| 075.7G16.0031 | BR-267 - na BR-440 - no Estado de Minas Gerais Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-040 - Entroncamento BR- 267 - na BR-440 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 16.087.68 |
| 075.7H16 | - Trecho pavimentado (km): 1 Construção de Trecho Rodoviário - na BR-484 - Itarana-Afonso Claudio | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 16.087.68 40.000.0 6 |
| 075.7H16.0032 | Construção de Trecho Rodoviário - na BR-484 - Itarana-Afonso Claudio - No Estado do Espírito Santo - Trecho construído (km): 40 | 26.782 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 40.000.00 39.635.88 |
| 075.7I40 | Adequação de Trecho Rodoviário - Goiânia - Jataí - na BR-060 - no Estado de | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 364.11 279.840.00 |
| 075.7140.0052 | Goiás Adequação de Trecho Rodoviário - Goiânia - Jataí - na BR-060 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás | 26.782 | | | | | | | 279.840.00 |
| | - Trecho adequado (km): 202 | | F F | 4-INV 4-INV | 3 | 90 90 | 0 | 100 111 | 58.840.00 221.000.00 |
| 075.7174 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Chapecó - na BR-480 - no Estado de Santa Catarina | 27.702 | | | | | | | 14.364.00 |
| 075.7174.0042 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Chapecó - na BR-480 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina - Trecho pavimentado (km): | 26.782 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 14.364.00 14.364.00 |
| 075.7I84 | Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Porto Velho - na | | 1 | | 1 | | Ĭ | | 81.601.91 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------------|---|-----------|--------|----------------|----|----------|----|------------|---|
| 2075.7184.0011 | Construção de Ponte sobre o Rio Madeira - no Município de Porto Velho - na BR-319 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia | 26.782 | | | | | | | 81.601.915 |
| 2075.7J39 | - Obra executada (% de execução física): 48 Construção de Trecho Rodoviário - Uiraúna - Poço Dantas - na BR- 434 - no Estado da Paraíba | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 81.601.915 2.000.000 |
| 2075.7J39.0025 | Construção de Trecho Rodoviário - Uiraúna - Poço Dantas - na BR- 434 - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba | 26.782 | | | | | | | 2.000.000 |
| 2075.7K18 | - Trecho pavimentado (km): 2 Construção de Ponte sobre o Rio Paraná - Três Lagoas - Castilho - na BR-262 - no Estado de São Paulo | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.000 65.800.000 |
| 2075.7K18.0001 | Construção de Ponte sobre o Rio Paraná - Três Lagoas - Castilho - na BR-262 - no Estado de São Paulo - Nacional | 26.782 | | | | | | | 65.800.000 |
| 2075.7K23 | - Obra executada (% de execução física): 89 Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - na BR- | | F F | 4-INV 4-INV | 3 | 90 90 | 0 | 100 111 | 52.800.000 13.000.000 101.601.391 |
| 2075.7K23.0041 | 487 - no Estado do Paraná Construção de Trecho Rodoviário - Porto Camargo - Campo Mourão - na BR-487 - | 26.782 | | | | | | | 101.601.391 |
| | no Estado do Paraná - No Estado do Paraná - Trecho pavimentado (km): 73 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 101.601.391 |
| 2075.7L03 2075.7L03.0023 | Adequação de Anel Rodoviário - no Município de Fortaleza - no Estado do Ceará Adequação de Anel Rodoviário - no Município de Fortaleza - no Estado do Ceará No Estado do Ceará | 26.782 | • | 7 11 1 7 | 5 | | Ü | 100 | 76.703.784 76.703.784 |
| 2075.7L04 | - Trecho adequado (km): 11 Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 76.703.784 137.280.000 |
| 2075.7L04.0043 | Adequação de Trecho Rodoviário - Porto Alegre - Pelotas - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.782 | | | | | | | 137.280.000 |
| 2075.7L92 | - Trecho adequado (km): 36 Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia - no Município de Xambioá - na BR- | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 137.280.000 76.608.024 |
| 2075.7L92.0017 | 153 - no Estado do Tocantins Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia - no Município de Xambioá - na BR- 153 - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins | 26.782 | | | | | | | 76.608.024 |
| 2075.7M32 | - Obra executada (% de execução física): 28 Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR-426 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 76.608.024 1.000.000 |
| 2075.7M32.0025 | Estado da Paraíba Construção de Trecho Rodoviário - Piancó - Nova Olinda - na BR-426 - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba | 26.782 | | | | | | | 1.000.000 |
| 2075.7M33 | - Trecho pavimentado (km): 1 Construção de Trecho Rodoviário - São João do Rio do Peixe - Marizópolis - na | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 5.900.000 |
| 2075.7M33.0025 | BR-405 - no Estado da Paraíba Construção de Trecho Rodoviário - São João do Rio do Peixe - Marizópolis - na BR-405 - no Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba | 26.782 | | | | | | | 5.900.000 |
| 2075.7M50 | - Trecho pavimentado (km): Construção de Acesso Rodoviário ao Aeroporto Regional Sul - na BR-101 - No | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.900.000 3.000.000 |
| 2075.7M50.0042 | Estado de Santa Catarina Construção de Acesso Rodoviário ao Aeroporto Regional Sul - na BR-101 - No Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina | 26.782 | | | | | | | 3.000.000 |
| 2075.7M51 | - Trecho pavimentado (km): 1 Construção de Ponte sobre o Rio Paraná (entre Paulicéia/SP e Brasilândia/MS) - | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.000.000 17.907.126 |
| 2075.7M51.0001 | na BR-158 - no Estado de São Paulo Construção de Ponte sobre o Rio Paraná (entre Paulicéia/SP e Brasilândia/MS) - na DR 158 - no Estado de São Paulo Noticipal | 26.782 | | | | | | | 17.907.126 |
| 2075.7M63 | BR-158 - no Estado de São Paulo - Nacional - Obra executada (% de execução física): Adequação de Trecho Rodoviário - km 714 - km 725 - na BR-364 - no Estado de | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 17.907.126 957.600 |
| 2075.7M63.0011 | Rondônia Adequação de Trecho Rodoviário - km 714 - km 725 - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| 2075.7M64 | - Trecho adequado (km): 1 Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-472 - Fronteira | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 5.300.000 |
| 2075.7M64.0043 | Brasil/Argentina - na BR-468 - no Estado do Rio Grande do Sul Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-472 - Fronteira Brasil/Argentina - na BR-468 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do | 26.782 | | | | | | | 5.300.000 |
| | Rio Grande do Sul - Trecho pavimentado (km): 5 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.300.000 |
| 2075.7M65 | Construção de Trecho Rodoviário - Lagoa Vermelha - Barração - na BR-470 - no Estado do Rio Grande do Sul | | | | | | | | 21.067.206 |
| 2075.7M65.0043 | Construção de Trecho Rodoviário - Lagoa Vermelha - Barracão - na BR-470 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul - Trecho pavimentado (km): | 26.782 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 21.067.206 21.067.206 |
| 2075.7M66 | Construção de Trecho Rodoviário - Bom Jesus - Divisa RS/SC - na BR-285 - no Estado do Rio Grande do Sul | | | . 114 4 | | | | 100 | 20.935.864 |
| 2075.7M66.0043 | Construção de Trecho Rodoviário - Bom Jesus - Divisa RS/SC - na BR-285 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.782 | | 4 13.77 | 2 | 00 | | 100 | 20.935.864 |
| 2075.7M68 | - Trecho pavimentado (km): 4 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Juazeiro - na BR-407 - no Estado da Bahia | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 20.935.864 38.304.012 |
| 2075.7M68.0029 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Juazeiro - na BR-407 - no | 26.782 | | | | | | | 38.304.012 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------------|--|-----------|-----|-------|----|-----|----|-----|---------------------------------|
| | Estado da Bahia - No Estado da Bahia | | | | | | | | |
| 2075.7M69 | - Trecho adequado (km): Adequação de Trecho Rodoviário - Formosa/GO - Sobradinho/DF - na BR-020 - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 38.304.012 957.600 |
| 2075.7M69.0050 | na Região Centro Oeste Adequação de Trecho Rodoviário - Formosa/GO - Sobradinho/DF - na BR-020 - na Região Centro Oeste - Na Região Centro-Oeste | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| 2075.7M71 | - Trecho adequado (km): 1 Adequação de Trecho Rodoviário - BR-101 (Km 15,5) - Divisa ES/MG (Km | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 29.568.000 |
| 2075.7M71.0032 | 195,9) - na BR-262 - no Estado do Espírito Santo Adequação de Trecho Rodoviário - BR-101 (Km 15,5) - Divisa ES/MG (Km | 26.782 | | | | | | | 29.568.000 |
| 2075 78477 | 195,9) - na BR-262 - no Estado do Espírito Santo - No Estado do Espírito Santo - Trecho adequado (km): 13 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 29.568.000 |
| 2075.7M76 2075.7M76.0051 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MS/MT - Divisa MT/PA - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa MS/MT - Divisa MT/PA - na BR-163 - | 26.782 | | | | | | | 71.380.000 71.380.000 |
| | no Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso - Trecho adequado (km): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 65.380.000 |
| 2075.7M78 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 - Alcinópolis - na BR-359 - no Estado do Mato Grosso do Sul | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 6.000.000 11.970.004 |
| 2075.7M78.0054 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 - Alcinópolis - na BR-359 - no Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do Sul | 26.782 | | | | | | | 11.970.004 |
| 2075.7M79 | - Trecho pavimentado (km): 14 Construção de Trecho Rodoviário - Alcinópolis - Divisa GO/MS - na BR-359 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 11.970.004 11.970.004 |
| 2075.7M79.0054 | Estado do Mato Grosso do Sul Construção de Trecho Rodoviário - Alcinópolis - Divisa GO/MS - na BR-359 - no | 26.782 | | | | | | | 11.970.004 |
| 2075.7M81 | Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do Sul - Trecho pavimentado (km): 14 Construção de Trecho Rodoviário - Patos de Minas - Araxá - Divisa MG/SP - na | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 11.970.004 44.000.000 |
| 2075.7M81.0031 | BR-146 - no Estado de Minas Gerais Construção de Trecho Rodoviário - Patos de Minas - Araxá - Divisa MG/SP - na | 26.782 | | | | | | | 44.000.000 |
| | BR-146 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais - Trecho pavimentado (km): 25 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 44.000.000 |
| 2075.7M83 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-040 (Km 669,2) - Contorno Montes Claros - Trevo Mirabela (km 289,4) - na BR-135 - no Estado de Minas Gerais | | | | | | | | 9.576.003 |
| 2075.7M83.0031 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-040 (Km 669,2) - Contorno Montes Claros - Trevo Mirabela (km 289,4) - na BR-135 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 9.576.003 |
| 2075.7M88 | - Trecho adequado (km): Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE- | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 9.576.003 61.319.069 |
| 2075.7M88.0026 | 149 (Km 19,8 ao 71,2) - na BR-104 - no Estado de Pernambuco Adequação de Trecho Rodoviário - Entroncamento PE-160 - Entroncamento PE- 149 (Km 19,8 ao 71,2) - na BR-104 - no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco | 26.782 | | | | | | | 61.319.069 |
| 2075.7M91 | - Trecho adequado (km): 11 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Maringá - na BR-376 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 61.319.069 957.600 |
| 2075.7M91.0041 | Estado do Paraná Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Maringá - na BR-376 - no | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| 2075.7M92 | Estado do Paraná - No Estado do Paraná - Trecho pavimentado (km): Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cascavel - nas BRs | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 6.880.000 |
| 2075.7M92.0041 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cascavel - nas BRs Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cascavel - nas BRs | 26.782 | | | | | | | 6.880.000 |
| | 163/277/467/369 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná - Trecho pavimentado (km): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 880.000 |
| 2075.7M93 | Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Ponta Grossa - na BR-376 - no Estado do Paraná | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 6.000.000 2.000.000 |
| 2075.7M93.0041 | Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Ponta Grossa - na BR-376 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná | 26.782 | | | | | | | 2.000.000 |
| 2075.7M95 | - Trecho adequado (km): 1 Adequação de Trecho Rodoviário - Anel Rodoviário de Belo Horizonte - Entroncamento MG-437/MGT-262 - Entroncamento BR-040/135/262/381 - Entroncamento BR-040/BR-356 - na BR-262/381/040 - no Estado de Minas | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.000 154.880.000 |
| 2075.7M95.0031 | Gerais Adequação de Trecho Rodoviário - Anel Rodoviário de Belo Horizonte - Entroncamento MG-437/MGT-262 - Entroncamento BR-040/135/262/381 - Entroncamento BR-040/BR-356 - na BR-262/381/040 - no Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 154.880.000 |
| 2075 7822 | - No Estado de Minas Gerais - Trecho adequado (km): 7 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 154.880.000 |
| 2075.7N22 2075.7N22.0022 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235 - No Estado do Piauí. Construção de Trecho Rodoviário - Divisa BA/PI - Divisa PI/MA - na BR-235 - No | 26.782 | | | | | | | 40.219.212 40.219.212 |
| | Estado do Piauí No Estado do Piauí - Trecho pavimentado (km): 43 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 40.219.212 |
| 2075.7N41 | Construção de Ponte sobre o Rio Cocó - no Município de Fortaleza - na BR-116 - | | | | | | | | 1.300.000 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|--|-----------|--------|----------------|-----|----------|----|------------|--------------------------------|
| 2075.7N41.0023 | no Estado do Ceará Construção de Ponte sobre o Rio Cocó - no Município de Fortaleza - na BR-116 - | 26.782 | | | | | | | 1.300.000 |
| | no Estado do Ceará - No Estado do Ceará - Obra executada (% de execução física): 1 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.300.000 |
| 2075.7N45 | Construção de Interseção em Linha Férrea - no Município de Londrina - no Estado do Paraná | | | | | | | | 750.000 |
| 2075.7N45.0041 | Construção de Interseção em Linha Férrea - no Município de Londrina - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná | 26.782 | | | | | | | 750.000 |
| 2075.7N81 | - Obra executada (% de execução física): 10 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Linhares - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 750.000 4.800.000 |
| 2075.7N81.0032 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Linhares - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo - No Estado do Espírito Santo | 26.782 | | | | | | | 4.800.000 |
| 2075.7N84 | - Trecho adequado (km): 6 Construção de Anel Rodoviário - no Município de Barreiras - na BR-020/135/242 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.800.000 957.600 |
| 2075.7N84.0029 | - no Estado da Bahia Construção de Anel Rodoviário - no Município de Barreiras - na BR-020/135/242 - | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| 2075.7N85 | no Estado da Bahia - No Estado da Bahia - Trecho pavimentado (km): 1 Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285 - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 4.213.441 |
| | no Estado de Santa Catarina | 27.702 | | | | | | | |
| 2075.7N85.0042 | Construção de Trecho Rodoviário - Timbé do Sul - Divisa SC/RS - na BR-285 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina - Trecho pavimentado (km): | 26.782 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 4.213.441 4.213.441 |
| 2075.7N88 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Itabaiana - na BR-235 - no Estado de Sergipe | | 1 | 4-1144 | 3 | 90 | | 100 | 6.500.000 |
| 2075.7N88.0028 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Itabaiana - na BR-235 - no Estado de Sergipe - No Estado de Sergipe | 26.782 | | | | | | | 6.500.000 |
| 2075.7P87 | - Trecho adequado (km): Adequação de Travessia Urbana - no Município de Ji-Paraná - na BR-364 - no | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 6.500.000 32.271.130 |
| 2075.7P87.0011 | Estado de Rondônia Adequação de Travessia Urbana - no Município de Ji-Paraná - na BR-364 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia | 26.782 | | | | | | | 32.271.130 |
| | - Trecho adequado (km): 5 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 32.271.130 |
| 2075.7R27 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Candeias do Jamari - na BR- 364 - no Estado de Rondônia | | | | | | | | 957.600 |
| 2075.7R27.0011 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Candeias do Jamari - na BR- 364 - no Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia | 26.782 | _ | | | | | | 957.600 |
| 2075.7R82 | - Trecho adequado (km): 2 Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - Na BR-020/GO - No Estado de Goiás | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 10.000.000 |
| 2075.7R82.0052 | Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - Na BR-020/GO - No Estado de Goiás - No Estado de Goiás | 26.782 | | | | | | | 10.000.000 |
| 2075.7S25 | - Trecho adequado (km): 2 Adequação de Travessia Urbana - no Município de Araucária - BR-476 - no | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 10.000.000 4.000.000 |
| 2075.7825.0056 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Araucária - BR-470 - no Adequação de Travessia Urbana - no Município de Araucária - BR-476 - no Estado | 26.782 | | | | | | | 4.000.000 |
| 2075.7525.0050 | do Paraná - No Município de Araucária - No Estado do Paraná - Trecho adequado (km): | 20.782 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.000.000 |
| 2075.7829 | Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Entroncamento BR-060/GO - Entroncamento BR-365(A) (Xapetuba/MG) - na BR-452 - No Estado de Goiás | | 1 | 1111 | _ | | | 100 | 13.440.000 |
| 2075.7829.0001 | Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Entroncamento BR-060/GO - Entroncamento BR-365(A) (Xapetuba/MG) - na BR-452 - No Estado de Goiás - Nacional | 26.782 | | | | | | | 13.440.000 |
| 2075.7835 | - Trecho adequado (km): 100 Adequação de Trecho Rodoviário - No Município de Cariacica - Na BR-262 - No | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 13.440.000 6.100.000 |
| 2075.7835.0032 | Estado do Espírito Santo Adequação de Trecho Rodoviário - No Município de Cariacica - Na BR-262 - No | 26.782 | | | | | | | 6.100.000 |
| | Estado do Espírito Santo - No Estado do Espírito Santo - Trecho adequado (km): 6 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 6.100.000 |
| 2075.7S36 | Adequação de Trecho Rodoviário - No Município de Primavera do Leste - Na BR- 070 - No Estado de Mato Grosso | | | | | | | | 30.000.000 |
| 2075.7836.0051 | Adequação de Trecho Rodoviário - No Município de Primavera do Leste - Na BR- 070 - No Estado de Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso | 26.782 | | | | | | | 30.000.000 |
| | - Trecho adequado (km): 5 | | F F | 4-INV 4-INV | 2 2 | 90 90 | 0 | 100 111 | 5.000.000 25.000.000 |
| 2075.7837 | Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho KM-312 - Entronc. PI-238 - Na BR-316 - No Estado do Piauí | | | | | | | | 16.700.000 |
| 2075.7837.0022 | Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho KM-312 - Entronc. PI-238 - Na BR-316 - No Estado do Piauí - No Estado do Piauí | 26.782 | _ | , | | | | | 16.700.000 |
| 2075.7S38 | - Trecho adequado (km): 12 Construção de Trecho Rodoviario-Km 0 ao Km 159,5 - Div. MG/ES | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 16.700.000 8.032.000 |
| 2075.7838.0032 | (Ecoporanga-Nova Venecia) - Na BR-342 - No Estado do Espírito Santo Construção de Trecho Rodoviario-Km 0 ao Km 159,5 - Div. MG/ES (Ecoporanga-Nova Venecia) - Na BR-342 - No Estado do Espírito Santo - No Estado do Espírito Santo | 26.782 | | | | | | | 8.032.000 |
| | - Trecho construído (km): 10 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 8.032.000 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------------|--|-----------|--------|----------------|-----|----------|----|------------|--------------------------------|
| 2075.7S39 | Adequação de Trecho Rodoviario - Ponte Getúlio Vargas ao Acesso à CST - na | | | | | | | | 35.000.000 |
| 2075.7839.0032 | BR 101 Adequação de Trecho Rodoviario - Ponte Getúlio Vargas ao Acesso à CST - na BR 101 - No Estado do Espírito Santo | 26.782 | | | | | | | 35.000.000 |
| 2075.7S40 | - Trecho adequado (km): 33 Construção de Trecho Rodoviário - Santo Antonio das Lendas - MT - Divisa MT/AM - Na BR 174 - No Estado de Mato Grosso | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 35.000.000 100.500.000 |
| 2075.7S40.0051 | Construção de Trecho Rodoviário - Santo Antonio das Lendas - MT - Divisa MT/AM - Na BR 174 - No Estado de Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso | 26.782 | | | | | | | 100.500.000 |
| | - Trecho construído (km): 52 | | F F | 4-INV 4-INV | 2 2 | 90 90 | 0 | 100 111 | 94.500.000 6.000.000 |
| 2075.7S41 | Construção de Ponte (Ponte Internacional Brasíl/Bolívia) - No Município de Guajará-Mirim - Na BR-425 - No Estado de Rondônia | | | | | | | | 13.000.000 |
| 2075.7S41.0011 | Construção de Ponte (Ponte Internacional Brasíl/Bolívia) - No Município de Guajará-Mirim - Na BR-425 - No Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia | 26.782 | _ | | | | | | 13.000.000 |
| 2075.7S42 | - Obra executada (% de execução física): 25 Construção de Ponte sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã - No município de Porto Velho - Na BR-364 - No Estado de Rondônia | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 13.000.000 13.000.000 |
| 2075.7S42.0011 | Construção de Ponte sobre o Rio Madeira no Distrito de Abunã - No município de Porto Velho - Na BR-364 - No Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia | 26.782 | | | | | | | 13.000.000 |
| 2075.7S43 | - Obra executada (% de execução física): 15 Construção de Anel Rodoviário - No município de Euclides da Cunha - Na BR- | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 13.000.000 15.000.000 |
| 2075.7S43.0029 | 116 Construção de Anel Rodoviário - No município de Euclides da Cunha - Na BR-116 - No Estado da Bahia | 26.782 | | | | | | | 15.000.000 |
| 2075.7847 | - Trecho construído (km): Adequação de Contorno Rodoviário – Exceto nos trechos PNV 116BBA0690 e 116BBA0700 (que foram concedidos) - no Município de Feira de Santana - na | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 15.000.000 50.900.000 |
| 2075.7S47.0029 | BR-116 - no Estado da Bahia Adequação de Contorno Rodoviário – Exceto nos trechos PNV 116BBA0690 e 116BBA0700 (que foram concedidos) - no Município de Feira de Santana - na BR- 116 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia | 26.782 | | | | | | | 50.900.000 |
| 2075.7S48 | - Trecho adequado (km): 13 Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho reta Tabajara - Entroncamento com a | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 50.900.000 7.641.916 |
| 2075.7S48.0024 | BR 226 - Na BR 304 - no Estado do Rio Grande do Norte Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho reta Tabajara - Entroncamento com a BR 226 - Na BR 304 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte | 26.782 | | | | | | | 7.641.916 |
| | - Trecho adequado (km): 20 | | F F | 4-INV 4-INV | 2 2 | 90 90 | 0 | 100 111 | 500.000 7.141.916 |
| 2075.7S50 | Adequação de Trecho Rodoviário - KM 150 ao KM-521,1 - na BR-230 - No Estado da Paraíba | | | | | | | | 70.131.000 |
| 2075.7850.0025 | Adequação de Trecho Rodoviário - KM 150 ao KM-521,1 - na BR-230 - No Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba | 26.782 | F | 4 1817/ | 2 | 90 | 0 | 100 | 70.131.000 48.531.000 |
| 2075.7S51 | - Trecho adequado (km): 15 Construção de Contorno Rodoviário - Contorno de Mestre Álvaro - no Município | | F | 4-INV 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 21.600.000 21.200.000 |
| 2075.7851.0032 | de Serra - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo Construção de Contorno Rodoviário - Contorno de Mestre Álvaro - no Município de Serra - na BR-101 - no Estado do Espírito Santo - No Estado do Espírito Santo | 26.782 | | | | | | | 21.200.000 |
| 2075.7S52 | - Trecho construído (km): 8 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cachoeiro de Itapemirim | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 21.200.000 7.904.115 |
| 2075.7852.0032 | - na BR-482 - no Estado do Espírito Santo Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Cachoeiro de Itapemirim - | 26.782 | | | | | | | 7.904.115 |
| 2075.7 S 53 | na BR-482 - no Estado do Espírito Santo - No Estado do Espírito Santo - Trecho construído (km): 10 Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Div GO/DF - Div GO/MG - na BR-050 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 7.904.115 12.000.000 |
| 2075.7853.0052 | - No Estado de Goiás Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Div GO/DF - Div GO/MG - na BR-050 | 26.782 | | | | | | | 12.000.000 |
| 2075 7054 | - No Estado de Goiás - No Estado de Goiás - Trecho adequado (km): 50 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 12.000.000 |
| 2075.7S54 2075.7S54.0052 | Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Jataí - na BR-060 - no Estado de Goiás Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Jataí - na BR-060 - no | 26.782 | | | | | | | 22.940.000 22.940.000 |
| 20751755410052 | Estado de Goiás - No Estado de Goiás - Trecho construído (km): 20 | 2017.02 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 22.140.000 |
| 2075.7855 | Adequação de Travessia Urbana - no Município de Sinop - na BR 163 - No | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 800.000 37.032.192 |
| 2075.7855.0051 | Estado do Mato Grosso Adequação de Travessia Urbana - no Município de Sinop - na BR 163 - No Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso | 26.782 | | | | | | | 37.032.192 |
| | - Trecho adequado (km): 29 | | F F | 4-INV 4-INV | 2 2 | 90 90 | 0 | 100 111 | 36.938.428 93.764 |
| 2075.7856 | Adequação de Trecho Rodoviário -Divisa PR/MS - Divisa MS/MT - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso do Sul | | | | | | | | 72.200.000 |
| 2075.7856.0054 | Adequação de Trecho Rodoviário -Divisa PR/MS - Divisa MS/MT - na BR-163 - no Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do Sul | 26.782 | | | | | | | 72.200.000 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|-----------------------------|---|-----------|--------|----------------|-----|----------|----|------------|---------------------------------|
| | - Trecho adequado (km): 70 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 54.000.000 |
| 2075.7857 | Construção de Trecho Rodoviário - Entronc. BR-163 (Rio Verde Mato Grosso) - | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 18.200.000 82.240.000 |
| 2075.7857.0054 | Entr. BR-262 (Aquidauana) - Na BR-419 - No Estado do Mato Grosso do Sul Construção de Trecho Rodoviário - Entronc. BR-163 (Rio Verde Mato Grosso) - Entr. BR-262 (Aquidauana) - Na BR-419 - No Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do Sul | 26.782 | | | | | | | 82.240.000 |
| | - Trecho construído (km): 59 | | F F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 72.963.487 9.276.513 |
| 2075.7858 | Adequação de Trecho Rodoviário- Entr. Avenida Contorno/Belo Horizonte - Mariana - na BR-356 - No Estado de Minas Gerais | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 43.000.000 |
| 2075.7858.0031 | Adequação de Trecho Rodoviário- Entr. Avenida Contorno/Belo Horizonte - Mariana - na BR-356 - No Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 43.000.000 |
| 2075.7859 | - Trecho adequado (km): 108 Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR 364 - Entr. BR 365 - na BR-154 - | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 43.000.000 43.000.000 |
| 2075.7859.0031 | No Estado de Minas Gerais Construção de Trecho Rodoviário - Entr. BR 364 - Entr. BR 365 - na BR-154 - No Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 43.000.000 |
| 2075.7860 | - Trecho construído (km): 46 Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Castanhal - Santa Maria do Pará - na | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 43.000.000 22.000.000 |
| 2075.7860.0015 | BR-316 - No Estado do Pará Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Castanhal - Santa Maria do Pará - na BR-316 - No Estado do Pará - No Estado do Pará | 26.782 | | | | | | | 22.000.000 |
| 2075.7861 | - Trecho adequado (km): 1 Construção de Trecho Rodoviário - Novo Repartimento - Tucuruí - Na BR-422 - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 22.000.000 22.000.000 |
| 2075.7861.0015 | No Estado do Pará Construção de Trecho Rodoviário - Novo Repartimento - Tucuruí - Na BR-422 - No Estado do Pará - No Estado do Pará | 26.782 | | | | | | | 22.000.000 |
| 2075.7862 | - Trecho construído (km): 1 Construção de Trecho Rodoviário - Viseu - Bragança - na BR-308 - No Estado | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 22.000.000 30.500.000 |
| 2075.7862.0015 | do Pará Construção de Trecho Rodoviário - Viseu - Bragança - na BR-308 - No Estado do | 26.782 | | | | | | | 30.500.000 |
| | Pará - No Estado do Pará - Trecho construído (km): 1 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 14.815.742 |
| 2075.7863 | Adequação de Trecho Rodoviário - Div RN/PB - Div PB/PE - na BR-104 - No Estado da Paraíba | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 15.684.258 49.351.000 |
| 2075.7863.0025 | Adequação de Trecho Rodoviário - Div RN/PB - Div PB/PE - na BR-104 - No Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba | 26.782 | | | | | | | 49.351.000 |
| | - Trecho adequado (km): 60 | | F F | 4-INV 4-INV | 2 2 | 90 90 | 0 | 100 111 | 12.451.000 36.900.000 |
| 2075.7S64 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entr BR-104 (Campina Grande) - Entr PB- 393 (Cajazeiras) - na BR-230 - No Estado da Paraíba | | | | | | | | 106.091.000 |
| 2075.7864.0025 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entr BR-104 (Campina Grande) - Entr PB-393 (Cajazeiras) - na BR-230 - No Estado da Paraíba - No Estado da Paraíba | 26.782 | | | | | | | 106.091.000 |
| | - Trecho adequado (km): 75 | | F F | 4-INV 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 111 | 53.191.400 52.899.600 |
| 2075.7865 | Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Ponta Grossa - na BR 373 - no Estado do Paraná | 24.500 | | | | | | | 6.000.000 |
| 2075.7865.0041 | Adequação de Contorno Rodoviário - no Município de Ponta Grossa - na BR 373 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná - Trecho adequado (km): 5 | 26.782 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 6.000.000 6.000.000 |
| 2075.7S66 | Adequação de Trecho Rodoviário - km 443,4/União da Vitória - km 517,7/Divisa PR/SC) - na BR-153 - No Estado do Paraná | | | 7 11 1 1 | _ | | | ••• | 19.700.000 |
| 2075.7866.0041 | Adequação de Trecho Rodoviário - km 443,4/União da Vitória - km 517,7/Divisa PR/SC) - na BR-153 - No Estado do Paraná - No Estado do Paraná | 26.782 | | | | | | | 19.700.000 |
| | - Trecho adequado (km): 10 | | F F | 4-INV 4-INV | 2 2 | 90 90 | 0 | 100 111 | 1.100.000 18.600.000 |
| 2075.7867 | Adequação de Contorno Rodoviário - km 587,0 - 601,6 - no Município de Curitiba - na BR 376 - no Estado do Paraná | | | | | | | | 28.100.000 |
| 2075.7867.0041 | Adequação de Contorno Rodoviário - km 587,0 - 601,6 - no Município de Curitiba - na BR 376 - no Estado do Paraná - No Estado do Paraná | 26.782 | | | | | | | 28.100.000 |
| 2075 70 (0 | - Trecho adequado (km): 3 | | F F | 4-INV 4-INV | 2 2 | 90 90 | 0 | 100 111 | 6.900.000 21.200.000 |
| 2075.7S68 2075.7S68.0041 | Adequação de Trecho Rodoviário - Ibiporã - Cambé - na BR-369 - No Estado do Paraná Adequação de Trecho Rodoviário - Ibiporã - Cambé - na BR-369 - No Estado do | 26.782 | | | | | | | 25.000.000 25.000.000 |
| | Paraná - No Estado do Paraná - Trecho adequado (km): 25 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 8.480.000 |
| 2075.7869 | Adequação de Trecho Rodoviário - km 0 - km 4,5 - na BR-376 - No Estado do | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 16.520.000 22.100.000 |
| 2075.7869.0041 | Paraná Adequação de Trecho Rodoviário - km 0 - km 4,5 - na BR-376 - No Estado do Paraná - No Estado do Paraná | 26.782 | | | | | | | 22.100.000 |
| | - Trecho adequado (km): 2 | | F F | 4-INV 4-INV | 2 2 | 90 90 | 0 | 100 111 | 8.430.818 13.669.182 |
| 2075.7870 | Adequação de Trecho Rodoviário - km 4,7/Entr. BR-101 - km 10,4/Entr. BR-408 | | 1. | ±-11.4.A | | 30 | | 111 | 29.474.851 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|---|-----------|--------|----------------|-----|----------|----|------------|-------------------------------------|
| 2075.7870.0026 | - na BR-232 - No Estado de Pernambuco Adequação de Trecho Rodoviário - km 4,7/Entr. BR-101 - km 10,4/Entr. BR-408 - na BR-232 - No Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco | 26.782 | | | | | | | 29.474.85 |
| | - Trecho adequado (km): 14 | | F | 4-INV | 3 | 30 | 0 | 100 | 17.186.45 |
| | | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.358.38 |
| 2075.7S71 | Adequação de Trecho Rodoviário – na BR-153 - no Estado do Tocantins | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 10.930.01 43.747.12 |
| 2075.7871.0017 | Adequação de Trecho Rodoviário – na BR-153 - no Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins - No Estado do Tocantins | 26.782 | | | | | | | 43.747.12. |
| | - Trecho adequado (km): 100 | | F F | 4-INV 4-INV | 2 2 | 90 90 | 0 | 100 111 | 39.247.123 4.500.000 |
| 2075.7872 | Adequação de Trecho Rodoviário – Entr SC-108(B) (Guaramirim) / Div. SC/PR (Porto União) - na BR-280 - no Estado de Santa Catarina | | | | | | | | 27.108.234 |
| 2075.7872.0042 | Adequação de Trecho Rodoviário – Entr SC-108(B) (Guaramirim) / Div. SC/PR (Porto União) - na BR-280 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina | 26.782 | | | | | | | 27.108.234 |
| 2075.7873 | - Trecho adequado (km): 250 Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho 54,3 km - 72,1 km (São José do Rio | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 27.108.234 55.000.000 |
| 2075.7873.0035 | Preto) - na BR-153 - no Estado de São Paulo Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho 54,3 km - 72,1 km (São José do Rio | 26.782 | | | | | | | 55.000.000 |
| | Preto) - na BR-153 - no Estado de São Paulo - No Estado de São Paulo | | F | 4 18187 | 2 | 90 | 0 | 100 | 55 000 000 |
| 2075.7S74 | - Trecho adequado (km): 18 Adequação de Trecho Rodoviário – Trecho Porto Alegre - Estância Velha - na BR-116 - no Estado do Rio Grande do Sul | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 55.000.000 40.500.000 |
| 2075.7874.0043 | Adequação de Trecho Rodoviário –Trecho Porto Alegre - Estância Velha - na BR- 116 - no Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.782 | | | | | | | 40.500.000 |
| | - Trecho adequado (km): 50 | | F | 4-INV 4-INV | 2 2 | 90 | 0 | 100 111 | 36.660.81 ² 3.839.186 |
| 2075.7875 | Adequação de Trecho Rodoviário — Entr BR-304(A) - Entr BR-226(A) - na BR- 304 - no Estado do Rio Grande do Norte | | 1 | 4-11/ | 2 | 30 | | 111 | 26.500.000 |
| 2075.7875.0056 | Adequação de Trecho Rodoviário – Entr BR-304(A) - Entr BR-226(A) - na BR- | 26.782 | | | | | | | 26.500.000 |
| | 304 - no Estado do Rio Grande do Norte - ADEQUAÇÃO DE TRECHO RODOVIÁRIO - Trecho ENTR BR-304(A) - ENTR BR-226(A) (No Estado do Rio do Rio Grande do Norte) - na BR-304 - No Estado do Rio Grande do Norte | | | | | | | | |
| 2075 7074 | - Trecho adequado (km): 27 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 26.500.000 |
| 2075.7S76 | Adequação de Trecho Rodoviário - Mangaratiba - Paraty - na BR-101 - no Estado do Rio de Janeiro | | | | | | | | 50.900.000 |
| 2075.7876.0033 | Adequação de Trecho Rodoviário – Mangaratiba - Paraty - na BR-101 - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro | 26.782 | | | | | | | 50.900.000 |
| 2075.7877 | - Trecho adequado (km): 25 Construção de Trecho Rodoviário - Gilbués/PI - Santa Filomena/PI - na BR-235 - No Estado do Piauí | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 50.900.000 46.500.000 |
| 2075.7877.0022 | Construção de Trecho Rodoviário – Gilbués/PI - Santa Filomena/PI - na BR-235 - No Estado do Piauí - No Estado do Piauí | 26.782 | | | | | | | 46.500.000 |
| | - Trecho construído (km): 287 | | F F | 4-INV 4-INV | 3 | 90 90 | 0 | 100 111 | 26.440.000 20.060.000 |
| 2075.7S78 | Construção de Trecho Rodoviário - Div. BA/PI - Entr. BR-135 (Bom Jesus) - na BR-235 - No Estado do Piauí | | | | | | | | 59.840.000 |
| 2075.7878.0022 | Construção de Trecho Rodoviário - Div. BA/PI - Entr. BR-135 (Bom Jesus) - na BR-235 - No Estado do Piauí - No Estado do Piauí | 26.782 | | | | | | | 59.840.000 |
| | - Trecho construído (km): 160 | | F | 4-INV 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 111 | 28.100.000 31.740.000 |
| 2075.7S79 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa CE/PI - Divisa PI/MA - na BR-222 - No Estado do Piauí | | r | 4-11V | 3 | 90 | U | 111 | 65.300.000 |
| 2075.7879.0022 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa CE/PI - Divisa PI/MA - na BR-222 - No Estado do Piauí - No Estado do Piauí | 26.782 | | | | | | | 65.300.000 |
| | - Trecho construído (km): 143 | | F F | 4-INV | 2 2 | 90 | 0 | 100 | 29.393.724 35.906.276 |
| 2075.7S80 | Construção de Contorno Rodoviário - No Município de Barra do Garças - na BR- 070 - No Estado do Mato Grosso | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 41.900.000 |
| 2075.7S80.0051 | Construção de Contorno Rodoviário - No Município de Barra do Garças - na BR- 070 - No Estado do Mato Grosso - No Estado de Mato Grosso | 26.782 | | | | | | | 41.900.000 |
| | - Trecho construído (km): | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 30.500.000 |
| 2075.7S81 | Adequação de Trecho Rodoviário – Perímetro urbano de Imperatriz/MA - na BR- | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 11.400.000 47.500.000 |
| 2075.7S81.0021 | 010 - no Estado do Maranhão Adequação de Trecho Rodoviário – Perímetro urbano de Imperatriz/MA - na BR- 010 - no Estado do Maranhão - No Estado do Maranhão | 26.782 | | | | | | | 47.500.000 |
| 2075.7S82 | - Trecho adequado (km): 13 Adequação de Trecho Rodoviário – Km 0-Entr DF-001 / Brazlandia - na BR-080 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 47.500.000 30.500.000 |
| 2075.7582.0053 | - no Distrito Federal Adequação de Trecho Rodoviário – Km 0-Entr DF-001 / Brazlandia - na BR-080 - | 26.782 | | | | | | | 30.500.000 |
| | no Distrito Federal - No Distrito Federal - Trecho adequado (km): 26 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 30.500.000 |
| 2075.7S83 | Construção de Trecho Rodoviário — Divisa BA/PE - BA/MG - na BR-122 - No Estado da Bahia | | | | | | | | 10.860.000 |
| 2075.7S83.0029 | Construção de Trecho Rodoviário – Divisa BA/PE - BA/MG - na BR-122 - No | 26.782 | | | | | | | 10.860.000 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|--|-----------|--------|----------------|-----|----------|----|------------|--------------------------------|
| | Estado da Bahia - No Estado da Bahia | | _ | 4 10177 | | 00 | | 100 | 10.970.00 |
| 2075.7S84 | - Trecho construído (km): 600 Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PE/AL (Inajá) - Entr.BR-423 (Carié) - na BR-316 - No Estado de Alagoas | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 10.860.00 50.000.0 0 |
| 075.7884.0027 | Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PE/AL (Inajá) - Entr.BR-423 (Carié) - na BR-316 - No Estado de Alagoas - No Estado de Alagoas | 26.782 | | | | | | | 50.000.00 |
| | - Trecho construído (km): 50 | | F F | 4-INV 4-INV | 2 2 | 90 90 | 0 | 100 111 | 10.000.00 40.000.00 |
| 075.7\$85 | Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Divisa GO/TO - Itumbiara - na BR- 153 - No Estado de Goiás | | | | | | | | 15.000.00 |
| 075.7S85.0052 | Adequação de Trecho Rodoviário - Trecho Divisa GO/TO - Itumbiara - na BR-153 - No Estado de Goiás - No Estado de Goiás | 26.782 | _ | | | | | | 15.000.0 |
| 075.7886 | - Trecho adequado (km): 30 Estudos e projetos para adequação de Trecho Rodoviário - Travessia Urbana no Município de Dourados - Na BR-163 - No Estado do Mato Grosso do Sul | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 15.000.0 900.0 |
| 075.7S86.0054 | Estudos e projetos para adequação de Trecho Rodoviário - Travessia Urbana no Município de Dourados - Na BR-163 - No Estado do Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do Sul - No Estado de Mato Grosso do Sul | 26.782 | | | | | | | 900.0 |
| 075.7S88 | - Estudo realizado (unidade): 1 Construção de Viaduto - Sobre a RN-160 - No Município de Natal/RN - Na BR- 406 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 900.0 6.700.0 |
| 2075.7888.0024 | Construção de Viaduto - Sobre a RN-160 - No Município de Natal/RN - Na BR-406 - No Estado do Rio Grande do Norte | 26.782 | | | | | | | 6.700.0 |
| 2075.7S89 | - Obra executada (% de execução física): 100 Adequação de Trecho Rodoviário - Santa Maria - Iraí (BR386/158) na BR-386 - | | F | 4-INV | 2 | 30 | 0 | 111 | 6.700.00 30.000.0 0 |
| 2075.7889.0043 | No Estado do Rio Grande do Sul Adequação de Trecho Rodoviário - Santa Maria - Iraí (BR386/158) na BR-386 - No Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.782 | | | | | | | 30.000.0 |
| 2075.7890 | - Trecho adequado (km): 50 Adequação de Trecho Rodoviário - São Borja - São José dos Ausentes - na BR- | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 30.000.00 30.000.00 |
| 2075.7890.0043 | 285 - No Estado do Rio Grande do Sul Adequação de Trecho Rodoviário - São Borja - São José dos Ausentes - na BR-285 - No Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul | 26.782 | | | | | | | 30.000.0 |
| | - Trecho adequado (km): 50 | | F F | 4-INV 4-INV | 2 2 | 90 90 | 0 | 100 111 | 12.000.0 18.000.0 |
| 075.7891 | Construção de Trecho Rodoviário - Santo ângelo - Santa Maria- na BR-392 - No Estado do Rio Grande do Sul | | | | | | | | 30.000.0 |
| 2075.7891.0043 | Construção de Trecho Rodoviário - Santo ângelo - Santa Maria- na BR-392 - No Estado do Rio Grande do Sul - No Estado do Rio Grande do Sul - Trecho construído (km): | 26.782 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 30.000.0 25.000.0 |
| 2075.7S92 | Estudos e projetos de engenharia para adequação de travessia urbana - No | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 5.000.0 5.000.0 |
| 075.7892.0011 | Município de Jaru - Na BR-364 - No Estado de Rondônia Estudos e projetos de engenharia para adequação de travessia urbana - No Município de Jaru - Na BR-364 - No Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia | 26.782 | | | | | | | 5.000.0 |
| 2075.7S93 | - Trecho adequado (km): 100 Estudos e projetos de engenharia para construção de pontes fluviais - Na BR- 0425 - No Estado de Rondônia | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.000.0 10.000.0 |
| 075.7893.0011 | Estudos e projetos de engenharia para construção de pontes fluviais - Na BR-0425 - No Estado de Rondônia - No Estado de Rondônia | 26.782 | | | | | | | 10.000.0 |
| 075.7S95 | - Estudo realizado (unidade): 4 Estudos e projetos de engenharia para construção de ponte sobre o Rio Acre - no | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 10.000.0 1.500.0 |
| 075.7895.0012 | Município de Xapuri - na BR-317 - no Estado do Acre Estudos e projetos de engenharia para construção de ponte sobre o Rio Acre - no Município de Xapuri - na BR-317 - no Estado do Acre - No Estado do Acre | 26.782 | | | | | | | 1.500.0 |
| 075.7S96 | - Estudo realizado (unidade): 40 Adequação de Travessia Urbana no Município de Belo Jardim – na BR-232 – no | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.500.0 2.000.0 |
| 075.7896.0026 | Estado de Pernambuco Adequação de Travessia Urbana no Município de Belo Jardim – na BR-232 – no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco | 26.782 | | | | | | | 2.000.0 |
| 075.7897 | - Estudo realizado (unidade): 1 Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Brasiléia - na BR-317 - no | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.0 41.300.0 |
| 075.7897.0012 | Estado do Acre Construção de Contorno Rodoviário - no Município de Brasiléia - na BR-317 - no | 26.782 | | | | | | | 41.300.0 |
| 075.7T05 | Estado do Acre - No Estado do Acre - Trecho construído (km): 1 Construção de Ponte Ligando São João da Barra a São Francisco de Itabapoana | | F | 4-INV | 2 | 30 | 0 | 100 | 41.300.0 15.500.0 |
| 075.7T05.0033 | - no Estado do Rio de Janeiro Construção de Ponte Ligando São João da Barra a São Francisco de Itabapoana - | 26.782 | | | | | | | 15.500.0 |
| | no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro - Obra executada (% de execução física): | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 14.500.0 |
| 075.7T07 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entr.BR010/020/030/DF003 (A) (Parque Rodoviário DER/ DF) - Entr. BR 040/DF - na BR-450 - No Distrito Federal | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 1.000.0 1.000.0 |
| 075.7T07.0053 | Adequação de Trecho Rodoviário - Entr. BR010/020/030/DF003 (A) (Parque Rodoviário DER/ DF) - Entr. BR 040/DF - na BR-450 - No Distrito Federal - No | 26.782 | | | | | | | 1.000.0 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | ΙU | Fte | Valor |
|-----------------------------|--|-----------|--------|----------------|----|----------|----|------------|-----------------------------------|
| | - Trecho adequado (km): 5 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 1.000.000 |
| 2075.7T08 2075.7T08.0029 | Construção de Trechos Rodoviários - Paraguaçu - Salvador - Na BR-420 Construção de Trechos Rodoviários - Paraguaçu - Salvador - Na BR-420 - No | 26.782 | | | | | | | 31.340.000 31.340.000 |
| | Estado da Bahia - Trecho construído (km): 1 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 31.340.000 |
| 2075.7152 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-170 (Ilicínea) - Entroncamento BR-491/MG-050 (São Sebastião do Paraíso) - na BR-265 - no Estado de Minas Gerais | | | 4-1117 | 2 | | | 100 | 4.021.921 |
| 2075.7152.0031 | Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento MG-170 (Ilicínea) - Entroncamento BR-491/MG-050 (São Sebastião do Paraíso) - na BR-265 - no Estado de Minas Gerais - No Estado de Minas Gerais | 26.782 | | | | | | | 4.021.921 |
| 2075.7242 | - Trecho pavimentado (km): 2 Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 4.021.921 80.500.000 |
| 2075.7242.0014 | Estado de Roraima Construção de Trecho Rodoviário - Cantá - Novo Paraíso - na BR-432 - no Estado de Roraima - No Estado de Roraima | 26.782 | | | | | | | 80.500.000 |
| | - Trecho pavimentado (km): 201 | | F F | 4-INV 4-INV | 3 | 90 90 | 0 | 100 111 | 76.500.000 4.000.000 |
| 2075.7435 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101 - no Estado de Pernambuco | | | | | | | | 79.486.763 |
| 2075.7435.0026 | Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa PB/PE - Divisa PE/AL - na BR-101 - no Estado de Pernambuco - No Estado de Pernambuco | 26.782 | | | | | | | 79.486.763 |
| 2075.7441 | - Trecho adequado (km): 13 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 79.486.763 48.263.055 |
| 2075.7441.0022 | Construção de Trecho Rodoviário - Jerumenha - Bertolínia - Eliseu Martins - na BR 135 - no Estado do Piauí Construção de Trecho Rodoviário - Jerumenha - Bertolínia - Eliseu Martins - na BR | 26.782 | | | | | | | 48.263.055 |
| | 135 - no Estado do Piauí - No Estado do Piauí - Trecho pavimentado (km): 37 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 48.263.055 |
| 2075.7474 | Construção de Trecho Rodoviário - Caravelas - Entroncamento BR-101 - na BR- 418 - no Estado da Bahia | | | | | | | | 10.578.386 |
| 2075.7474.0029 | Construção de Trecho Rodoviário - Caravelas - Entroncamento BR-101 - na BR- 418 - no Estado da Bahia - No Estado da Bahia | 26.782 | | | | | | | 10.578.386 |
| 2075.7530 | - Trecho pavimentado (km): 8 Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 10.578.386 19.630.806 |
| 2075.7530.0042 | Estado de Santa Catarina Adequação de Trecho Rodoviário - Navegantes - Rio do Sul - na BR-470 - no Estado de Santa Catarina - No Estado de Santa Catarina | 26.782 | | | | | | | 19.630.806 |
| 2075.7542 | - Trecho adequado (km): 2 Adequação de Trecho Rodoviário - Brasília - Divisa DF/GO - na BR-060 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 19.630.806 6.880.000 |
| 2075.7542.0053 | Adequação de Trecho Rodoviário - Brasília - Divisa DF/GO - na BR-060 - no Adequação de Trecho Rodoviário - Brasília - Divisa DF/GO - na BR-060 - no | 26.782 | | | | | | | 6.880.000 |
| 2073.7342.0033 | Distrito Federal - No Distrito Federal - Trecho adequado (km): 14 | 20.762 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 6.880.000 |
| 2075.7560 | Adequação de Trecho Rodoviário - Km 0 - Águas Lindas de Goiás - na BR-070 - no Estado de Goiás | | | 4-1144 | 3 | | | 100 | 957.600 |
| 2075.7560.0052 | Adequação de Trecho Rodoviário - Km 0 - Águas Lindas de Goiás - na BR-070 - no Estado de Goiás - No Estado de Goiás | 26.782 | | | | | | | 957.600 |
| 2075.7624 | - Trecho adequado (km): Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101 - | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 369.299.568 |
| 2075.7624.0027 | no Estado de Alagoas Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa AL/PE - Divisa AL/SE - na BR-101 - no Estado de Alagoas - No Estado de Alagoas | 26.782 | | | | | | | 369.299.568 |
| | - Trecho adequado (km): 65 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 111 | 369.299.568 |
| 2075.7626 | Adequação de Trecho Rodoviário - Natal - Divisa RN/PB - na BR-101 - no Estado do Rio Grande do Norte | | | | | | | | 957.600 |
| 2075.7626.0024 | Adequação de Trecho Rodoviário - Natal - Divisa RN/PB - na BR-101 - no Estado do Rio Grande do Norte - No Estado do Rio Grande do Norte | 26.782 | _ | | | | | | 957.600 |
| 2075.7630 | - Trecho adequado (km): Adequação de Trecho Rodoviário - Santa Cruz - Mangaratiba - na BR-101 - no | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 957.600 1.053.360 |
| 2075.7630.0033 | Estado do Rio de Janeiro Adequação de Trecho Rodoviário - Santa Cruz - Mangaratiba - na BR-101 - no Estado do Rio de Janeiro - No Estado do Rio de Janeiro | 26.782 | | | | | | | 1.053.360 |
| | - Trecho adequado (km): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.053.360 |
| 2126 | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | | | | | | 1.438.189.820 |
| 2126.2C00 | Atividades Estudos de Viabilidade e Projetos de Infraestrutura de Transportes | | I | | l | | | | 767.835.710 131.820.000 |
| 2126.2C00.0001 | Estudos de Viabilidade e Projetos de Infraestrutura de Transportes - Nacional | 26.121 | | | | | | | 131.820.000 |
| | - Estudo realizado (unidade): 104 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 118.820.000 |
| 2126 20CW | Assistância Médica aos Camillones o Empreso de Escare Desirida | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 13.000.000 |
| 2126.20CW 2126.20CW.0001 | Assistência Médica aos Servidores e Empregados - Exames Periódicos - Assistência Médica aos Servidores e Empregados - Exames Periódicos - Nacional | 26.301 | | | | | | | 352.946 352.946 |
| 0001 | - Servidor beneficiado (unidade): 1.961 | _0.001 | s | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 352.946 |
| 2126.20TP | Pagamento de Pessoal Ativo da União | | | | | | | | 291.087.014 |
| 2126.20TP.0001 | Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional | 26.122 | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 291.087.014 181.902.088 |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| 2126.2000 2126.2000.0001 | Administração da Unidade | | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 900 | 109.184.926 |
|------------------------------------|--|--------|--------|----------------|-----|----|--------|------------|---------------------------------|
| | Administração da Unidade | | 1 | 1 - 25 | | 1 | | | 107.104.720 |
| | 3 | | | | | | | / | 201.011.050 |
| | Administração da Unidade - Nacional | 26.122 | | | | | | | 201.011.050 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 186.011.050 |
| | | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 15.000.000 |
| 2126.2004 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes | | | | | | | | 3.420.000 |
| 2126.2004.0001 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus | 26.301 | | | | | | | 3.420.000 |
| | Dependentes - Nacional | | | | | | | | |
| | - Pessoa beneficiada (unidade): 3.000 | | S | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 3.420.000 |
| 2126.2010 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados | | | | | | | | 300.000 |
| 2126.2010.0001 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional | 26.365 | _ | 2 0 0 0 | | | | 100 | 300.000 |
| 2126.2011 | - Criança atendida (unidade): 263 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 300.000 1.680.00 0 |
| 2126.2011.0001 | Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional | 26.331 | | | | | | | 1.680.000 |
| | - Servidor beneficiado (unidade): 909 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 1.680.000 |
| 2126.2012 | Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados | | | | | | | | 9.960.000 |
| 2126.2012.0001 | Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional | 26.306 | | | | | | | 9.960.000 |
| | - Servidor beneficiado (unidade): 2.730 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 9.960.000 |
| 2126.4349 | Administração das Hidrovias | | | | | | | | 39.204.700 |
| 2126.4349.0301 | Administração das Hidrovias - Hidrovia Araguaia - Tocantins | 26.784 | _ | | | | | | 3.050.000 |
| | - Hidrovia mantida (km): 1.165 | | F F | 3-ODC 4-INV | 2 2 | 90 | 0 | 100 100 | 2.800.000 250.000 |
| 2126.4349.0303 | Administração das Hidrovias - Hidrovia da Amazônia Ocidental | 26.784 | [| 4-11N V | | 90 | U | 100 | 11.604.700 |
| | - Hidrovia mantida (km): 1.190 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 9.104.700 |
| | , | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.500.000 |
| 2126.4349.0305 | Administração das Hidrovias - Hidrovia da Amazônia Oriental | 26.784 | | | | | | | 4.900.000 |
| | - Hidrovia mantida (km): 635 | | F | 3-ODC | 2 2 | 90 | 0 | 100 | 4.400.000 |
| 2126.4349.0307 | Administração das Hidrovias - Hidrovia do Nordeste | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 500.000 3.050.00 0 |
| | - Hidrovia mantida (km): 465 | 20.707 | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.800.000 |
| | The of the internal control of the c | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 250.000 |
| 2126.4349.0309 | Administração das Hidrovias - Hidrovia do Paraguai | 26.784 | | | | | | | 4.900.000 |
| | - Hidrovia mantida (km): 862 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.400.000 |
| 2126.4349.0311 | Administração das Hidrovias - Hidrovia do Paraná | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 500.000 5.000.00 0 |
| 2120.4349.0311 | - Hidrovia mantida (km): 527 | 20.704 | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 4.500.000 |
| | - Hidrovia mantida (km). | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| 2126.4349.0313 | Administração das Hidrovias - Hidrovia do São Francisco | 26.784 | | | | | | | 4.200.000 |
| | - Hidrovia mantida (km): 1.198 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.700.000 |
| 2126.4349.0315 | Administração das Hidrovias - Hidrovia do Sul | 26.784 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 500.000 2.500.00 0 |
| 2120.4349.0313 | - Hidrovia mantida (km): 353 | 20.764 | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.500.000 |
| 2126.4572 | Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e | | 1 | 3 ODC | _ | | | 100 | 2.000.000 |
| | Requalificação | | | | | | | | |
| 2126.4572.0001 | Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional | 26.128 | | | | | | | 2.000.000 |
| | - Servidor capacitado (unidade): 1.500 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.000 |
| 2126.6241 | Estudos de Impacto Ambiental para Projetos de Infraestrutura de Transportes | | | | | | | | 3.100.000 |
| 2126.6241.0001 | Estudos de Impacto Ambiental para Projetos de Infraestrutura de Transportes - Nacional | 26.542 | | | | | | | 3.100.000 |
| | - Estudo realizado (unidade): 8 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 3.100.000 |
| 2126.6264 | Estudos para o Planejamento de Transportes | | | , | _ | | | 100 | 500.000 |
| 2126.6264.0001 | Estudos para o Planejamento de Transportes - Nacional | 26.121 | | | | | | | 500.000 |
| | - Estudo realizado (unidade): 5 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| 2126.6265 | Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia de Transportes | | | | | | | | 500.000 |
| 2126.6265.0001 | Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia de Transportes - | 26.572 | | | | | | | 500.000 |
| | Nacional Peopuico realizado (unidado): | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| 2126.869V | - Pesquisa realizada (unidade): 5 Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários | | r | 4-11N V | | 90 | U | 100 | 2.000.000 2.000.000 |
| 2126.869V.0001 | Manutenção e Gestão dos Ativos Ferroviários - Nacional | 26.783 | | | | | | | 2.000.000 |
| | • | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 2.000.000 |
| 2126.8785 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC | | | | | | | | 80.900.000 |
| 2126.8785.0001 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - | 26.122 | | | | | | | 80.900.000 |
| | Nacional | | | | | | | | |
| | | 1 | F | 3-ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 80.900.000 |
| 2126 00 4 11 | Operações Especiais | | | | | | | | 97.999.850 |
| 2126.00AH | Pagamento de Débitos de Obras de Infraestrutura Rodoviária Pagamento de Débitos de Obras de Infraestrutura Rodoviária - Nacional | 26.782 | | | | | | | 38.000.000 38.000.000 |
| 2126.00AH 0001 | | 20.702 | 1 | | l | | _ | | |
| 2126.00AH.0001 | | | F | 4-INV | 2 | 90 | \cap | 100 | 38.000 000 |
| 2126.00AH.0001 2126.09HB | | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 38.000.000 59.999.850 |
| | Contribuição da União, de suas Autarquias e Fundações para o Custeio do Regime de Previdência dos Servidores Públicos Federais | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | |

Unidade: 39252 Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|----------------|--|-----------|-----|-------|----|-----|----|-----|----------------|
| | | | F | 1-PES | 0 | 91 | 0 | 100 | 37.494.280 |
| | | | F | 1-PES | 0 | 91 | 0 | 900 | 22.505.570 |
| | Projetos | | | | | | | | 572.354.260 |
| 2126.1D47 | Estudos e Projetos de Infraestrutura de Transportes | | | | | | | | 306.076.000 |
| 2126.1D47.0001 | Estudos e Projetos de Infraestrutura de Transportes - Nacional | 26.121 | | | | | | | 291.920.000 |
| | - Estudo realizado (unidade): 66 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 291.920.000 |
| 2126.1D47.0014 | Estudos e Projetos de Infraestrutura de Transportes - No Estado de Roraima | 26.782 | | | | | | | 4.500.000 |
| | - Estudo realizado (unidade): 5 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 4.500.000 |
| 2126.1D47.0051 | Estudos e Projetos de Infraestrutura de Transportes - No Estado de Mato Grosso | 26.782 | | | | | | | 9.156.000 |
| | - Estudo realizado (unidade): 2 | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 5.156.000 |
| | | 24.502 | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 111 | 4.000.000 |
| 2126.1D47.0056 | Estudos e Projetos de Infraestrutura de Transportes - Adequação de Travessia Urbana – Acesso ao Câmpus Glória da UFU – BR-050 – Uberlândia – MG | 26.782 | | | | | | | 500.000 |
| | - Estudo realizado (unidade): | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 500.000 |
| 2126.1D48 | Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes | | | | | | | | 72.651.480 |
| 2126.1D48.0001 | Modernização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - Nacional | 26.122 | | | | | | | 72.651.480 |
| | - Estrutura modernizada (unidade): 8 | | F | 3-ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 19.610.000 |
| | | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 53.041.480 |
| 2126.1D58 | Estudos para o Planejamento de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) | | | | | | | | 73.926.743 |
| 2126.1D58.0001 | Estudos para o Planejamento de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional | 26.122 | | | | | | | 73.926.743 |
| | - Estudo realizado (unidade): 10 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 73.926.743 |
| 2126.1D59 | Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) | | | | | | | | 23.940.007 |
| 2126.1D59.0001 | Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia de Transportes (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional | 26.572 | | | | | | | 23.940.007 |
| | - Pesquisa realizada (unidade): 21 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 23.940.007 |
| 2126.13ZT | Elaboração e Execução de Estudos de Impacto Ambiental e Planos Básicos Ambientais para Projetos de Infraestrutura de Transportes | | | | | | | | 95.760.030 |
| 2126.13ZT.0001 | Elaboração e Execução de Estudos de Impacto Ambiental e Planos Básicos Ambientais para Projetos de Infraestrutura de Transportes - Nacional | 26.542 | | | | | | | 95.760.030 |
| | - Estudo realizado (unidade): 76 | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 95.760.030 |
| | Total | | | | | | | | 15.410.649.748 |

Órgão: 39000 Ministério dos Transportes Unidade: 39253 Empresa de Transporte Ferroviário de Alta Velocidade S.A. - ETAV Quadro Síntese

| Códig | go/Especificação | | | Exec | 2010 | LOA 2011 | PLO 2012 | LOA 2012 |
|-------|---|---------------|-------------------|-----------|--------|-------------|------------|--------------|
| Tota | 1 | | | | 0 | 129.012.944 | 90.523.944 | 90.290.746 |
| Prog | rama | | | | | | | |
| 0225 | Gestão da Política dos Tra | insportes | | | 0 | 9.675.000 | 0 | 0 |
| 0750 | Apoio Administrativo | | | | 0 | 24.837.944 | 0 | 0 |
| 0901 | Operações Especiais: Cumpr | imento de Ser | ntenças Judiciais | | 0 | 0 | 1.000 | 1.000 |
| 0909 | Operações Especiais: Outro | s Encargos Es | speciais | | 0 | 94.500.000 | 70.205.000 | 70.205.000 |
| 2126 | Programa de Gestão e Manut Transportes | enção do Mini | stério dos | | 0 | 0 | 20.317.944 | 20.084.746 |
| Funçã | ão | | | | | | | |
| 26 | Transporte | | | | 0 | 129.012.944 | 90.522.944 | 90.289.746 |
| 28 | Encargos Especiais | | | | 0 | 0 | 1.000 | 1.000 |
| Subu | nção | | | | | | | |
| 121 | Planejamento e Orçamento | | | | 0 | 2.975.000 | 3.500.000 | 3.351.601 |
| 122 | Administração Geral | | | | 0 | 29.345.668 | 14.325.668 | 14.325.668 |
| 301 | Atenção Básica | | | | 0 | 160.740 | 160.740 | 160.740 |
| 306 | Alimentação e Nutrição | | | | 0 | 280.896 | 280.896 | 280.896 |
| 331 | Proteção e Benefícios ao | Trabalhador | | | 0 | 29.040 | 29.040 | 29.040 |
| 365 | Educação Infantil | | | | 0 | 21.600 | 21.600 | 21.600 |
| 572 | Desenvolvimento Tecnológi | ico e Engenha | ria | | 0 | 1.700.000 | 2.000.000 | 1.915.201 |
| 783 | Transporte Ferroviário | | | | 0 | 94.500.000 | 70.205.000 | 70.205.000 |
| 846 | Outros Encargos Especiais | 3 | | | 0 | 0 | 1.000 | 1.000 |
| Grup | o de Despesa | | | | | | | |
| 1 | Pessoal e Encargos Sociai | is | | | 0 | 6.625.668 | 6.626.668 | 6.626.668 |
| 3 | Outras Despesas Correntes | 3 | | | 0 | 20.492.276 | 7.992.276 | 7.992.276 |
| 4 | Investimentos | | | | 0 | 7.395.000 | 5.700.000 | 5.466.802 |
| 5 | Inversões Financeiras | | | | 0 | 94.500.000 | 70.205.000 | 70.205.000 |
| Font | e 1- PES | 2- JUR | 3- ODC | 4- INV | 5- | IFI 6- | AMT 9- RI | ES Total |
| 100 | 4.141.421 | 0 | 7.992.276 | 5.466.802 | 70.205 | | 0 | 0 87.805.499 |
| 900 | 2.485.247 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 2.485.247 |
| Tota | 1 6.626.668 | 0 | 7.992.276 | 5.466.802 | 70.205 | .000 | 0 | 0 90.290.746 |

Unidade: 39253 Empresa de Transporte Ferroviário de Alta Velocidade S.A. - ETAV

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | IU | Fte | Valor |
|------------------------------------|---|-----------|-----|---------|----|-----|----|-----|----------------------------|
| 0901 | Operações Especiais: Cumprimento de Sentenças Judiciais | | | | | | | | 1.00 |
| | Operações Especiais | 1 | 1 1 | | ı | 1 | | | 1.00 |
| 0901.00H2 | Pagamento de Depósitos Recursais Devidos por Empresas Estatais - Nacional | | | | | | | | 1.00 |
| 0901.00H2.0001 | Pagamento de Depósitos Recursais Devidos por Empresas Estatais - Nacional - | 28.846 | | | | | | | 1.00 |
| | Nacional | | L. | 1 DEC | | 00 | | 100 | 1.00 |
| 0909 | Omoroocea Egnosicia Outros Encoreas Egnosicia | ļ | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 70.205.00 |
| 0,70,7 | Operações Especiais: Outros Encargos Especiais | | | | | | | | |
| 0909.00FZ | Operações Especiais | | 1 | | 1 | 1 | | | 70.205.00 |
| J909.00FZ | Participação da União no Capital - Concessionária do Trem de Alta Velocidade (Rio de Janeiro - São Paulo - Campinas) | | | | | | | | 70.205.00 |
| 0909.00FZ.0030 | Participação da União no Capital - Concessionária do Trem de Alta Velocidade | 26.783 | | | | | | | 70.205.0 |
| | (Rio de Janeiro - São Paulo - Campinas) - Na Região Sudeste | | | | | | | | |
| | | | F | 5-IFI | 3 | 90 | 0 | 100 | 70.205.0 |
| 2126 | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | | | | | | 20.084.7 |
| | Atividades | | | | | | | | 14.317.9 |
| 2126.20CW | Assistência Médica aos Servidores e Empregados - Exames Periódicos | | | | | | | | 13.80 |
| 2126.20CW.0001 | Assistência Médica aos Servidores e Empregados - Exames Periódicos - Nacional | 26.301 | | | | | | | 13.80 |
| | - Servidor beneficiado (unidade): 77 | | S | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 13.8 |
| 2126.20TP | Pagamento de Pessoal Ativo da União | | | | | | | | 6.125.66 |
| 2126.20TP.0001 | Pagamento de Pessoal Ativo da União - Nacional | 26.122 | | | | | | | 6.125.60 |
| | | | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 3.640.42 |
| | | | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 900 | 2.485.24 |
| 2126.2000 | Administração da Unidade | | | | | | | | 7.200.00 |
| 2126.2000.0001 | Administração da Unidade - Nacional | 26.122 | | | | | | | 7.200.00 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 100 | 7.000.00 |
| | | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 100 | 200.00 |
| 2126.2004 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus | | | | | | | | 146.88 |
| 2126.2004.0001 | Dependentes Assistância Médica a Odontológica pos Sarvidores Empregados a sous | 26.301 | | | | | | | 146.88 |
| 2126.2004.0001 | Assistência Médica e Odontológica aos Servidores, Empregados e seus Dependentes - Nacional | 20.301 | | | | | | | 140.80 |
| | - Pessoa beneficiada (unidade): 129 | | S | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 146.88 |
| 2126.2010 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados | | | | | | | | 21.60 |
| 2126.2010.0001 | Assistência Pré-Escolar aos Dependentes dos Servidores e Empregados - Nacional | 26.365 | | | | | | | 21.60 |
| | - Criança atendida (unidade): | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 21.60 |
| 2126.2011 | Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados | | | | | | | | 29.04 |
| 2126.2011.0001 | Auxílio-Transporte aos Servidores e Empregados - Nacional | 26.331 | | | | | | | 29.0 |
| | - Servidor beneficiado (unidade): 33 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 29.04 |
| 2126.2012 | Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados | | | | | | | | 280.89 |
| 2126.2012.0001 | Auxílio-Alimentação aos Servidores e Empregados - Nacional | 26.306 | | | | | | | 280.89 |
| | - Servidor beneficiado (unidade): 77 | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 100 | 280.89 |
| 2126.8785 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC | | | | | | | | 500.00 |
| 2126.8785.0001 | Gestão e Coordenação do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC - | 26.122 | | | | | | | 500.00 |
| | Nacional | | | | | | | | |
| | | 1 | F | 3-ODC | 3 | 90 | 0 | 100 | 500.00 |
| | Operações Especiais | | | | l | 1 | | | 500.00 |
| 2126.0110 | Contribuição à Previdência Privada | 26.122 | | | | | | | 500.00 |
| 2126.0110.0001 | Contribuição à Previdência Privada - Nacional | 20.122 | F | 1 DEC | 1 | 00 | 0 | 100 | 500.00 |
| | Projetos | <u> </u> | F | 1-PES | 1 | 90 | 0 | 100 | 500.00 5.266.8 0 |
| 2126 1D47 | · | | | | | 1 | | | |
| 2126.1D47 2126.1D47.0001 | Estudos e Projetos de Infraestrutura de Transportes Estudos e Projetos de Infraestrutura de Transportes - Nacional | 26.121 | | | | | | | 3.351.60 3.351.60 |
| 2120.11947.0001 | | 20.121 | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 3.351.60 |
| 2126.1D59 | - Estudo realizado (unidade): Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia de Transportes | | F | 4-11N V | 3 | 90 | U | 100 | 3.351.0 1.915.2 |
| -1-0.110.7 | (Programa de Aceleração do Crescimento) | | | | | | | | 1.915.20 |
| 2126.1D59.0001 | Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico para a Engenharia de Transportes | 26.572 | | | | | | | 1.915.20 |
| | (Programa de Aceleração do Crescimento) - Nacional | | | | | | | | |
| | - Pesquisa realizada (unidade): | | F | 4-INV | 3 | 90 | 0 | 100 | 1.915.20 |
| | | | | | | | | | 90.290.74 |

Órgão: 39000 Ministério dos Transportes Unidade: 39901 Fundo da Marinha Mercante - FMM

Quadro Síntese

| Códig | go/Especificação | | | Exec 2010 | LOA 2011 | PLO 2012 | LOA 2012 |
|-------|---|------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Tota | 1 | | | 181.831.036 | 189.800.000 | 183.200.000 | 183.200.000 |
| Prog | rama | | | | | | |
| 2126 | Programa de Gestão e M Transportes | anutenção do Min | istério dos | 0 | 0 | 183.200.000 | 183.200.000 |
| 8768 | Fomento ao Desenvolvim Indústria Naval | ento da Marinha | Mercante e da | 181.831.036 | 189.800.000 | 0 | 0 |
| Funçã | ĭo | | | | | | |
| 26 | Transporte | | | 181.831.036 | 189.300.000 | 183.000.000 | 183.000.000 |
| 28 | Encargos Especiais | | | 0 | 500.000 | 200.000 | 200.000 |
| Subu | nção | | | | | | |
| 122 | Administração Geral | | | 20.435.236 | 24.550.269 | 31.110.998 | 31.110.998 |
| 128 | Formação de Recursos | Humanos | | 25.800 | 300.000 | 316.500 | 316.500 |
| 661 | Promoção Industrial | | | 15.000.000 | 16.655.414 | 11.572.502 | 11.572.502 |
| 694 | Serviços Financeiros | | | 6.370.000 | 7.794.317 | 0 | 0 |
| 784 | Transporte Hidroviári | .0 | | 140.000.000 | 140.000.000 | 140.000.000 | 140.000.000 |
| 846 | Outros Encargos Espec | iais | | 0 | 500.000 | 200.000 | 200.000 |
| Grup | o de Despesa | | | | | | |
| 3 | Outras Despesas Corre | ntes | | 181.120.019 | 189.200.000 | 182.900.000 | 182.900.000 |
| 4 | Investimentos | | | 711.016 | 600.000 | 300.000 | 300.000 |
| Font | e 1- PES | 2- JUR | 3- ODC | 4- INV | 5- IFI 6- | AMT 9- RE | S Total |
| 135 | 0 | 0 | 126.518.384 | 0 | 0 | 0 | 0 126.518.384 |
| 175 | 0 | 0 | 25.185.467 | 300.000 | 0 | • | 0 25.485.467 |
| 180 | 0 | 0 | 31.196.149 | 0 | 0 | - | 0 31.196.149 |
| Tota | 1 0 | 0 | 182.900.000 | 300.000 | 0 | 0 | 0 183.200.000 |

Órgão: 39000 Ministério dos Transportes Unidade: 39901 Fundo da Marinha Mercante - FMM

| Programática | Programa/Ação/Produto/Localização | Funcional | Esf | GND | RP | Mod | ΙU | Fte | Valor |
|----------------|---|-----------|-----|-------|----|-----|----|-----|-------------|
| 2126 | Programa de Gestão e Manutenção do Ministério dos Transportes | | | | | | | | 183.200.000 |
| | Atividades | | | | | | | | 31.427.498 |
| 2126.2000 | Administração da Unidade | | | | | | | | 31.110.998 |
| 2126.2000.0001 | Administração da Unidade - Nacional | 26.122 | | | | | | | 31.110.998 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 175 | 25.185.467 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 180 | 5.613.360 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 91 | 0 | 180 | 12.171 |
| | | | F | 4-INV | 2 | 90 | 0 | 175 | 300.000 |
| 2126.4572 | Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação | | | | | | | | 316.500 |
| 2126.4572.0001 | Capacitação de Servidores Públicos Federais em Processo de Qualificação e Requalificação - Nacional | 26.128 | | | | | | | 316.500 |
| | - Servidor capacitado (unidade): 60 | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 180 | 293.817 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 91 | 0 | 180 | 22.683 |
| | Operações Especiais | | | | | | | | 151.772.502 |
| 2126.0093 | Pagamento de Eventos de Construção Naval com Base na Resolução nº 6.043, de 1979 e Cláusulas Contratuais de Justa Causa | | | | | | | | 200.000 |
| 2126.0093.0001 | Pagamento de Eventos de Construção Naval com Base na Resolução nº 6.043, de 1979 e Cláusulas Contratuais de Justa Causa - Nacional | 28.846 | | | | | | | 200.000 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 180 | 200.000 |
| 2126.0095 | Ressarcimento às Empresas Brasileiras de Navegação | | | | | | | | 140.000.000 |
| 2126.0095.0001 | Ressarcimento às Empresas Brasileiras de Navegação - Nacional | 26.784 | | | | | | | 140.000.000 |
| | | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 135 | 126.518.384 |
| | | | F | 3-ODC | 1 | 90 | 0 | 180 | 13.481.616 |
| 2126.09FC | Incentivo às Empresas Brasileiras conforme Lei nº 10.893, de 2004 | | | | | | | | 9.090.240 |
| 2126.09FC.0001 | Incentivo às Empresas Brasileiras conforme Lei nº 10.893, de 2004 - Nacional | 26.661 | | | | | | | 9.090.240 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 180 | 9.090.240 |
| 2126.09JF | Subvenção Econômica sobre o Prêmio Seguro-Garantia ou sobre os Custos de Carta de Fiança aos Mutuários do Fundo da Marinha Mercante | | | | | | | | 2.482.262 |
| 2126.09JF.0001 | Subvenção Econômica sobre o Prêmio Seguro-Garantia ou sobre os Custos de Carta de Fiança aos Mutuários do Fundo da Marinha Mercante - Nacional | 26.661 | | | | | | | 2.482.262 |
| | | | F | 3-ODC | 2 | 90 | 0 | 180 | 2.482.262 |
| | Total | | | | | | | | 183,200,000 |