

Programa **0230 Corredor Leste**Órgão Responsável **39000 Ministério dos Transportes**Objetivo *Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange os Estados de Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro*Público-alvo *Usuários de transporte nos Estados de Minas Gerais, Espírito Santo e Rio de Janeiro*

Indicador (unidade de medida)	Data	Referência		2007	Regionalização	Consolidação dos Valores do Programa		
		Índice				Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
<i>Custo Médio de Transporte de Granéis Sólidos no Corredor Leste (R\$ por t.km)</i>		<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>		Centro-Oeste	297.157.547	Fiscal/Seguridade	1.852.891.694
<i>Custo Médio de Transporte de Granéis Líquidos no Corredor Leste (R\$ por t.km)</i>		<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>		Nacional	12.000.000	Despesas Correntes	591.214.057
<i>Custo Médio de Transporte de Carga Geral no Corredor Leste (R\$ por t.km)</i>		<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>		Sudeste	2.382.043.958	Despesas de Capital	1.261.677.637
							Invest. das Estatais	838.309.811
							<b>Total</b>	<b>2.691.201.505</b>

**AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE****INCLUÍDAS****Projetos**

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
<b>12HP</b>	<b>Construção de Passagem Inferior Sob a Linha Férrea no Estado de Minas Gerais</b>	<b>M. dos Transportes</b>	<i>Passagem Inferior Construída (M²)</i>	01/2002	<b>SUDESTE</b>	R\$ 2.550.000	<b>650.000</b>
				12/2005		Meta 300	76
<b>12HR</b>	<b>Construção de Passagem Superior sobre a Linha Férrea no Estado de Minas Gerais</b>	<b>M. dos Transportes</b>	<i>Passagem Superior Construída (M²)</i>	01/2002	<b>SUDESTE</b>	R\$ 3.570.000	<b>1.000.000</b>
				12/2005		Meta 750	200

Programa **0233 Corredor Mercosul**Órgão Responsável **39000 Ministério dos Transportes**Objetivo *Reduzir o custo do transporte de cargas entre o Brasil e os países do Mercosul*Público-alvo *Usuários do sistema de transportes da Região Sul do País*

Indicador (unidade de medida)	Data	Referência Índice	2007	Regionalização	Consolidação dos Valores do Programa		
					Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
<i>Custo Médio de Transporte de Granéis Sólidos no Corredor Mercosul (R\$ por t.km)</i>		<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>	Sul	2.769.406.189	Fiscal/Seguridade	2.769.406.189
<i>Custo Médio de Transporte de Granéis Líquidos no Corredor Mercosul (R\$ por t.km)</i>		<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>			Despesas Correntes	2.490.528
<i>Custo Médio de Transporte de Carga Geral no Corredor Mercosul (R\$ por t.km)</i>		<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>			Despesas de Capital	2.766.915.661
						<b>Total</b>	<b>2.769.406.189</b>

**AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE****INCLUÍDAS****Projetos**

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início Término	Regionalização	Total Estimado	Período 2004 - 2007
<b>12HQ</b>	<b>Desativação de Ramal Ferroviário no Estado de Santa Catarina</b>	<b>M. dos Transportes</b>	<i>Ramal Desativado (% de execução física)</i>	01/2001 12/2007	<b>SUL</b>	R\$ Meta 4.600.000 <i>100</i>	<b>785.000</b> <i>17</i>
<b>11XB</b>	<b>Prolongamento de Trecho de Rebaixamento da Linha Férrea no Estado do Paraná</b>	<b>M. dos Transportes</b>	<i>Trecho Construído (Km)</i>	10/2004 12/2007	<b>SUL</b>	R\$ Meta 20.000.000 <i>12</i>	<b>5.164.800</b> <i>3</i>

**ALTERADAS****Projetos**

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início Término	Regionalização	Total Estimado	Período 2004 - 2007
<b>1228</b>	<b>Construção de Contornos Ferroviários no Estado do Paraná</b>	<b>M. dos Transportes</b>	<i>Trecho Construído (Km)</i>	01/2003 12/2007	<b>SUL</b>	R\$ Meta 128.850.049 <i>142</i>	<b>109.758.049</b> <i>130</i>

Programa **0235 Corredor Nordeste**Órgão Responsável **39000 Ministério dos Transportes**Objetivo *Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange os Estados do Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas*Público-alvo *Usuários de transporte nos Estados do Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas*

Indicador (unidade de medida)	Data	Referência		2007	Consolidação dos Valores do Programa			
			Índice		Regionalização	Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
<i>Custo Médio de Transporte de Granéis Sólidos no Corredor Nordeste (R\$ por t.km)</i>			<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>	Nordeste	2.458.393.985	Fiscal/Seguridade	2.054.206.507
<i>Custo Médio de Transporte de Granéis Líquidos no Corredor Nordeste (R\$ por t.km)</i>			<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>	Sudeste	60.000.000	Despesas Correntes	4.948.454
							Despesas de Capital	2.049.258.053
							Invest. das Estatais	464.187.478
							<b>Total</b>	<b>2.518.393.985</b>

**AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE****INCLUÍDAS****Projetos**

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
12GS	Construção de Acesso Rodoviário na BR-104 no Estado de Alagoas	M. dos Transportes	<i>Acesso Construído (km)</i>	10/2004	NORDESTE	R\$ 1.000.000	<b>1.000.000</b>
				12/2005		Meta <i>1</i>	<b>1</b>
12GR	Adequação de Trechos Rodoviários na BR-104 no Estado de Alagoas	M. dos Transportes	<i>Trecho adequado (km)</i>	10/2004	NORDESTE	R\$ 40.000.000	<b>5.000.000</b>
				12/2005		Meta <i>11</i>	<b>3</b>

**ALTERADAS****Projetos**

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
7214	Construção da Ferrovia Transnordestina no Estado de Pernambuco	M. dos Transportes	<i>Trecho Construído (Km)</i>	01/2004	NORDESTE	R\$ 1.051.000.000	<b>1.000.200</b>
				Após 2007		Meta <i>522</i>	<b>2</b>

Programa **0229 Corredor São Francisco**Órgão Responsável **39000 Ministério dos Transportes**Objetivo *Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange os Estados da Bahia e Sergipe e o norte de Minas Gerais*Público-alvo *Usuários de transporte nos Estados da Bahia, Sergipe e norte de Minas Gerais*

Indicador (unidade de medida)	Data	Referência		2007	Consolidação dos Valores do Programa			
			Índice		Regionalização	Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
<i>Custo Médio de Transporte de Granéis Sólidos no Corredor São Francisco (R\$ por t.km)</i>			<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>	Nacional	4.000.000	Fiscal/Seguridade	1.238.647.367
<i>Custo Médio de Transporte de Granéis Líquidos no Corredor São Francisco (R\$ por t.km)</i>			<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>	Nordeste	1.341.616.788	Despesas Correntes	442.777.128
					Norte	20.000.000	Despesas de Capital	795.870.239
					Sudeste	50.000	Invest. das Estatais	127.019.421
							<b>Total</b>	<b>1.365.666.788</b>

**AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE****INCLUÍDAS****Projetos**

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
<b>12HN</b>	<b>Construção de Contorno Ferroviário no Estado de Sergipe</b>	<b>M. dos Transportes</b>	<i>Contorno Construído (km)</i>	10/2004	<b>NORDESTE</b>	R\$ 89.100.000	<b>800.000</b>
				12/2007		Meta 30	3
<b>11WI</b>	<b>Construção de Passagem Superior sobre Linha Férrea no Estado da Bahia</b>	<b>M. dos Transportes</b>	<i>Viaduto construído (% de execução física)</i>	10/2004	<b>NORDESTE</b>	R\$ 4.500.000	<b>2.500.000</b>
				12/2007		Meta 100	56

**ALTERADAS****Projetos**

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
<b>1226</b>	<b>Construção de Contornos Ferroviários no Estado da Bahia</b>	<b>M. dos Transportes</b>	<i>Contorno Construído (Km)</i>	01/1993	<b>NORDESTE</b>	R\$ 40.774.254	<b>8.774.254</b>
				Após 2007		Meta 22	15

Programa **0232 Corredor Sudoeste**Órgão Responsável **39000 Ministério dos Transportes**Objetivo *Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange os Estados de Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, o sul do Estado de Goiás e parte da Região Sudeste*Público-alvo *Usuários da malha de transportes na região*

Indicador (unidade de medida)	Data	Referência	Índice	2007	Consolidação dos Valores do Programa			
					Regionalização	Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
<i>Custo Médio de Transporte de Granéis Sólidos no Corredor Sudoeste (R\$ por t.km)</i>			<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>	Centro-Oeste	325.837.400	Fiscal/Seguridade	346.889.421
<i>Custo Médio de Transporte de Granéis Líquidos no Corredor Sudoeste (R\$ por t.km)</i>			<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>	Nacional	1.052.020	Despesas Correntes	21.052.021
					Sudeste	20.000.001	Despesas de Capital	325.837.400
							<b>Total</b>	<b>346.889.421</b>

**AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE****ALTERADAS****Projetos**

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
<b>107P</b>	<b>Construção de Trechos Ferroviários no Estado do Mato Grosso</b>	<b>M. dos Transportes</b>	<i>Trecho Construído (Km)</i>	01/2004	<b>CENTRO-OEST</b>	R\$ 400.000.000	<b>73.200.000</b>
				Após 2007		Meta 200	<b>193</b>

Programa **0231 Corredor Transmetropolitano**Órgão Responsável **39000 Ministério dos Transportes**Objetivo *Reduzir o custo do transporte de cargas na área que abrange o Estado de São Paulo e sudoeste do Estado de Minas Gerais*Público-alvo *Usuários de transportes nos Estados de São Paulo e sudoeste de Minas Gerais*

Indicador (unidade de medida)	Data	Referência		2007	Regionalização	Consolidação dos Valores do Programa		
		Índice				Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
<i>Custo Médio de Transporte de Granéis Sólidos no Corredor Transmetropolitano (R\$ por t.km)</i>			<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>	Sudeste	1.051.232.958	Fiscal/Seguridade	760.760.958
<i>Custo Médio de Transporte de Granéis Líquidos no Corredor Transmetropolitano (R\$ por t.km)</i>			<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>			Despesas Correntes	4.187.500
<i>Custo Médio de Transporte de Carga Geral no Corredor Transmetropolitano (R\$ por t.km)</i>			<i>Em apuração</i>	<i>Em definição</i>			Despesas de Capital	756.573.458
							Invest. das Estatais	290.472.000
							<b>Total</b>	<b>1.051.232.958</b>

**AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE****INCLUÍDAS****Projetos**

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
<b>11WD</b>	<b>Construção de Ponte Ferroviária no Estado de São Paulo</b>	<b>M. dos Transportes</b>	<i>Ponte construída (% de execução física)</i>	10/2004	<b>SUDESTE</b>	R\$ 3.000.000	<b>2.700.000</b>
				12/2005		Meta 100	90

**ALTERADAS****Projetos**

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
<b>10NZ</b>	<b>Construção de Trechos Rodoviários na BR-364 no Estado de Minas Gerais</b>	<b>M. dos Transportes</b>	<i>Trecho Pavimentado (km)</i>	01/2004	<b>SUDESTE</b>	R\$ 82.000.000	<b>12.512.500</b>
				12/2007		Meta 320	50
<b>10CR</b>	<b>Construção de Trechos Rodoviários na BR-497 no Estado de Minas Gerais</b>	<b>M. dos Transportes</b>	<i>Trecho Pavimentado (Km)</i>	01/2004	<b>SUDESTE</b>	R\$ 12.000.000	<b>0</b>
				12/2004		Meta 40	0

Programa **0225 Gestão da Política dos Transportes** Órgão Responsável **39000 Ministério dos Transportes**

Objetivo *Coordenar o planejamento e a formulação de políticas setoriais e a avaliação e controle dos programas na área de transportes*

Público-alvo *Governo*

Indicador (unidade de medida)	Data	Referência	Índice	2007	Consolidação dos Valores do Programa			
					Regionalização	Totais	Esfera/Cat. Econômica	Totais
					Centro-Oeste	260.000	Fiscal/Seguridade	901.922.315
					Nacional	899.518.121	Despesas Correntes	860.091.239
					Nordeste	2.800.017	Despesas de Capital	41.831.076
					Sudeste	6.000.000	Invest. das Estatais	8.800.017
					Sul	2.144.194	<b>Total</b>	<b>910.722.332</b>

#### AÇÕES DOS ORÇAMENTOS FISCAL/SEGURIDADE

#### INCLUÍDAS

#### Projetos

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Início	Regionalização	Total	Período
				Término		Estimado	2004 - 2007
10WN	Assistência Técnica para Gestão do Programa de Apoio à Agenda de Crescimento Econômico Equitativo e Sustentável - PACE	M. dos Transportes	Agenda implantada (% de execução física)	10/2004	NACIONAL	R\$ 16.000.000	505.888
				12/2008		Meta 100	3

#### Operações Especiais

Ação	Título	Órgão Executor	Produto (unidade)	Regionalização	Período 2004 - 2007
					Meta R\$
09LH	Recomposição do Equilíbrio Econômico do Contrato de Concessão da Ponte São Borja-Santo Tome (Brasil-Argentina) – Sentença Arbitral	M. dos Transportes		NACIONAL	0 11.900.000

