

# **Análise das Interações da Audiência Pública da CI sobre Impactos e desafios da concessão da BR-364 em Rondônia: custos, obras e tarifas em debate - 25/03/2025 - Gerado por IA**

Este resumo conciso tem como objetivo apresentar uma visão geral das preocupações e expectativas dos cidadãos que participaram da audiência pública promovida pela Comissão de Serviços de Infraestrutura (CI) em 25/03/2025, para debater a concessão da BR-364 em Rondônia. A análise compreende um total de 64 perguntas e comentários, buscando fornecer aos senadores uma compreensão clara da opinião pública sobre os impactos econômicos, sociais e ambientais da concessão.

O conteúdo foi gerado por inteligência artificial com base nas interações dos cidadãos neste evento. Ele apresenta uma análise automatizada das principais opiniões, preocupações e temas debatidos, buscando oferecer um panorama geral das discussões.

Ressaltamos que, embora tenha passado por revisão humana, este relatório pode conter imprecisões ou interpretações que não refletem integralmente o contexto das interações. Caso identifique informações que necessitem de correção ou ajuste, pedimos que entre em contato pelo [Fale Conosco](#).

Este documento não representa posicionamento oficial e não substitui análises detalhadas realizadas por especialistas.

**Total de participações: 64**

**Temas Principais:**

**Custos, Tarifas e Impacto Econômico (45.30%):**

- **Resumo:** A principal preocupação dos cidadãos reside nos custos da concessão, no valor das tarifas de pedágio e no impacto econômico para a população, pequenos empresários, agricultores e para o estado de Rondônia. Há receio de que a concessão onere excessivamente os usuários e setores produtivos, impactando negativamente o custo de vida e a competitividade do agronegócio e outros setores. Questionam se haverá isenções ou descontos para moradores locais.
- *Exemplo: "O fator amazônico encarece em muito a vida de quem mora em RO, AM, AC, RR e depende das rodovias. Pedágios deixarão a vida mais cara ainda?"*

*Frank C. -RO*

### **Execução das Obras e Qualidade dos Serviços (20.31%):**

- **Resumo:** Os cidadãos expressam dúvidas sobre a real execução das obras, prazos, qualidade e cumprimento das obrigações contratuais pela concessionária. Existe um histórico de obras inacabadas na região, gerando desconfiança. Questionam como será a fiscalização para garantir a qualidade e o cumprimento do cronograma de obras e manutenção, e quais as penalidades em caso de descumprimento.
- *Exemplo: "Moro em Rondônia desde 1983 e tenho acompanhado a dinâmica dos grandes empreendimentos que não são concluídos. Quem vai fiscalizar este?" Maria M. -SP*

### **Fiscalização, Acompanhamento e Transparência (15.63%):**

- **Resumo:** Há um forte interesse em saber quem será o responsável pela fiscalização da concessionária (governo estadual, federal ou outro órgão) e como a sociedade poderá acompanhar e fiscalizar o cumprimento do contrato de concessão. É questionada a efetiva utilização dos valores arrecadados com os pedágios na melhoria da rodovia e a garantia de que não haverá práticas de ofertas com valores inexequíveis.
- *Exemplo: "Qual será o papel do governo estadual e federal no acompanhamento das obrigações da concessionária?" Andre C. -AM*

### **Impacto Ambiental e Social (9.38%):**

- **Resumo:** Cidadãos demonstraram preocupação com questões ambientais, como a preservação dos recursos naturais, o impacto sobre povos indígenas e a necessidade de estudos sobre atropelamento de fauna. Criticam a ausência de representantes de instituições ambientais e indígenas nas discussões.
- *Exemplo: "Por que não há representantes de instituições ambientais como IBAMA ou então de povos indígenas afetados pela duplicação?" Shelly B. -RO*

### **Benefícios da Concessão e Justificativa (9.38%):**

- **Resumo:** Muitos cidadãos questionam os benefícios reais da concessão para a população, a função social do projeto e se a privatização é a melhor solução. Há críticas ao pagamento de pedágios, considerando que já pagam impostos. Alguns questionam se a concessão pode ser considerada um monopólio, já que a BR-364 é a única via para atravessar o estado.
- *Exemplo: "a concessão da BR-364 em Rondônia, traz quais benefícios público, qual a função social?" Yan F. -RJ*

### **Conclusão:**

A audiência pública revelou uma série de preocupações legítimas por parte dos cidadãos em relação à concessão da BR-364 em Rondônia. A percepção de que os custos podem superar os benefícios, a incerteza quanto à qualidade e ao cumprimento das obras, a necessidade de fiscalização transparente e a importância de considerar os impactos ambientais e sociais são pontos críticos que merecem atenção. Ao analisar o projeto de concessão, é fundamental considerar o equilíbrio entre a viabilidade econômica e a promoção do bem-estar da população, buscando alternativas que garantam o desenvolvimento da região sem onerar excessivamente os cidadãos ou comprometer o meio ambiente. A atenção dedicada a esses aspectos contribuirá para uma decisão mais informada e alinhada com os interesses da sociedade.

Todas as perguntas e comentários do público no evento estão disponíveis na página <https://www12.senado.leg.br/ecidadania/visualizacaoaudiencia?id=33020>