

Análise das Interações da Sabatina de Guilherme Theo Rodrigues da Rocha Sampaio ao cargo de Diretor-Geral da ANTT, realizada pela CI - 20/08/2025 - Gerado por IA

Este resumo apresenta uma visão geral das **65 participações de cidadãos** registradas na sabatina de Guilherme Theo Rodrigues da Rocha Sampaio, indicado ao cargo de Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), na Comissão de Serviços de Infraestrutura (CI), realizada em 20 de agosto de 2025. O objetivo é consolidar as principais preocupações, questionamentos e sugestões do público a respeito da gestão do transporte terrestre no Brasil, a fim de subsidiar a escolha dos Senadores.

O conteúdo foi gerado por inteligência artificial com base nas interações dos cidadãos neste evento. Ele apresenta uma análise automatizada das principais opiniões, preocupações e temas debatidos, buscando oferecer um panorama geral das discussões.

Ressaltamos que, embora tenha passado por revisão humana, este relatório pode conter imprecisões ou interpretações que não reflitam integralmente o contexto das interações. Caso identifique informações que necessitem de correção ou ajuste, pedimos que entre em contato pelo [Fale Conosco](#).

Este documento não representa posicionamento oficial e não substitui análises detalhadas realizadas por especialistas.

Total de participações: 65

Temas principais:

- 1. Regulação e Qualidade dos Serviços (33%):** As interações demonstram a expectativa por uma atuação regulatória mais eficiente por parte da ANTT, que garanta a qualidade dos serviços prestados. As manifestações abordam desde a necessidade de mais transparência e eficiência nos contratos de concessão até a modernização das regras do transporte de passageiros, visando mais qualidade, acessibilidade e competição no setor. A integração entre diferentes modais de transporte também é vista como fundamental.

Exemplo: "Como pretende melhorar a qualidade do transporte terrestre no país?" (Humberto J, MG)

2. **Infraestrutura e Investimentos (27%):** A precariedade e a necessidade de expansão da infraestrutura rodoviária e ferroviária foram preocupações centrais. Os cidadãos cobraram a modernização das ferrovias, a melhoria das rodovias e a atração de investimentos privados. Há um forte sentimento de que a dependência do modal rodoviário encarece a logística nacional e que é preciso garantir segurança jurídica para atrair novos investimentos.

Exemplo: "Sr. Guilherme, como o sr. incentivaria o investimento privado na construção de ferrovias? Visto que o Estado não o faz" (Felipe D, SP)

3. **Segurança Viária e Fiscalização (22%):** A segurança nas estradas e ferrovias foi um tema recorrente, com grande preocupação sobre o alto número de acidentes e a necessidade de medidas eficazes para sua redução. Os participantes solicitaram mais fiscalização sobre as concessões, o combate ao transporte clandestino de passageiros e o cumprimento de direitos trabalhistas, como as pausas para descanso de motoristas.

Exemplo: "Quais as principais medidas que devem ser adotadas para a redução dos acidentes em linhas férreas, em especial na região de Curitiba?" (Felipe T, PR)

4. **Modernização e Tecnologia (6%):** As manifestações apontaram a necessidade de modernização da ANTT e o uso de novas tecnologias para aprimorar a gestão e a fiscalização. Os cidadãos questionaram sobre a defasagem tecnológica da agência, sugerindo o uso de ferramentas digitais para aumentar a agilidade, a transparência e a eficiência dos processos regulatórios.

Exemplo: "A ANTT ainda é refém de processos manuais e tecnologia defasada como EDI, até quando a ANTT terá tecnologia do século passado?" (Daniel D, SP)

5. **Foco em Ferrovias e Abandono de Trechos (6%):** A situação das ferrovias recebeu atenção especial, com críticas contundentes ao abandono de ramais importantes e à falta de investimentos no setor. O caso do Tronco Sul, que liga Santa Catarina ao Rio Grande do Sul, foi citado como um exemplo da necessidade de uma atuação mais firme da ANTT para evitar o sucateamento da malha.

Exemplo: "A Rumo abandonou o Tronco Sul que liga Santa Catarina ao Rio Grande do Sul. O que a ANTT pode fazer para evitar o fechamento desse ramal?" (Aloizio B, MG)

6. **Sustentabilidade e Meio Ambiente (6%):** A pauta da sustentabilidade e a descarbonização do setor de transportes também se fizeram presentes. Os cidadãos questionaram sobre o papel da ANTT no incentivo a combustíveis limpos e na promoção da mobilidade elétrica, em alinhamento com os objetivos de desenvolvimento sustentável globais.

Exemplo: "Como nos conscientizar sobre a importância da ANTT com os objetivos do desenvolvimento sustentável G30 da ONU e o que fazer?" (Andrea M., RJ)

As manifestações dos cidadãos refletem um anseio por um sistema de transporte terrestre mais moderno, seguro e eficiente. Os temas centrais abordados — carência de infraestrutura, especialmente ferroviária, a alta preocupação com a segurança viária, a necessidade de uma regulação mais eficaz e transparente, e a urgência na adoção de novas tecnologias — demonstram a desconfiança do público com o modelo atual. De forma geral, os participantes posicionaram-se a favor de mais investimentos, maior fiscalização das concessões e uma atuação mais proativa da ANTT para solucionar gargalos históricos que afetam a economia e a vida cotidiana dos brasileiros.

Todas as perguntas e comentários do público no evento estão disponíveis na página <https://www12.senado.leg.br/ecidadania/visualizacaoaudiencia?id=32764>.