

## Análise das Interações da Sabatina de Frederico Carvalho Dias, indicado ao cargo de Diretor-Geral da ANTAQ, realizada pela CI - 20/08/2025 - Gerado por IA

Este resumo apresenta uma visão geral das **10 participações dos cidadãos** na sabatina de Frederico Carvalho Dias para o cargo de Diretor-Geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), realizada pela Comissão de Serviços de Infraestrutura, em 20 de agosto de 2025. O objetivo é consolidar as principais preocupações do público, oferecendo um panorama claro dos temas que mais mobilizaram a sociedade civil durante o evento.

O conteúdo foi gerado por inteligência artificial com base nas interações dos cidadãos neste evento. Ele apresenta uma análise automatizada das principais opiniões, preocupações e temas debatidos, buscando oferecer um panorama geral das discussões.

Ressaltamos que, embora tenha passado por revisão humana, este relatório pode conter imprecisões ou interpretações que não refletem integralmente o contexto das interações. Caso identifique informações que necessitem de correção ou ajuste, pedimos que entre em contato pelo [Fale Conosco](#).

Este documento não representa posicionamento oficial e não substitui análises detalhadas realizadas por especialistas.

**Total de participações: 10**

**Temas principais:**

- 1. Infraestrutura e Modernização (40%):** A maior parte das manifestações abordou a necessidade de modernização e melhoria da infraestrutura aquaviária. Os cidadãos demonstraram preocupação com a competitividade dos portos brasileiros, a manutenção de hidrovias e a implementação de projetos específicos de travessia.

*Exemplo: "Travessia Rio Grande-São José do Norte com balsa. Se existe disposição de fazer ponte, por que não colocar balsas públicas sem custo?"*  
*(Carlos S., RS)*

**2. Critérios para o Cargo e Regulação (30%):** A qualificação do indicado e a eficiência regulatória da ANTAQ foram temas de grande interesse. Os participantes ressaltaram a importância de decisões técnicas para o desenvolvimento da logística nacional e solicitaram transparência e rigor na fiscalização das concessões portuárias.

***Exemplo:** "Frederico Carvalho Dias precisa garantir maior eficiência na regulação do transporte aquaviário e na transparência das concessões portuária." (Raissa D., MT)*

**3. Expansão e Sustentabilidade do Transporte Aquaviário (30%):** Outro tema relevante foi a expansão estratégica do uso de hidrovias, aliada à preocupação com a sustentabilidade. Os cidadãos questionaram sobre novos incentivos para o modal e como a ANTAQ pretende promover uma navegação que reduza os impactos ambientais sem comprometer a eficiência logística.

***Exemplo:** "Como a ANTAQ promoverá navegação sustentável, reduzindo impactos em ecossistemas aquáticos e emissões, sem comprometer a eficiência logística?" (Rodrigo M., ES)*

As participações dos cidadãos refletem um forte anseio por um setor de transporte aquaviário mais moderno, eficiente e sustentável. As preocupações se concentraram em três pilares: a urgência na modernização da infraestrutura portuária e de hidrovias; a necessidade de uma regulação transparente e tecnicamente embasada; e a importância de expandir o modal aquaviário de forma ambientalmente responsável. Em suma, a opinião pública espera que a nova gestão da ANTAQ impulsione o desenvolvimento do setor, garantindo que o crescimento da logística nacional ocorra em harmonia com os interesses sociais e ambientais.

Todas as perguntas e comentários do público no evento estão disponíveis na página <https://www12.senado.leg.br/ecidadania/visualizacaoaudiencia?id=34727>.