

Análise das Interações da Sabatina de Tiago Chagas Faiersstein, indicado para o cargo de Diretor-Presidente da ANAC, realizada pela CI - 19/08/2025 - Gerado por IA

Este resumo apresenta uma visão geral das **118 participações de cidadãos** enviadas para a sabatina de Tiago Chagas Faiersstein, indicado para o cargo de Diretor-Presidente da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). O objetivo é consolidar as principais preocupações da sociedade na sabatina realizada pela Comissão de Serviços de Infraestrutura, em 19 de agosto de 2025, servindo como um panorama das expectativas populares sobre o futuro da aviação civil no Brasil.

O conteúdo foi gerado por inteligência artificial com base nas interações dos cidadãos neste evento. Ele apresenta uma análise automatizada das principais opiniões, preocupações e temas debatidos, buscando oferecer um panorama geral das discussões.

Ressaltamos que, embora tenha passado por revisão humana, este relatório pode conter imprecisões ou interpretações que não refletem integralmente o contexto das interações. Caso identifique informações que necessitem de correção ou ajuste, pedimos que entre em contato pelo [Fale Conosco](#).

Este documento não representa posicionamento oficial e não substitui análises detalhadas realizadas por especialistas.

Total de participações: 118

Temas principais:

1. Gestão da ANAC, Estratégia para o Setor e Qualificações do Indicado

(41%): A maior parte das interações aborda a visão estratégica do candidato e suas propostas para a gestão da agência. Os cidadãos questionam as prioridades do indicado, seus planos para modernizar a regulação, atrair investimentos, garantir transparência e como sua experiência anterior pode contribuir para o cargo. Questões sobre o futuro do setor, incluindo a incorporação de novas tecnologias como drones e a sustentabilidade da aviação, também foram levantadas.

Exemplo: Como garantir que Tiago Chagas Faierstein, indicado para a Anac, equilibre segurança aérea e interesses econômicos do setor? (Raissa D. - MT)

2. Concurso e Déficit de Pessoal (22%): A segunda maior preocupação popular é a carência de servidores na ANAC, que, segundo relatos, ultrapassa 500 cargos vagos. Cidadãos de diversas regiões do país pedem enfaticamente a convocação de todos os aprovados no último concurso, incluindo o cadastro de reserva. A reposição do quadro de pessoal é vista como essencial para o fortalecimento da agência e, consequentemente, para a segurança da aviação civil.

Exemplo: A ANAC tem 500 cargos vagos e 105 aprovados no Cadastro Reserva. Com 227 vagas só para Especialista, o que será feito para convocar todos? (Diogo A. - AM)

3. Segurança da Aviação (15%): A segurança dos voos é um ponto de grande atenção, com menções a um recente aumento no número de acidentes aéreos. Os participantes perguntam sobre novas medidas para reforçar a fiscalização e a segurança na aviação comercial e executiva. Sugestões incluem vistorias mais rigorosas e a avaliação de restrições a determinados tipos de aeronaves, como os monomotores.

Exemplo: A respeito do aumento de acidentes aéreos de 2024 e recente, quais medidas de segurança serão tomadas para evitar as contínuas ocorrências? (Augusto C. - PR)

4. Preços de Passagens, Concorrência e Acesso ao Transporte Aéreo (12%): Há uma forte insatisfação com os altos preços das passagens aéreas e a dificuldade de acesso ao transporte aéreo. Os cidadãos cobram políticas para baratear as tarifas, estimular a concorrência com a entrada de novas companhias e ampliar a oferta de voos, especialmente para rotas regionais.

Exemplo: Quais medidas propõe para estimular a concorrência e baratear tarifas aéreas? (Wendyo D. - PE)

5. Direitos do Consumidor e Qualidade do Serviço (5%): Uma parcela dos cidadãos manifestou a necessidade de uma atuação mais firme da ANAC na defesa dos direitos dos passageiros. As críticas apontam para práticas consideradas abusivas por parte das companhias aéreas, como a falta de assistência em casos de danos a bagagens, e a percepção de que a agência não tem sido eficaz na resolução desses problemas.

Exemplo: Como pretende fortalecer a fiscalização sobre práticas abusivas de companhias aéreas? (Fabricio D. - RJ)

6. Infraestrutura e Aviação Regional (5%): Por fim, os cidadãos demonstraram preocupação com o desenvolvimento da infraestrutura aeroportuária. As perguntas se concentram em planos de investimento para a construção e requalificação de aeroportos, com um destaque especial para a aviação regional e a necessidade de maior integração do território nacional.

Exemplo: O que o Sr. pensa em investir em novos aeroportos e na requalificação desses a nível regional, como o de Santos? (José R. - SP)

As participações dos cidadãos revelam um interesse e preocupação com os rumos da aviação civil no país. A análise das manifestações destaca seis temas centrais: a necessidade de uma gestão estratégica e transparente para a ANAC, a urgência na convocação dos aprovados em concurso para suprir o déficit de pessoal, o reforço da segurança aérea diante de acidentes recentes, a busca por passagens mais acessíveis e maior concorrência no setor, a defesa dos direitos dos consumidores contra práticas abusivas e o investimento em infraestrutura aeroportuária, com foco na aviação regional. Em suma, os cidadãos demandam uma agência reguladora mais forte, eficiente e atenta às necessidades da população, que garanta um transporte aéreo seguro, acessível e de qualidade para todos os brasileiros.



Todas as perguntas e comentários do público no evento estão disponíveis na página <https://www12.senado.leg.br/ecidadania/visualizacaoaudiencia?id=32760>.