

Análise das Interações da Sabatina de Rui Chagas Mesquita, indicado para exercer o cargo de Diretor da ANAC, realizada pela CI - 19/08/2025 - Gerado por IA

Este resumo apresenta uma visão geral das **47 participações de cidadãos** enviadas para a sabatina da Comissão de Serviços de Infraestrutura (CI), realizada em 19 de agosto de 2025, de Rui Chagas Mesquita para o cargo de Diretor da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). O objetivo é consolidar as principais preocupações e questionamentos do público para subsidiar a análise dos Senadores.

O conteúdo foi gerado por inteligência artificial com base nas interações dos cidadãos neste evento. Ele apresenta uma análise automatizada das principais opiniões, preocupações e temas debatidos, buscando oferecer um panorama geral das discussões.

Ressaltamos que, embora tenha passado por revisão humana, este relatório pode conter imprecisões ou interpretações que não refletem integralmente o contexto das interações. Caso identifique informações que necessitem de correção ou ajuste, pedimos que entre em contato pelo [Fale Conosco](#).

Este documento não representa posicionamento oficial e não substitui análises detalhadas realizadas por especialistas.

Total de participações: 47

Temas principais:

- Segurança Operacional e Fiscalização (28%):** A principal preocupação dos cidadãos é a segurança da aviação civil. As perguntas abordam a necessidade de uma fiscalização mais rigorosa das companhias aéreas e da aviação executiva, estratégias para melhorar a segurança operacional e questionamentos sobre as metas do indicado para reduzir o número de acidentes aéreos.

Exemplo: Quais suas metas para o cargo? De que maneira poderá ajudar a aviação brasileira, visto a quantidade de acidentes recentes? (João A. - RS)

2. Gestão, Qualificação e Transparência da ANAC (23%): Neste tema, os cidadãos questionam a competência técnica e a preparação do indicado para assumir o cargo, especialmente em um momento de crise. Há uma forte demanda por uma gestão que assegure a independência da agência contra pressões políticas e empresariais, além de pedidos por mais transparência nas ações e combate à corrupção. O déficit de pessoal na ANAC também foi mencionado como um ponto de atenção.

Exemplo: Como pretendem assegurar que a ANAC atue de forma independente diante de pressões políticas ou empresariais? (Ana C. - UF não informada)

3. Preços, Concorrência e Acesso ao Transporte Aéreo (19%): O alto custo das passagens aéreas é uma queixa recorrente, com destaque para a disparidade de preços em regiões como Rondônia. Os participantes querem saber quais medidas serão tomadas para baratear as tarifas, promover a concorrência com a entrada de novas empresas e ampliar o acesso da população ao transporte aéreo, incluindo a conexão de áreas remotas.

Exemplo: Rondônia tem a passagem aérea mais cara do Brasil. O que a ANAC pode fazer para corrigir essa distorção nos preços? (Alberico C. - RO)

4. Direitos e Experiência do Passageiro (15%): As manifestações demonstram insatisfação com a qualidade dos serviços prestados e a proteção aos direitos dos consumidores. Os temas incluem a necessidade de maior acessibilidade e inclusão para pessoas com deficiência, a prevenção de mortes de animais durante o transporte aéreo e críticas à atuação da ANAC, que, segundo um participante, tem delegado a resolução de abusos econômicos a outros órgãos.

Exemplo: Quais as medidas a serem adotadas para evitar os casos de mortes de animais nos voos? (Luan A. - BA)

5. Infraestrutura, Inovação e Sustentabilidade (15%): As perguntas englobam a melhoria da infraestrutura aeroportuária, a expansão da malha aérea nacional e a integração de novas tecnologias, como drones, aeronaves elétricas e combustíveis sustentáveis. A contribuição da agência para a pauta

ambiental e para o desenvolvimento de modelos de inteligência artificial com dados da aviação também foi levantada.

Exemplo: Como será a legislação e participação da ANAC com órgãos de segurança para regulamentar os drones recreativos e profissionais? (Daniel D. - SP)

Em suma, as participações dos cidadãos refletem anseios por maior segurança, fiscalização e transparência na aviação civil. As preocupações centrais abordam desde a necessidade de uma gestão técnica e independente na ANAC até a busca por passagens aéreas mais acessíveis e a melhoria da experiência do passageiro, com ênfase na proteção de seus direitos. Adicionalmente, há uma expectativa pela modernização da infraestrutura e pela incorporação de inovações sustentáveis no setor aéreo.

Todas as perguntas e comentários do público no evento estão disponíveis na página <https://www12.senado.leg.br/ecidadania/visualizacaoaudiencia?id=32743>.