

## Análise das Interações da Sabatina de Antonio Mathias Nogueira Moreira, indicado para exercer o cargo de Diretor da ANAC, realizada pela CI - 19/08/2025 - Gerado por IA

Este resumo apresenta a análise das **9 participações de cidadãos** enviadas para a sabatina da Comissão de Serviços de Infraestrutura, realizada em 19 de agosto de 2025, sobre a indicação de Antonio Mathias Nogueira Moreira para o cargo de Diretor da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC). O objetivo é consolidar as principais preocupações do público para subsidiar a avaliação dos Senadores.

O conteúdo foi gerado por inteligência artificial com base nas interações dos cidadãos neste evento. Ele apresenta uma análise automatizada das principais opiniões, preocupações e temas debatidos, buscando oferecer um panorama geral das discussões.

Ressaltamos que, embora tenha passado por revisão humana, este relatório pode conter imprecisões ou interpretações que não refletem integralmente o contexto das interações. Caso identifique informações que necessitem de correção ou ajuste, pedimos que entre em contato pelo [Fale Conosco](#).

Este documento não representa posicionamento oficial e não substitui análises detalhadas realizadas por especialistas.

**Total de participações: 9**

**Temas principais:**

- Custo e acesso ao transporte aéreo (45%):** O tema de maior destaque foi o custo das passagens e a acessibilidade do transporte aéreo, especialmente em regiões mais afastadas dos grandes centros. Os cidadãos questionaram sobre medidas para fomentar a concorrência, baratear as tarifas e ampliar a oferta de voos, principalmente na aviação regional.

*Exemplo: O que pretende fazer para aumentar o número de voos, em regiões, como Rondônia e Acre, onde as passagens são muito altas? (Bruno A. - RO)*

- Segurança e fiscalização (33%):** A segurança e a fiscalização do setor aéreo foram o segundo tema mais abordado. A preocupação com a manutenção de

altos níveis de segurança diante do crescimento do setor e a prevenção de acidentes foram pontos levantados.

*Exemplo: Dado os inúmeros acidentes aéreos no mundo entre final de 2024 e início de 2025, como sua atuação visará prevenir e investigar acidentes?*  
(Vitor S. - BA)

**3. Regulação e inovação (11%):** Os cidadãos demonstraram interesse em como a ANAC se prepara para as novas tecnologias, como os eVTOLs (conhecidos como "carros voadores"), e para o fomento de combustíveis sustentáveis.

*Exemplo: Como a Anac deve se preparar para a revolução dos eVTOLs ("carros voadores") e para fomentar o uso de combustíveis sustentáveis?*  
(Paulo H. - GO)

**4. Independência da agência e direitos do consumidor (11%):** Os participantes expressaram preocupação com a autonomia da ANAC frente a pressões políticas e do setor aéreo, além de questionarem sobre o equilíbrio entre a proteção ao passageiro e a chamada "judicialização", frequentemente citada pelas companhias aéreas como um fator de aumento dos custos.

*Exemplo: Como equilibrar a proteção ao passageiro com a 'judicialização' que as empresas aéreas culpam pelos altos custos? É possível reduzir litígios sem prejudicar o consumidor?* (Paulo H. - GO)

A análise das participações dos cidadãos revela que as principais expectativas em relação à nova diretoria da ANAC giram em torno da busca por passagens aéreas mais acessíveis e da ampliação da malha aérea, com especial atenção às regiões Norte e Centro-Oeste. Além disso, há uma forte demanda por rigor na fiscalização e na segurança operacional. Os posicionamentos também indicam para a necessidade de a agência se antecipar às inovações tecnológicas e garantir sua independência para proteger os direitos dos passageiros de forma equilibrada.

Todas as perguntas e comentários do público no evento estão disponíveis na página <https://www12.senado.leg.br/ecidadania/visualizacaoaudiencia?id=34686>.