

Senado Federal

Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa – CDH

Mobilidade Urbana e Direitos Humanos

Maria Rosa Ravelli Abreu
Universidade de Brasília/DEX/FE/CidadeVerde

15 de Julho de 2013

High line - NY





Imigrantes: ida descanso



VLT Santos



NY: dot piazza, ponto de praça



Cartas leitores sobre linha Transoeste/RJ.

Sebastiao Silveira. 24/12/12 As nossa autoridades agora só se deslocam de helicópteros, porque sabem que as pessoas que são obrigadas a usar o transporte de onibus para se deslocar em toda região metropolitana, demoram em média, para chegar ao seu destino quatro horas, tanto nos centros das cidades como nas vias expressas e rodovias enquanto de trem, barcas e metro é uma viagem rápida, confiável e mais tranquila!

Rogério Freitas. 24/12/12 Uso o BRT todos os dias, as empresas de onibus fazem o que querem conosco, no terminal alvorada todas as máquinas de recarga do cartão estão quebradas, sendo preciso enfrentar uma fila grande para recarregar dos cartões, o terminal de passageiros fica lotado de passageiros esperando para embarcar tendo uma fila enorme de ônibus vazios estacionados no terminal, eles seguram os ônibus no terminal até atingir a lotação esperada por eles, que é bem cheio.

DECLARAÇÃO UNIVERSAL DOS DIREITOS HUMANOS

Assembléia Geral das Nações Unidas /10 de dezembro de 1948

Preâmbulo

(...) o reconhecimento da dignidade inerente a todos os membros da família humana e de seus direitos iguais e inalienáveis é o fundamento da liberdade, da justiça e da paz no mundo (...)

Artigo I

Todas as pessoas nascem livres e iguais em dignidade e direitos. São dotadas de razão e consciência e devem agir em relação umas às outras com espírito de fraternidade.

Artigo XXIV

Toda pessoa tem direito a repouso e lazer, inclusive a limitação razoável das horas de trabalho (...)

Artigo XXV

Toda pessoa tem direito a um padrão de vida capaz de assegurar a si e a sua família saúde e bem estar (...)

Direitos humanos são direitos e liberdades a que todos têm direito não importa quem sejam nem onde vivam

Para viver com dignidade, os seres humanos têm o direito de viver com liberdade, segurança e um padrão de vida decente.

Os direitos humanos não precisam ser conquistados – eles já pertencem a cada um de nós, simplesmente por sermos seres humanos. Não podem ser retirados de nós – ninguém tem o direito de privar qualquer pessoa de seus direitos.

Os direitos humanos são protegidos sob o direito internacional, fundamentados na Declaração Universal dos Direitos Humanos.

A Declaração expressa a busca pela dignidade humana e faz os governos se comprometerem com a defesa dos direitos humanos de todos.

DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

“aquele que responde às necessidades do presente sem comprometer a capacidade das gerações futuras em atender às suas próprias necessidades” . CMMAD, 1987

1972.

Estocolmo. Conferência das Nações Unidas sobre o Meio Ambiente Humano. ONU

> Programa das Nações Unidas para o Meio Ambiente/PNUMA

1983.

PNUMA cria Comissão Mundial sobre Meio Ambiente e Desenvolvimento-CMMAD/Comissão Brundtland. ONU.

> estudo dos problemas ambientais e alternativas de solução

1987.

CMMAD: Relatório Brundtland “Nosso Futuro Comum”

Compromisso Agenda 21

1992.

Rio de Janeiro. Conferência das Nações Unidas sobre Meio Ambiente e Desenvolvimento (CNUMAD)

Acordos

- Declaração do Rio sobre Meio Ambiente e Desenvolvimento
- Declaração de Princípios sobre o Uso das Florestas
- Convenção das Nações Unidas sobre Diversidade Biológica
- Convenção das Nações Unidas sobre Mudanças Climáticas

Equilíbrio entre desenvolvimento econômico, proteção ambiental e justiça social. CMMAD. 1987

Social

Cidadania, eqüidade, não segregação, dignidade,
saúde, tempo livre para cultura, educação

Ambiental

redução de impactos, com tecnologias limpas, sustentáveis:
ênfase nos trilhos, veículos elétricos, energia solar

Econômico

Emprego e renda para a emancipação, o bem-estar de
todos

Cartas leitores sobre linha Transoeste/RJ.

Sebastiao Silveira. 24/12/12 As nossa autoridades agora só se deslocam de helicópteros, porque sabem que as pessoas que são obrigadas a usar o transporte de onibus para se deslocar em toda região metropolitana, demoram em média, para chegar ao seu destino quatro horas, tanto nos centros das cidades como nas vias expressas e rodovias enquanto de trem, barcas e metro é uma viagem rápida, confiável e mais tranquila!

Rogério Freitas. 24/12/12 Uso o BRT todos os dias, as empresas de onibus fazem o que querem conosco, no terminal alvorada todas as máquinas de recarga do cartão estão quebradas, sendo preciso enfrentar uma fila grande para recarregar dos cartões, o terminal de passageiros fica lotado de passageiros esperando para embarcar tendo uma fila enorme de ônibus vazios estacionados no terminal, eles seguram os ônibus no terminal até atingir a lotação esperada por eles, que é bem cheio.

La rive gauche de la Seine bientôt en partie piétonne

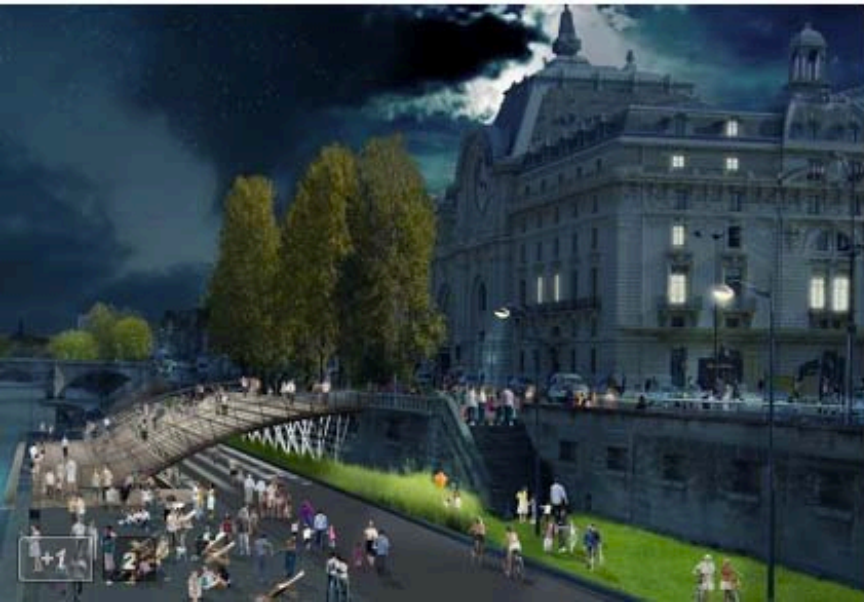
Une partie de la rive gauche de la Seine à Paris sera piétonne à partir du printemps 2013, le Premier ministre Jean-Marc Ayrault ayant levé le blocage de son prédécesseur François Fillon qui avait tenté de couler le projet-phare du dernier mandat du maire socialiste Bertrand Delanoë. L'opposition UMP craint les embouteillages dans le centre de la capitale.



Le conseil de Paris relance le projet de piétonnisation de certains tronçons des berges rive gauche de la Seine. © APUR JC Cholet









LE PROJET LE CHANTIER INFOS ET PUBLICATIONS



Le jardin flottant, rive gauche, un lieu de promenade unique sur la Seine

Crédits : JC Choblet / APUR



LE PROJET LE CHANTIER INFOS ET PUBLICATIONS



Au printemps 2013, un jardin flottant accessible à tous

Crédits : JC Choblet / APUR

Celebrate 150 years of the Tube by taking a steam train on the Underground



Interior of 1938 Tube carriage (All pictures: London Transport Museum © Transport for London)

[View Gallery](#)

VLT centro Rio



Autor: Pedro Carion / Mobilize Brasil | Postado em: 10 de julho de 2012 | Fonte: Mobilize Brasil



VLT Porto Maravilha: seis linhas e 42 estações

créditos: Divulgação

FABIO VASCONCELLOS (EMAIL · FACEBOOK · TWITTER)

SELMA SCHMIDT (EMAIL · FACEBOOK · TWITTER)

Publicado: 27/01/13 - 6h00 Atualizado: 27/01/13 - 17h59



Sem carros. Croqui do futuro Boulevard Rio Branco: projeto da prefeitura prevê que, em 2016, trecho da avenida entre Nilo Peçanha e a Santa Luzia será transformado em rua de pedestres Terceiro / Divulgação

São Paulo *TREM* Jeito

A solução para o trânsito nas grandes cidades e nas estradas paulistas, pelo transpo

domingo, 8 de julho de 2012

Novo, limpo e bonito, trem chinês muda o comportamento dos passageiros



As 13 novas composições já mudaram o comportamento dos passageiros e reduziram em 75% o volume de sujeira nos carros, em que há sempre um agente para vigiar

Rio - Esqueça aquele trem sujo e barulhento onde os passageiros não respeitam sequer os assentos preferenciais. Há quatro meses deslizando nos trilhos do ramal de Deodoro, os novos e modernos trens chineses mudaram o comportamento dos passageiros e já atraíram quase 20 mil

Proposta Taguatinga - DF

NESTE PROSPECTO DA AVENIDA COMERCIAL, O PROJETO DO VLT - VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS, TAGUATINGA, PROPORCIONARIA MOBILIDADE INTEGRADA EM TODA A REGIÃO





77 x 600 - focustransport2011.blogspot.com



Proposed Light Rail System by HASSELL to Change Transit in Sydney

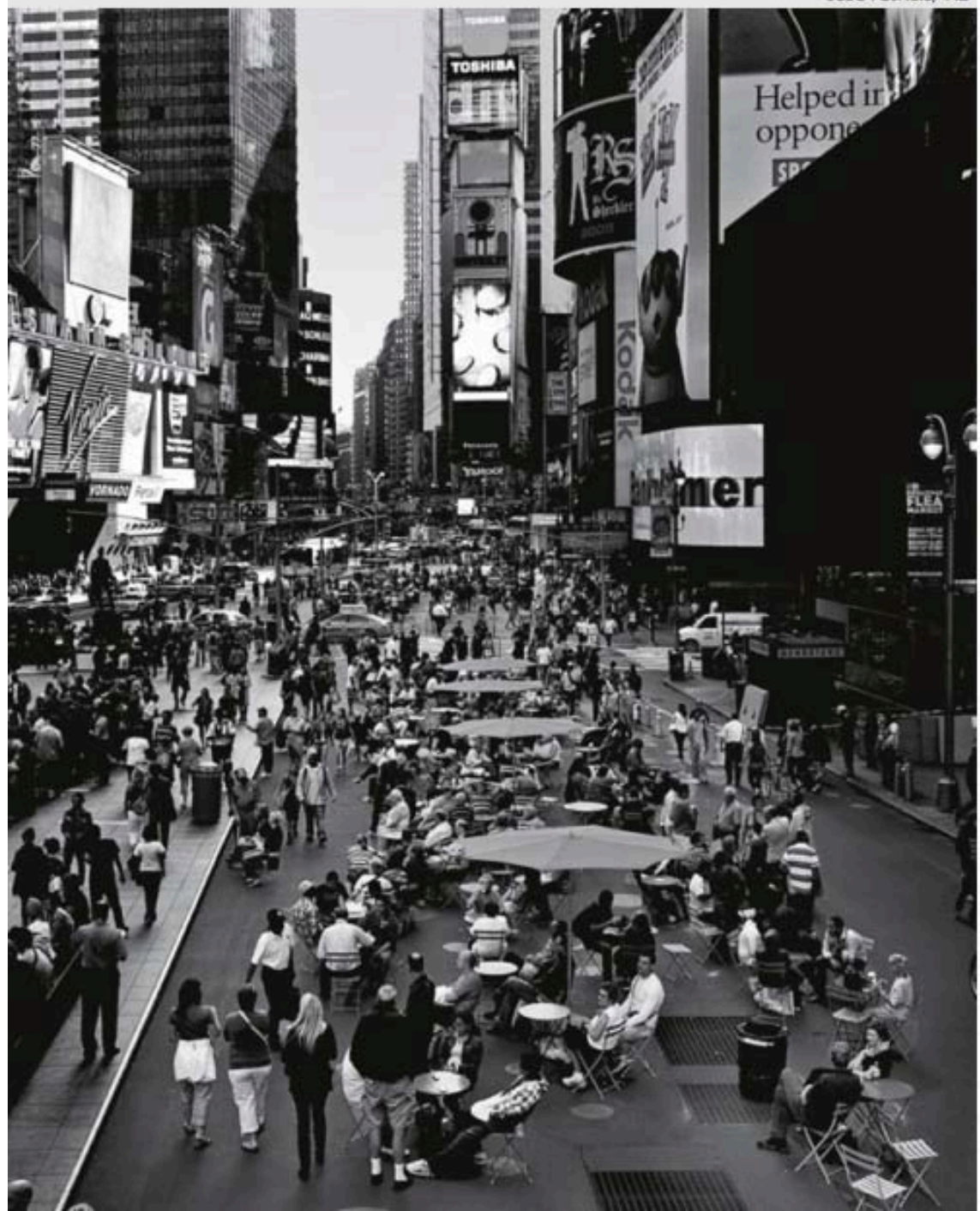
by **Andrew Goodwin**, 12/31/12

filed under: *Green Transportation, News, Urban design*

f Curtir 12



As cities all over the world begin to reinvent their sustainable means of transportation, Sydney, Australia is getting on the bandwagon with the help of **HASSELL**, **Arup** and **Aurecon**. The New South Wales Government has dedicated a **light rail** system from Randwick and Kingsford through the CBD to Circular Quay. This \$1.6 billion, 12 kilometer project will help reduce urban congestion





quinta-feira, 27 de dezembro de 2012

Goiânia: Governo destaca importância do VLT durante coletiva



Durante entrevista coletiva realizada nesta quinta-feira (27) no Palácio Pedro Ludovico Teixeira, Marconi Perillo destacou a importância do projeto Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), da Secretaria de Estado de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Goiânia, para a modernização do transporte coletivo

Nantes inaugure enfin son tram-train

Avec près d'un an de retard, le tram-train de Nantes, qui reliera dans un premier temps la ville à Clisson, 30 kilomètres au Sud-Est, a été inauguré le 15 juin 2011.



Le Dualis d'Alstom est le nouveau tram-train français inauguré à Nantes le 15 juin 2011. © Ch. Recoura

Le projet est un peu poussif mais il a le mérite d'exister. Le tram-train inauguré le 15 juin 2011, soit avec près d'un an de retard, entre Nantes et Clisson, ne circulera dans un premier temps que de gare à gare, sur des voies de train classiques déjà empruntées par des TGV, TER et trains de fret, précise la Région Pays-de-la-Loire.

Burle Marx - Esplanada





[01b444e34926_burle_marx_brasilia05.jpg](#)

Anel tramway- Paris



O metrô leve reinventa o boulevard!



Paris: anel metroviário de superfície



crédit photo : mairie de paris - ratp / siristech

Tramway, Dijon: construção 1 ano e meio, metade do custo do Transcarioca

Dijon s'offre un tramway et une grève

La ville dirigée par le socialiste François Rebsamen s'est dotée à une vitesse record de deux lignes de tramway. La première a été inaugurée le 1er septembre, la deuxième doit l'être début décembre 2012. Indispensable pour accélérer le développement urbain de cette agglomération de 250 000 habitants qui ne pouvait plus se passer d'un mode de transport lourd même si le réseau de bus était déjà musclé. Seul ombre au tableau, le préavis de grève déposé par la CGT le jour de l'inauguration.



À Dijon,
les achats de Noël
c'est meilleur avec le tram.

Sur tout le territoire... Cette grande fête de Noël pour se tenir à Dijon!
Indispensable sur la ligne T1, et dès le 8 décembre 2012 sur T2, pour une nouvelle aventure de la ville
de la découverte de nombreux espaces: le marché de Noël, le grand Noël, le patrimoine girardin.
Et bien sûr, vivre un shopping de rêve avec plus de 2 000 commerces, points de vente locaux,
qui vous offrent le meilleur accueil et vous proposent idées cadeaux pour des fêtes inoubliables.
Plus que jamais, Noël à Dijon, c'est exTRAMordinaire!

Laissez-vous tenter sur
shop-in-dijon.com



Le tramway est financé par la Région de Bourgogne, le Département de Côte-d'Or, la Ville de Dijon et les collectivités adhérentes de la ligne.



Un Noël "Extramordinaire" proclament d'autres affiches © D.R.



Le tramway de Dijon entre en service le 1er septembre 2012. Il a fait l'objet d'une commande commune à Alstom avec celui de Brest qui roule depuis juin 2012. © Christophe Recoura

Dragão chinês/Geladão - Rio



"Novo, limpo e bonito, trem chinês muda o comportamento dos passageiros" – julho 2012

Rio - Esqueça aquele trem sujo e barulhento onde os passageiros não respeitam sequer os assentos preferenciais. Há quatro meses deslizando nos trilhos do ramal de Deodoro, os novos e modernos trens chineses mudaram o comportamento dos passageiros e já atraíram quase 20 mil novos usuários por dia só em junho, um recorde em 14 anos.



Foto: Fábio Gonçalves / Agência O Dia

São Paulo **TREM** Jeito

A solução para o trânsito nas grandes cidades e nas estradas paulistas, pelo transpo

domingo, 8 de julho de 2012

Novo, limpo e bonito, trem chinês muda o comportamento dos passageiros



As 13 novas composições já mudaram o comportamento dos passageiros e reduziram em 75% o volume de sujeira nos carros, em que há sempre um agente para vigiar

Rio - Esqueça aquele trem sujo e barulhento onde os passageiros não respeitam sequer os assentos preferenciais. Há quatro meses deslizando nos trilhos do ramal de Deodoro, os novos e modernos trens chineses mudaram o comportamento dos passageiros e já atraíram quase 20 mil

Mobilidade cidadã, sustentável: metrô-bateau! Rio Sena, 12 estações. E o Tietê? Pinheiros?



Pier Voguéo



Proj. USP: bonde nas marginais dos rios, parque, ciclopassarela

le SP quer bonde nas Marginais, parque e ciclopassarela

12 às 10:50 am | Ações e Obras Ferroviário

ado ontem na USP também prevê estação de trem na frente do Villa-L Pinheiros e Tietê.



Foto: Reprodução

Metrô de superfície/vlt: Porto Maravilha/Rio

Autor: Pedro Carion / Mobilize Brasil | Postado em: 10 de julho de 2012 | Fonte: Mobilize Brasil



52 KM

VLT Porto Maravilha: seis linhas e 42 estações

créditos: Divulgação

Projeto Metrô Curitiba



Curitiba, paisagismo nas canaletas



Auckland: campanha cidade passeável



Metrô e Tranvía para Bogotá

Gobierno apoya metro y tranvía para la capital

Por: EL TIEMPO | 9:29 p.m. | 21 de Septiembre del 2012



Juan Manuel Santos y el alcalde Gustavo Petro estuvieron acompañados de sus equipos de gobierno.

Foto: Presidencia de la República

Projeto VLT em Bogotá, na Carrera 7

<http://www.bogotahumana.gov.co/index.php/noticias/comunicados-de-prensa/597-por-que-construir-el-tranvia-l>

Por qué construir el Tranvía ligero en Bogotá



Fernando Rey Valderrama, vocero de la Administración Distrital del proyecto del tranvía para Bogotá y Universidad Santo Tomás, hizo un análisis sobre los beneficios del uso de ese modo de transporte movilidad del Alcalde Mayor de Bogotá, Gustavo Petro Urrego.

Ônibus de bairro - elétrico



Ônibus de bairro - elétrico



Ônibus elétrico



França: transporte escolar, gratuito



Malgré la crise économique, le Lot-et-Garonne n'envisage pas de remettre en question la gratuité des transports scolaires en 2012.

Parada, energia solar

Wireless Solar Charge



Ônibus elétrico Utah

An electric bus that wirelessly charges at each stop

By Tyler Falk | November 19, 2012, 9:55 AM PST



Minhocão -SP

<http://fotos.limao.com.br/galeria,,28100,,17,%7C,geral-mudas-sao-deixadas-no-minhocao-de-sao-paulo-1>

Apple Yahoo! Google Maps YouTube Wikipedia Notícias Popular



Mudas são deixadas no Minhocão de São Paulo

Milhares de mudas de árvores foram colocadas no asfalto do elevado Costa e Silva, o Minhocão, em São Paulo, em forma de protesto da Comissão Municipal de Direitos Humanos

Foto: Epitácio Pessoa/AE - 31/08/2008

Minhocão – São Paulo



Campanha metrô leve NY



Política pública: Comboio de ônibus substituindo o trem



Transoeste, Rio de Janeiro

Inaugurado há 6 meses, corredor Transoeste sofre com buracos

A ameaça de construções irregulares também assombra a via

Recomendar 1,5 mil Tweet 140 +1 11 COMENTAR

Publicado: 6/01/13 - 6h00 Atualizado: 6/01/13 - 10h26



Passarelas - DF



Passarelas - DF



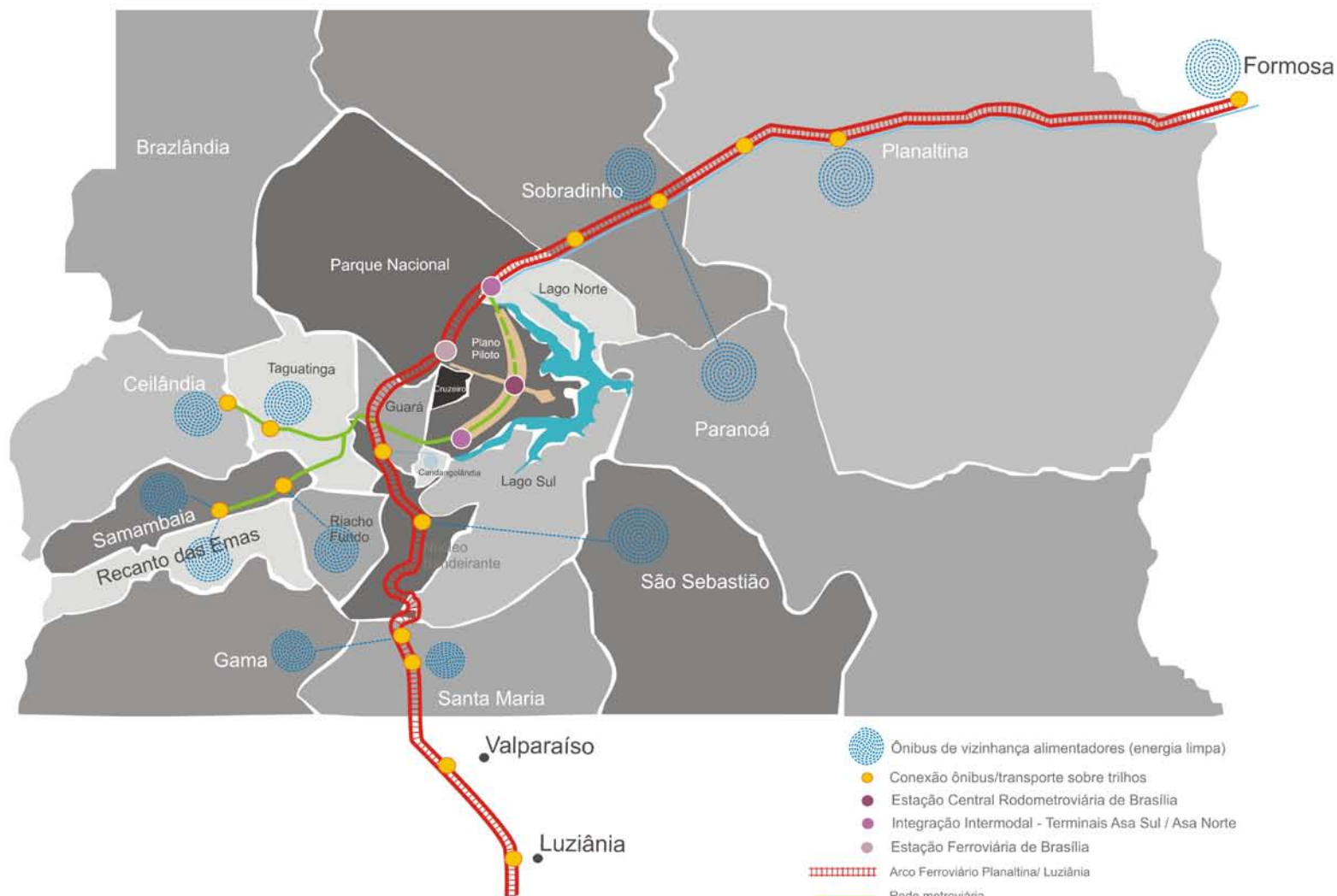
Problema para quem precisa calçada e passarela

Uncategorized [Publicar um comentário](#)

Rate This



Arco Ferroviário Planaltina/Estação Ferroviária de Brasília/Luziânia



BALSA SOLAR

aquavia: unb - lago norte



Legenda

Trilha Ecológica



Pier Lago Norte

Pier UnB

Balsa Solar

Integração
Micro-ônibus/Bicicleta



DEX | DDIR | DT | NAA | FE



PPGT UnB



CCAN



mobilidadesustentável/cidadeverde

Participe da campanha!

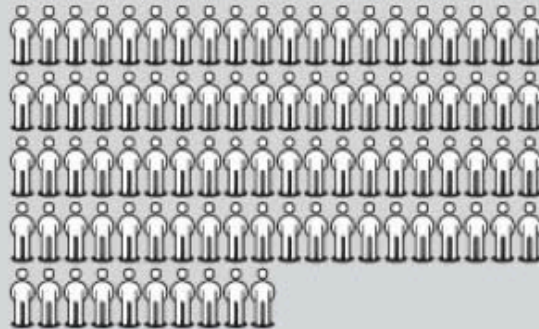
DE OLHO NO TREM



**ÔNIBUS ELÉTRICO VIZINHANÇA
TARIFA ÚNICA**

Capacidade metrô superfície e ônibus

Capacity



Full standing capacity of up to 450 passengers per train.



Full standing capacity of up to 75 passengers per bus.



O ÔNIBUS QUEBROU

Fazer o quê?



As próprias empresas admitem: são 70 veículos que quebram todos os dias e deixam 3,5 mil passageiros na mão no DF. »405

TRANSPORTE COLETIVO

Viagem interrompida é rotina dos passageiros

Cerca de 70 ônibus quebram por dia nas vias do DF: 45% da frota está acima da idade permitida



Há coletivos com até 19 anos trafegando pelo DF: um risco aos usuários

Ar poluído faz mal ao coração

Pesquisa desenvolvida na Faculdade de Medicina da USP mostra como a poluição influencia no risco de aterosclerose, inflamação nos vasos sanguíneos que pode levar a um infarto

Publicação: 08/10/2012 04:00



Substâncias da fumaça emitida por veículos podem levar a uma in» Bruno Freitas

É o fim do caminho%u2026

Na Brasília moderna e planejada, o pedestre não tem vez. Faltam calçadas, e as poucas existentes estão danificadas ou são obstruídas por carros, pelo comércio ou por obras. Pior ainda para quem tem mais dificuldade para se locomover. O cadeirante Paulo Henrique (foto maior) diz ser complicado transitar no Setor Comercial Norte. Em Águas Claras (D) e até perto de monumentos do Plano Piloto, como o Santuário Dom Bosco (E), caminhar é uma aventura. E um risco. (Manoela Alcântara/CB/D.A Press – Breno Fortes/CB/D.A Press – Breno Fortes/CB/D.A Press)



NY: Ponto de praça - Astoria

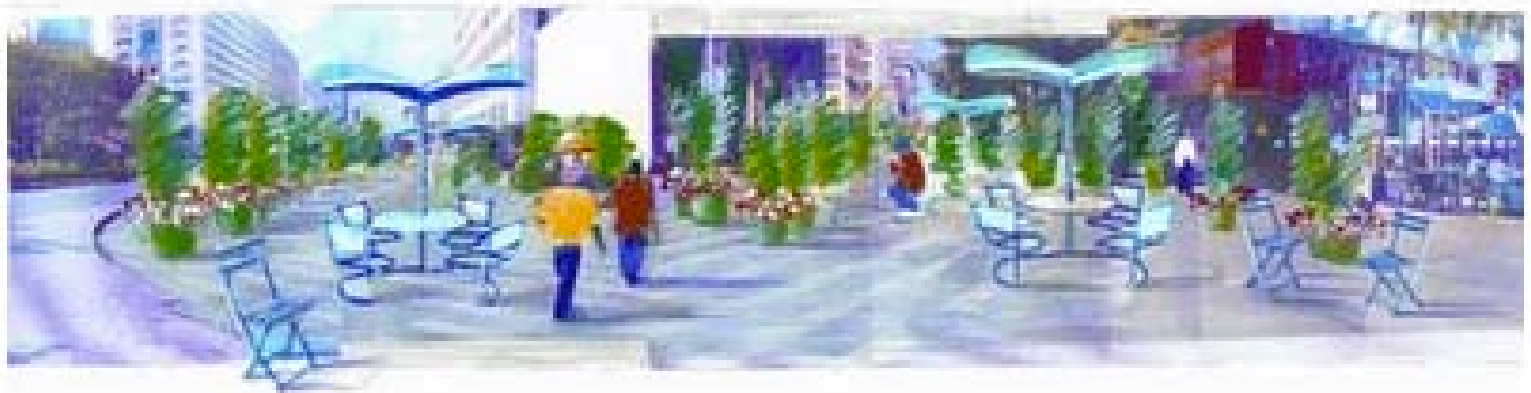


Praça: antes, depois...

And here is a before-and-after rendering:



And here is a before-and-after rendering:



High line - NY



Transporte público e Direitos Humanos

É justo desonerar impostos de transporte que o governo local permite seja operado como negócio, não como prestação de serviço público?

Negócio busca, naturalmente, maximizar o lucro em detrimento da qualidade.

A desoneração não deveria estar condicionada à reestruturação do modelo para dar dignidade às pessoas?

Transporte Coletivo como Serviço Público, não como Negócio

- Delegação com pagamento justo/fair pay
- Remuneração da operação por linha/km
- Ônibus: fretamento com manutenção
- Gestão do Estado, consulta à sociedade
- Transparência

Delegação do serviço público de transporte, operado por entidade/pessoa com base num contrato remunerado por linha/km

No contrato assinado entre o operador da linha e a Autoridade Pública Organizadora do Transporte Urbano são estabelecidos os objetivos a serem atingidos, que condicionam a remuneração de base do operador, conforme os resultados:

como qualidade do serviço, pontualidade, limpeza do ônibus

O Gestor público define: a **política de transporte e a tarifa**

Os operadores das linhas de ônibus **não recebem diretamente a receita da venda das passagens**

É o poder público que recebe a receita e **remunera os operadores**, segundo as condições do contrato.

Londres: Cartão mensal...



Financiamento da tarifa

É possível transporte eficiente a custo correto?

Nova York, temos o **Metrocard**, Londres, o **Oyster**

Paris, o **Navigo**. " (opções cartão mensal, semanal, diário, anual)

Cidades nas quais o transporte é considerado direito social permitem viajar livremente em ônibus, metrô, VLT ou trem com gratuidade para públicos específicos.

E o financiamento da tarifa é tripartite:

Usuário, empregador e governo cada um paga um terço do valor

No Brasil, o financiamento é, igualmente, tripartite. O empregador arca com o vale-transporte

Tarifa Zero/Tarifa Única

- No DF, levantamento de 2010, identificou fontes de custeio existentes - passe livre estudantil, vale-transporte, setor público, industrial, construção civil, comércio, serviços e mais 6% do IPTU, 20% do IPVA e 20% das multas de trânsito: daria mesmo para garantir Tarifa Zero!
- Porque? A arrecadação anual de R\$ 850 milhões com custo das empresas de R\$ 675 milhões para cerca de 25 milhões de km/rodados resulta saldo positivo

Or

Organizar o transporte como serviço público e
não como negócio
permite mobilidade democrática, não segregadora

- Centro histórico para o pedestre, o verde
- Hoje: depósito de automóveis e ônibus.

Tópicos proposta comunidade/UnB – Rio +20

Transporte como direito social

- Tarifa zero/tarifa única – cartão mensal, semanal ...
- integração física do sistema intermodal
- expansão do metrô, metrô leve nas vias principais
- trem metropolitano, regional
- microônibus alimentadores pontuais, confortáveis
- transição para microônibus/ônibus elétricos
- ônibus em via exclusiva, à direita da pista
- rede cicloviária
- calçadas com acessibilidade universal
- velocidade calma, reduzida na área urbana

Custo comparativo VLT/BRT

1. BRT sul-df - sem veículos e sem aditivos

- custo (inicial): 785 milhões reais
- valor km: cerca 25 milhões de reais
- extensão: 33 km/ vida útil ônibus: 07 anos

2. VLT de Dijon - valor final com os trens

- extensão: 20 km
- custo total, sem paisagismo: 299 milhões euros
- Paisagismo: 100 mi euros
- valor km: cerca de 15 mi euros - inclui os trens
- vida útil trem: mínimo 30 anos

Linhas Ônibus: fonte de custeio/MENSAL/DF-2010

- Passe Livre Estudantil - 6.867.000
- Vale Transporte Setor Público - 6.350.400
- Vale Transporte Setor Industrial - 1.932.000
- Vale Transporte Setor Const. Civil - 2.532.600
- Vale Transporte Setor Comércio - 5.506.200
- Vale Transporte Setor Serviços - 9.811.620
- 6% do IPTU - 1.474.270,21
- 20% do IPVA - 5.541.907,55
- 20% Multas Trânsito - 1.333.333,33

- As diversas Fontes de Custeio, acima descritas, apontam para uma arrecadação de aproximadamente 850 milhões de reais/ano, que serão administrados pelo Estado para custeio do Sistema de Transporte Público e Gratuito no Distrito Federal, que será REMUNERADO, por Km/Rodado efetivamente executado conforme rotas, percursos e horários estabelecidos.
- Observe-se que a principal Fonte de Custeio será o Vale Transporte devido pelos empregadores cuja finalidade é custear as despesas com deslocamento dos empregados no sentido residência/empresa/residência, e é regulamentado pela Lei Federal nº 7.418/85.

Cartas leitores sobre linha Transoeste/RJ.

Sebastiao Silveira. 24/12/12 As nossa autoridades agora só se deslocam de helicópteros, porque sabem que as pessoas que são obrigadas a usar o transporte de onibus para se deslocar em toda região metropolitana, demoram em média, para chegar ao seu destino quatro horas, tanto nos centros das cidades como nas vias expressas e rodovias enquanto de trem, barcas e metro é uma viagem rápida, confiável e mais tranquila!

Rogério Freitas. 24/12/12 Uso o BRT todos os dias, as empresas de onibus fazem o que querem conosco, no terminal alvorada todas as máquinas de recarga do cartão estão quebradas, sendo preciso enfrentar uma fila grande para recarregar dos cartões, o terminal de passageiros fica lotado de passageiros esperando para embarcar tendo uma fila enorme de ônibus vazios estacionados no terminal, eles seguram os ônibus no terminal até atingir a lotação esperada por eles, que é bem cheio.

Mobilidade sustentável, cidadã

“A cidade é bela: o coração de nossas cidades está se transformando.

Em poucos anos o centro histórico, com os mais valiosos monumentos, volta a dar espaço à convivência das pessoas.

Restaura-se a majestade das praças, edifícios. A cidade está agradável, acessível, ruas verdes, sem zumbido dos motores, sem ar contaminado, sem congestionamento...”

Alemanha, rua verde



les Berges

Merci de saisir votre email.

LE PROJET LE CHANTIER INFOS ET PUBLICATIONS



Face au musée d'Orsay, un « embarquement » offrira une liaison entre les quais hauts et les quais bas

Crédits : JC Choblet / APUR

Mobilidade que respeita os Direitos Humanos

A cidadania sonha poder compartilhar o privilégio de cidades mundo afora e dizer aos responsáveis locais:

“além de oferecer mobilidade não segregada, inclusiva, agradável, eficiente, que respeita os direitos humanos, minha cidade, também, está bela!”